



第8回駅前まちづくり協議会を開催しました！

第8回駅前まちづくり協議会を10月25日に下辰野公民館で開催しました。当日は、協議会委員15名のうち10名が出席して行われました。

第8回協議会のはじめに、事務局より見学会開催の概要について報告を行いました。まちづくりワークショップは、みちづくりに引き続き、駅前広場づくりについて協議を行いました。

開催概要

日時：平成30年10月25日（木）

19:00～21:00

場所：下辰野公民館

- 内容：1. 見学会開催の概要
2. まちづくりワークショップ
「駅前広場づくりの検討」



松本市を見学しました！

協議会では、9月25日に長野県松本市の見学会（街なみ環境整備事業の取組み）を実施しました。見学会当日は、10名の方が参加し、幅員2m未満の小路や小公園、水路の整備状況などを見学しました。

主な視察箇所

鯛萬の井戸小公園、塩屋小路、緑町、辰巳の御庭、ナワテ横丁、藤棚・歩道整備
源智の井戸、仲町通りの電線の地中化、伊藤霊園前小公園、ハシゴ横丁



狭い道路も、
水路部分を工夫して
歩行空間を確保している



舗装の仕分けや水路を見せて、
歩行者を優先した道路を
整備している

▲見学の様子（左：塩屋小路、右：水路）

ワークショップでは次のような提案がありました。

今回のワークショップは、「駅前広場づくりの検討」をテーマに行いました。出席者全員で活発な協議を進め、以下のような提案の方向性を確認しました。

主な意見

駅前広場の機能

「必要不可欠な機能別にスペースを分けられると良い」
「計画面積（4,600㎡）は、必要性が考えられない」…など

駅前広場の整備

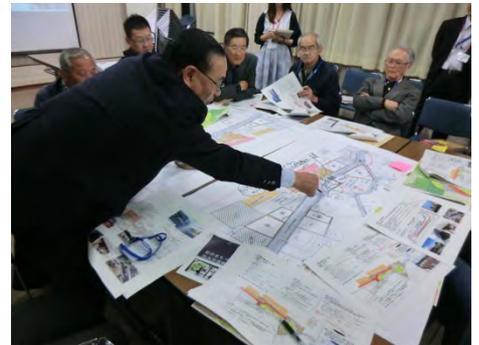
「駅周辺の低未利用地を活用して、平坦なロータリー機能（広場）を確保する」
「駅利用者や歩行者の安全性に配慮する」など

駅とアクセスする道路の改善

「駅前広場と駅前通り（主要地方道伊那辰野停車場線）の歩行空間の明確な分離」
「町道4号線の急なカーブの改善」
「町道5号線の見通しの悪い駅前交差点の改善」…など

駅前広場の魅力を高める

「イベント空間の確保」
「公共公益サービス機能の誘致」
「街路灯設置など防犯安全性を考慮」
「休憩スペースを配置」
「特色ある緑化」…など



※意見を要約・抜粋しています。

提案の方向性

駅前広場の機能

必要最小限の規模と機能を確保し、用途に併せた機能分離を行うこと

駅前広場の整備

早期事業化に向け、実現可能な駅前広場づくりを進めること

駅とアクセスする道路の改善

公共交通の核となる駅とアクセス道路の一体的な交通安全対策を行うこと

駅前広場の魅力を高める

人が集まり、まちの顔・玄関口にふさわしい駅前広場とすること

◎町では皆さまのご意見・ご質問を参考に、まちづくりに取り組んでいきます。

第9回協議会は、12月13日（木）に開催！

日時：平成30年12月13日（木）19～21時

場所：下辰野公民館

内容：地区の活性化や住み良さを考える

★委員でない方も見学可能となっております。



お問い合わせ先



事務局：辰野町役場 建設水道課都市計画係（担当：宮原）

住所：〒399-0493 辰野町中央1番地

電話：0266-41-1111（代） F A X：0266-41-4651