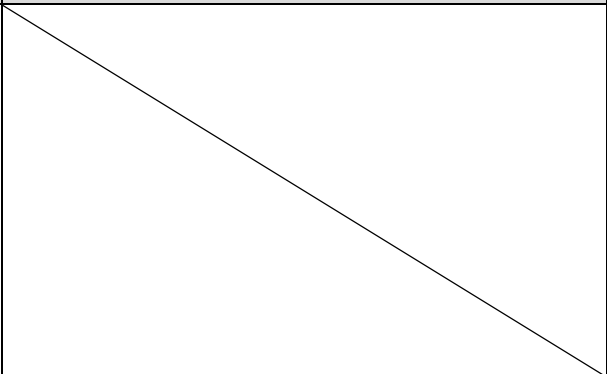


辰野町地域公共交通計画に対するパブリックコメントまとめ

該当項目	意見の内容	理由	回答・処理方針
P53	<p>今後の計画としては塩尻市のオンデマンドバスが良いと思います。少し前に意見を入れましたが、塩尻市ののるーとを取り入れてください。昼間です。</p> <p>通勤通学時間帯は定期便を運行する。</p> <p>デマンドタクシーではなくて、あくまでも町バスが基本で、デマンドタクシーとオンデマンドバスが理想かと。</p>		<p>計画において、町営バス2路線の利便性及び効率性の向上に向けた運行方式の見直しを検討していくこととしており、いただいたご意見も参考に、需要を確認しながら、また、道路状況等も確認しながら運行方式を検討します。その結果から定時定路線バスでの対応が難しいと判断した場合に新たな運行方式(デマンド交通等)への転換を検討します。</p>
P53	<p>要望としてお願いします。</p> <p>町営バス(地域内交通)の見直しにあたり、飯沼線の見直しについて朝夕の通学時間帯の定時定路線運行の継続、日中におけるデマンド方式等の検討については、区、耕地総代、小学校等を含めた中で検討いただきたくお願い致します。</p> <p>また、JRのダイヤ改正、塩尻市の地域振興バス「すてっぴくん(北小野線)」等広域的な検討もお願い致します。</p> <p>また、通学において、園児送迎バス等の小学校通学バスとしての利用はできないものでしょうか。(時間が重なってしまうと難しいと思いますが。)</p>	<p>小野区については、町中心部より遠く、谷あいの地域もあり、少子高齢化が進むなか、地域の足としての町営バスについては、利用者の立場に立った検討が必要と思われます。また、スクールバスもないため、遠くからの児童の通学は町営バスを利用しているため。</p>	<p>飯沼線においては、ニーズと効率性の両面から運行方式の見直しが必要であると考えておりますが、朝夕における通学利用のニーズがあることも認識しており、見直しの際には考慮すべき事項と考えます。</p> <p>今後、運行方式を見直す際には、交通事業者や関係団体との十分な協議が必要であると認識しております。</p> <p>なお、塩尻市地域振興バス(すてっぴくん)においても、町内の公共交通を補完しているものとして捉えておりますが、さまざまな関係団体等と協議の上、引き続き接続時間等について検討します。</p> <p>また、通学バスについては今後の人口推移等を踏まえつつ他市町の取組みも参考にしながら、検討していきたいと考えております。</p>