



第7回駅前まちづくり協議会を開催しました！

第7回駅前まちづくり協議会を8月30日に信州フューチャーセンターで開催しました。当日は、協議会委員15名のうち9名、傍聴者1名が出席して行われました。

第7回協議会では、事務局よりアンケート調査結果の報告をしました。続いて、まちづくりワークショップでは、地区のみちづくり・駅前通りについて協議を行いました。

開催概要

日時：平成30年8月30日（木）

19:00～21:00

場所：信州フューチャーセンター

内容：1. 辰野駅前地区アンケート調査結果報告

2. まちづくりワークショップ

「地区のみちづくり・駅前通り」



辰野駅前まちづくりアンケート調査を実施しました。

はじめに、7月に実施した辰野駅前地区まちづくりアンケート調査結果について確認を行いました。約40%の高い回収率となり、多くの皆様にご協力をいただき、ありがとうございました。

結果については、地区の全戸配布を予定し、ここでは結果の一部を抜粋して掲載します。

辰野駅前まちづくりアンケート調査結果

対象者：地区内全戸世帯代表者（109戸）

回収率：39.5%（43票）

問1 駅前地区周辺の将来像について

- 1 高齢者や子供も安心して健康に暮らせる福祉が充実したまち（30%）
- 2 商店街の賑わいや産業振興など活力や発展を目指すまち（19%）
- 3 駅や道路などの整備が整った交通利便性の高いまち（14%）

福祉の充実、町の活力や発展、日常生活の利便性が高い傾向があります。

問2 今後、優先的に行うべきまちづくりについて

- 1 低未利用地、空き家や空き店舗対策を進め、定住促進などのまちづくりに活用する（18%）
- 2 まちの玄関口となる辰野駅及び駅前広場の整備路推進する（17%）
- 3 駅前通りなどの道路整備や公共交通の充実など、交通環境の利便性を高める（14%）

地区へ人を呼び込むなど定住促進や、駅前広場の整備、交通環境の利便性が高い傾向があります。

ワークショップでは次のような提案がありました！

今回のワークショップは、「地区のみちづくり・駅前通り」をテーマに行いました。傍聴者を含めた出席者全員で活発な協議を進め、以下のような提案の方向性を確認しました。

主な意見

駅前通り（主要地方道伊那辰野停車場線）

「地区住民や駅などを利用する歩行者のための安全・快適な歩行空間をつくる」
「通過交通を抑制する取組みが必要」…など

道路ネットワーク、その他の道路

「町道4号線のカーブの改善と歩行空間の確保が必要」
「都市計画道路は道路ネットワークを考慮し見直しが必要」
「住民の利用頻度の高い生活道路の改善が必要」…など

交通安全対策

「時間規制や車のスピード抑制など通過交通抑制策の検討」
「適切な箇所に信号機や横断歩道の設置を検討」…など



みちの魅力を高める

「駅前通りの適切な緑化」
「空き地を活用したポケットパークの整備を検討」
「地区の資源として水路の活用」…など

※意見を要約・抜粋しています。

提案の方向性

駅前通り	住む人や歩行者にとって歩きやすい安全な歩行空間を確保すること
道路ネットワーク、その他道路	地区の快適な暮らしを重視した道路ネットワークづくりを進めること
交通安全対策	地区の安全・安心な交通環境確保に向けた交通安全対策を進めること
みちの魅力を高める	人にやさしい魅力あるみちづくりを進めること

◎町では皆さまのご意見・ご質問を参考に、まちづくりに取り組んでいきます。

第8回協議会は、10月25日（木）に開催！

日時：平成30年10月25日（木）19～21時

場所：信州フューチャーセンター

内容：駅前広場の整備のあり方を考える

★委員でない方も見学可能となっております。



お問い合わせ先



事務局：辰野町役場 建設水道課都市計画係（担当：宮原）

住所：〒399-0493 辰野町中央1番地

電話：0266-41-1111（代） F A X：0266-41-4651