



## 第9回駅前まちづくり協議会を開催しました！

第9回駅前まちづくり協議会を昨年12月13日に下辰野公民館で開催しました。当日は、協議会委員15名のうち11名が出席して行われました。

はじめに、事務局より山梨県小淵沢駅の事例視察概要について報告を行いました。続いて、まちづくりワークショップでは、これまでのまちづくりの方向性や重点的な提案の検討を踏まえ、地区まちづくりプランのまとめに向けた協議を行いました。

### 開催概要

日時：平成30年12月13日（木）

19:00～21:00

場所：下辰野公民館

内容：1. 小淵沢駅視察報告

2. まちづくりワークショップ

「地区の住み良さ・活性化」



## 小淵沢駅の視察を行いました！

事務局では、11月27日に駅前広場整備の参考事例として、山梨県北杜市にある小淵沢駅の視察を行いました。小淵沢駅は、駅舎と前面道路との関係や駅前広場の高低差等の形態が辰野駅に似ており、歩行者や車両の動線処理や、ロータリーの整備などが参考になります。

### 小淵沢駅 駅前広場整備のポイント

- ・ 高低差の少ない個所に入出口を設けた分かりやすく機能的な駅前広場
- ・ 歩行者はバリアフリー基準に適合したスロープ状の歩道よりアクセス可能
- ・ 駅周辺活性化計画策定委員会による市民参加型のワークショップを実施



▲駅前広場東側



▲駅前広場西側

## ワークショップでは次のような意見がありました！

ワークショップでは、これまでのみちづくり、駅前広場づくりの重点提案の検討を踏まえ、地区の住み良さや活性化などについて、出席者全員で活発な議論を進めました。主な意見を抜粋・要約しています。



### 主な意見

#### 住環境

- ・ポケットパークは「休憩」と「防災」を併せた機能が必要。
- ・地区の井戸などを活用し、防災機能を備えられると良い。
- ・地区内の現道の舗装や仕様を工夫し、快適な散策路や小路をつくる。



#### 駅前広場

- ・駅前広場は、段差や道路交差部の見通しを改善するなど、「安全に利用できる」ことが大前提。
- ・御柱が通るのでロータリー機能の確保を検討する。

#### 駅前通り（主要地方道伊那辰野停車場線）

- ・「都市計画道路の見直し」と、「安全で連続した歩道整備・歩行空間の確保」が大前提。
- ・連続した両側歩道整備と道路拡幅の検討（拡幅する場合には、北側の未利用地等が活用できないか）



#### その他の道路等

- ・町道4号線は通過交通の抑制と、町有地や未利用地を活用した緑地帯の整備などにより、駅前通りと連続した安全な歩行空間を確保。
- ・町道5号線は駅前広場・駅前通りの整備と併せて改善が必要。

◎町では皆さまのご意見・ご質問を参考に、まちづくりに取り組んでいきます。

## 第10回協議会は、2月21日（木）に開催！

日時：平成31年2月21日（木）19～21時

場所：下辰野公民館

内容：まちづくりプランの調整・確認 など

★委員でない方も見学可能となっております。



お問い合わせ先



事務局：辰野町役場 建設水道課都市計画係（担当：宮原）

住所：〒399-0493 辰野町中央1番地

電話：0266-41-1111（代） F A X：0266-41-4651