

辰野町「わがまちの道をかたろう会」 第1回羽場地区ワークショップ実施報告

1) 目的

辰野町は伊那・諏訪・塩尻の3方向につながる地域性から、通勤通学、生活道路においてさまざまなニーズがある。少子高齢化や人口減少による社会構造の変化や、工業・商業事業者の経済活動に深く関わりあう道路体系についてさまざまな視点から検証された将来道路網は重要な意味を持つものである。

辰野町に住む人、辰野町に関係する人がともに豊かな生活を送ることのできる持続可能なまちづくりを進めるため、道路交通網のあり方を検討し将来を見据えた実現可能な道路網計画の策定を予定している。

そこで、住民の意向を十分に把握し可能な限り反映した計画策定を行うため、各地区が抱える課題や意見を把握することを目的とし、住民の皆様に参加頂く17地区別のワークショップを開催した。

2) 開催概要

(1) 開催日程：令和元年 12月10日(火) 19:00～20:45

(2) 開催場所：羽場コミュニティセンター

(3) 参加人数：20名

(4) プログラム概要

1. 辰野町の道路の現況説明
2. ワークショップの目的と位置づけの確認
3. グループ会議Ⅰ（羽場区周辺の道路の課題・改善点について、自由意見）
4. グループ会議Ⅱ（辰野町全体の道路の課題・改善点について、自由意見）
5. 情報共有

3) ワークショップ実施結果

①グループ会議 I (羽場区周辺の道路の課題・改善点について、自由意見)

(1) 各グループの意見

◎グループ 1

- ・車のすれ違いができない。道が狭い
- ・朝はあまり渋滞しない
- ・歩道が必要
- ・右折ができない箇所が複数
- ・道の拡幅ができない
- ・子どもがあぶない。歩道がほしい
- ・事故が多い
- ・踏切が狭い
- ・冬、凍って固まる
- ・通り抜けする車がある
- ・道路を大きく迂回させる
- ・渋滞がひどい



◎グループ2

- ・春日街道先線の延伸
- ・歩道の設置
- ・(歩道を) できれば新町まで設置してもらいたい
- ・死亡事故が30年間で3件
- ・細い道なのにスピードを出す
- ・朝晩の渋滞
- ・交差点付近の渋滞
 - 信号に向かって渋滞がひどい
 - 信号を2〜3回待たなければいけない
- ・信号がかわるとスピードを出す
- ・国道西側の歩道が途中から未設置
- ・世帯が密集しているエリア(生活道路)と通過車両(通勤車両)を別に考えてもらいたい。
 - ・団地出入口部分の拡張



◎グループ3

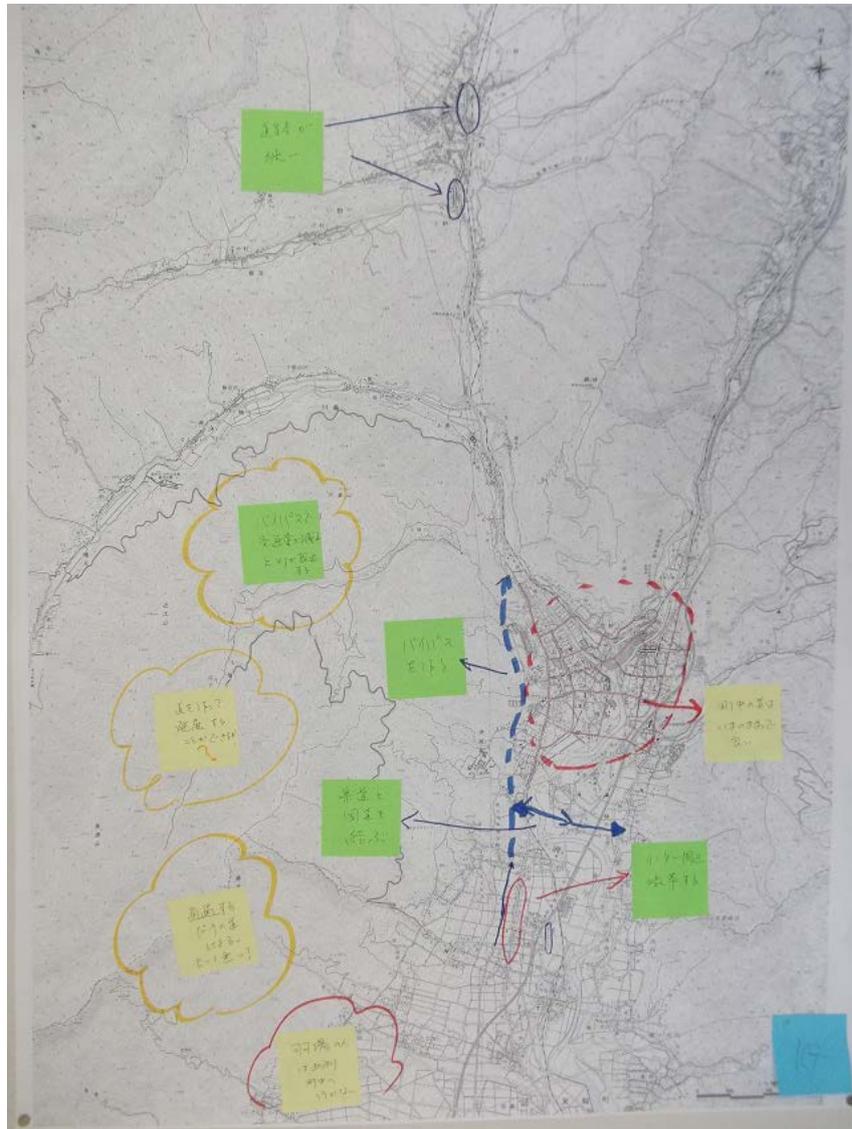
- ・春日街道先線を辰野町中へつなげる
- ・右折車があると交通渋滞が発生
- ・縦線の信号が短く、数回かかる時がある
- ・信号が変わるまで時間が短い。一発では通過できない
- ・道路が狭く危ない
- ・与地辰線、国道より下が狭い
- ・踏切が狭い。交通の支障あり
- ・踏切が狭く歩道がないので横断が危険
- ・踏切が狭い
- ・下田踏切が狭く、駅の方へ曲がりにくい。駅から来た場合、手前で止まらないとだめ
- ・羽場城東団地から信号に出るのに迂回しなくてはならない。南に出られない
- ・駅の横の道が狭い
- ・駅前のすれ違いも危険を感じる時がある
- ・踏切が狭い、大型車両が通れない
- ・学童の通行、歩道がない危険
- ・東西線までの道がせまい
- ・農道にてトラクターが通るため、車が回避する必要有り。メインの通りから車の回避
- ・中央道側道に歩道があれば良い
- ・北大出区内の与地辰野線（旧道）、狭く危険

②グループ会議Ⅱ（辰野町全体の道路の課題・改善点について、自由意見）

(1) 各グループの意見

◎グループ1

- ・道路が狭い（国道 153 号 小野）
- ・町中の道はそのままよい
- ・県道と国道を結ぶ（県道 19 号～国道 153 号 樋口～神戸）
- ・インター周辺渋滞緩和する（伊北 IC）
- ・羽場の人あまり町中へ行かない
- ・バイパスをつくる（春日街道延伸 沢上～今村）
- ・通過するだけの道となる。良い？悪い？
- ・道を作って発展することができるか？
- ・バイパスで交通量が減ると町が衰退する。

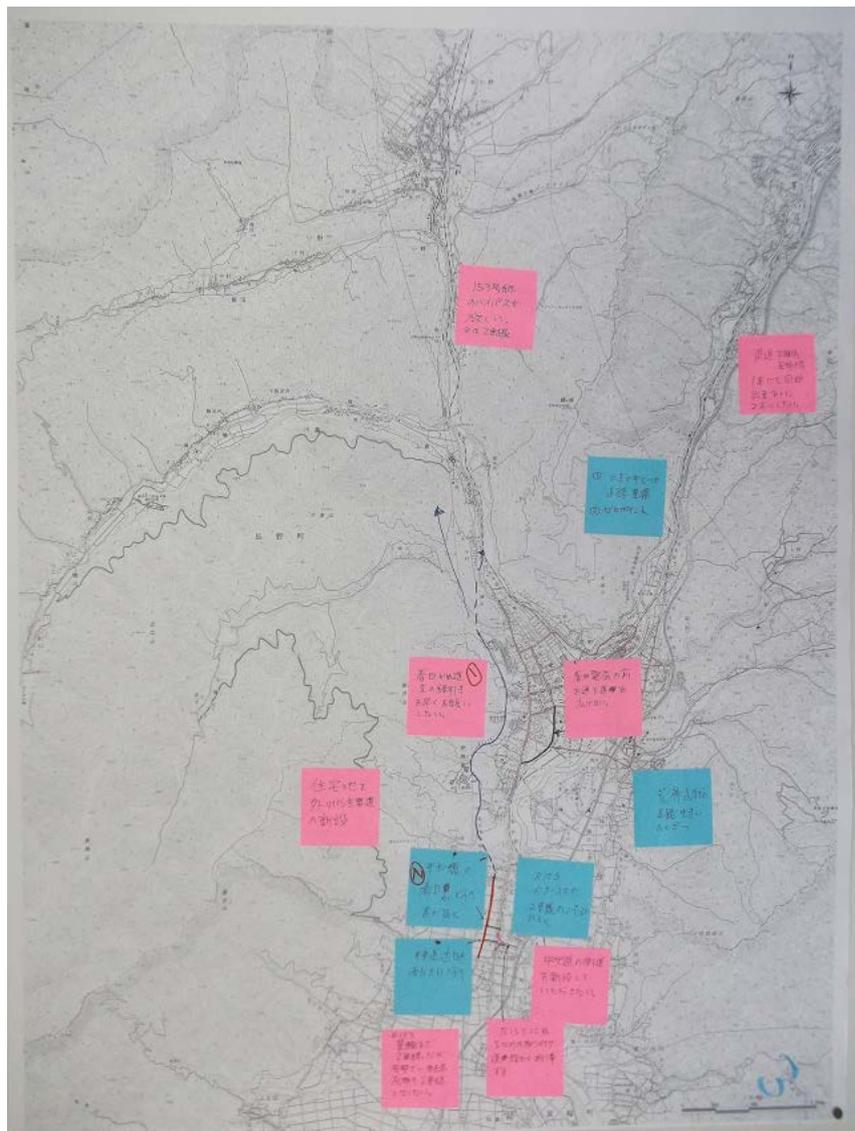


◎グループ2

- ・春日街道先線のトンネル化（北部）
- ・東西・南北共にぬける道（通過道）が必要
- ・春日街道先線を新町工業団地までなるべく早くつなげてもらいたい。
将来的には小野まで。
- ・役場西側道→新町→天竜川沿い
- ・城前線の西側への延伸を行い、春日街道先線につなぐ。
- ・東西線の様な縦線が必要
- ・下田からの与地辰野線を東西線方面へつないでもらいたい
羽場区内の密集地内（生活道路）の混雑と事故リスクを除く為
- ・「生活道路」通過交通を除く（羽場地区）
- ・東西線の渋滞対策として国道交差点部の改良を全力で実施してもらいたい
（北大出原交差点）
- ・下田＝東西線からさらに南方面へ延伸する道路が必要。
- ・天竜川沿いの管理道を活用していく。
- ・通過車両対策として、下田方面から東西線へ抜ける道路が必要
県道与地辰野線の移転が必要なのではないか。
- ・通過車両道と生活道の区分を明確に！
- ・箕輪町とくらべ、辰野町の道路整備がなぜ遅れたか？

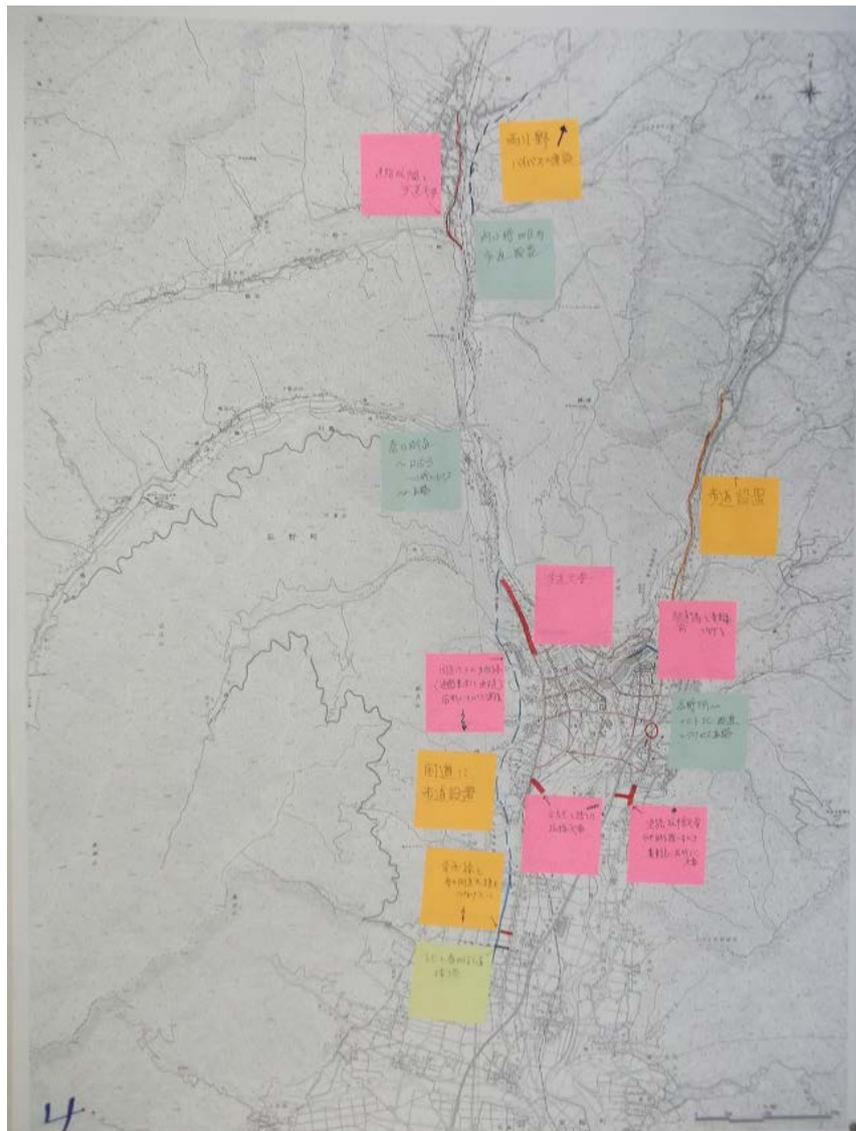
◎グループ3

- ・国道153号のバイパスが欲しい、又は2車線（国道153号 小野方面）
- ・春日街道先線の線引きを早くお願いしたい。
- ・東西線の春日街道へ直に抜く。
- ・中央道出口を春日街道へ（伊北IC）
- ・国道153号インター入口の2車線のスペースを広く（伊北IC）
- ・国道153号に出るための取り付け道が短かく渋滞する（伊北IC）
- ・国道153号、箕輪まで2車線だが辰野で1車線。辰野も2車線となりたい。
- ・中央道の側道を新設していただきたい。
- ・道を広げたい（伊那新町駅付近）
- ・荒神山までの道路せまい、複雑。
- ・日本中心への道路整備 ゼロポイント
- ・県道下諏訪辰野線、1本にて回避できない。2本にしたい。（県道14号）



◎グループ4

- ・両小野バイパスの建設（小野）
- ・道路拡幅と歩道必要（国道153号 小野）
- ・両小野地区用歩道設置（国道153号 小野）
- ・春日街道～国道153号～小野バイパス への道路
- ・歩道必要（国道153号 高畑交差点北側）
- ・国道153号の迂回路（通過車両を通す道）辰野バイパス建設（国道153号西に並進）
- ・国道に歩道設置。
- ・東西線と春日街道先線をつなげたい（北大出原交差点西）
- ・ICと春日街道を接続（伊北IC）
- ・交差点と踏切、拡幅必要（新町南交差点～新樋踏切）
- ・道路拡幅必要、与地辰野線にすべき。竜東線に右折レーン必要（荒神山公園東側付近）
- ・辰野PAへのスマートIC設置とアクセス道路
- ・駅前道路を竜東線につなげる（辰野駅東側）



(2) 意見のまとめ

