

辰野線を愛する 鉄道ファンが作った 辰野線沿線マップ

辰野駅～塩尻駅



信濃川島駅とあずさ号

1983年(昭和58年)の塩嶺トンネルが開通によりあずさ号を中心に塩尻～岡谷は大幅に時間短縮しました。走行距離が短くなったのも時間短縮になりますが、列車の時間が掛かった要因の1つに列車のすれ違いがありました。昔も今も辰野線は単線です。多くの列車を走らせるためには駅などでのすれ違いが必要になります。そして辰野線でもあずさ号同士のすれ違いがありました。

▼1983年4月ダイヤでは信濃川島駅で1日3本のあずさ号同士のすれ違いがありました。

あずさ1号とあずさ8号、あずさ7号とあずさ12号、あずさ9号と14号です。

今では信濃川島駅のホームが1面1線となっただけで、列車のすれ違い自体も見ることが出来なくなりましたが、こういったものを考えながらあずさ号に乗ったり、辰野線に乗ったりするのはいかがでしょうか。

▼昭和58年6月8日付 たつの新聞より



※8時34分は小野駅の唯一の列車すれ違い

辰野→塩尻(下リ)		1151M	153M	155M	157M	159M	161M	163M	165M	167M	169M	171M
行き先	塩尻	信濃大町	塩尻	塩尻	塩尻	塩尻	塩尻	塩尻	塩尻	塩尻	塩尻	塩尻
辰野	7:01	7:50	8:25	8:55	11:00	12:43	15:07	17:01	18:23	19:30	20:53	
信濃川島	7:06	7:55	8:29	9:00	11:05	12:48	15:12	17:06	18:28	19:35	20:58	
小野	7:10	8:00	8:30	9:04	11:10	12:53	15:16	17:10	18:32	19:39	21:02	
塩尻	7:10	8:01	8:35	9:05	11:10	12:54	15:17	17:11	18:33	19:40	21:03	
	7:21	8:12	8:46	9:15	11:21	13:05	15:28	17:22	18:44	19:51	21:14	
塩尻→辰野(上リ)		148M	152M	154M	156M	158M	160M	162M	164M	166M	168M	170M
行き先	辰野	辰野	辰野	辰野	辰野	辰野	辰野	辰野	辰野	辰野	辰野	辰野
塩尻	6:12	7:22	8:23	9:36	12:13	14:19	16:17	17:40	19:01	20:10	22:00	
小野	6:22	7:32	8:34	9:46	12:23	14:30	16:27	17:50	19:12	20:21	22:10	
信濃川島	6:23	7:33	8:34	9:47	12:24	14:31	16:28	17:51	19:12	20:22	22:11	
	6:27	7:37	8:38	9:51	12:28	14:34	16:32	17:55	19:16	20:26	22:14	
辰野	6:27	7:37	8:39	9:51	12:29	14:35	16:32	17:56	19:17	20:26	22:15	
	6:32	7:42	8:43	9:56	12:34	14:40	16:37	18:01	19:22	20:31	22:19	

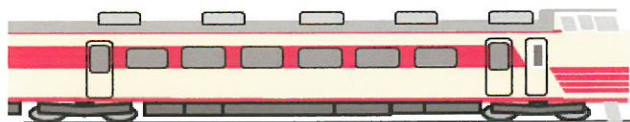
辰野線とは？

1906年(明治39年)に岡谷～辰野～塩尻間に開業した中央本線の路線のことです。当時は岡谷～塩尻間の塩嶺トンネルを掘ることが難しく辰野を迂回する形で開業しました。そのことに大きく関わった政治家、伊藤大八の功績を称え「大八廻り」と呼ぶこともあります。



1966年(昭和41年)より特急あずさが走り出した時は岡谷～辰野～塩尻というルートをあずさが走っていました。1983年

(昭和58年)にあずさ号のルートが現在の塩嶺トンネル(岡谷～みどり湖～塩尻)を通るルートに変更されるとこの岡谷～辰野～塩尻の路線は支線となり、辰野支線や辰野線と呼ばれるようになりました。なおこれらは愛称であり、現在も正式には中央本線の一部です



お問い合わせ先

〒399-0493 長野県上伊那郡辰野町中央1番地
まちづくり政策課 地域おこし協力隊 角谷達則
TEL. 0266-41-1111 FAX. 0266-41-4651

※このパンフレットは2019年3月16日現在の情報です。
列車ダイヤ・車両運用等が変化している場合がございます。

特急辰野 かいじ・ほたる祭り号



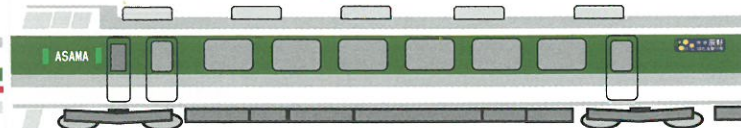
※イメージ画

1997年(平成9年)～2000年(平成12年)の6月には辰野支線で臨時特急列車「かいじ・ほたる祭り号」が走っていました。これは辰野駅から徒歩15分で行ける「東日本随一のゲンジボタルの里 松尾峡」へ首都圏からのアクセス列車として活躍した列車です。

定期列車のかいじ111号(新宿15時30分発)が甲府駅より先へ延長運転をし、茅野、上諏訪、岡谷に停車し、終点の辰野駅に18時17分に到着するダイヤでした(1997年6月ダイヤ)

専用の方向幕まで用意されておりましたが、2000年を最後に運用が無くなってしまいました。

新型E353系にも行き先表示にも「かいじ・ほたる祭り」の設定があるので、今後の復活に期待大です。



辰野線を走る主な車両

E127系



お昼の辰野～塩尻間のワンマン列車用として運転しています。朝には岡谷始発、辰野経由で信濃大町行き列車も運行されています



朝と夜に1本ずつ走っています。駅に貼ってある時刻表にワンマン列車の記載が無い列車でこの車両を使用しています。辰野線を走る3両編成の車両でもあります。

211系



辰野線の過去の車両

ミニエコー



貨物車を改造したクモハ123系ですお昼の辰野～塩尻間のワンマン列車用として運転しており、「ミニエコー」の愛称で親しまれていました。2013年3月15日で運行終了しました。



