

辰野町「わがまちの道をかたろう会」 第1回平出地区ワークショップ実施報告

1) 目的

辰野町は伊那・諏訪・塩尻の3方向につながる地域性から、通勤通学、生活道路においてさまざまなニーズがある。少子高齢化や人口減少による社会構造の変化や、工業・商業事業者の経済活動に深く関わりあう道路体系についてさまざまな視点から検証された将来道路網は重要な意味を持つものである。

辰野町に住む人、辰野町に関係する人がともに豊かな生活を送ることのできる持続可能なまちづくりを進めるため、道路交通網のあり方を検討し将来を見据えた実現可能な道路網計画の策定を予定している。

そこで、住民の意向を十分に把握し可能な限り反映した計画策定を行うため、各地区が抱える課題や意見を把握することを目的とし、住民の皆様に参加頂く17地区別のワークショップを開催した。

2) 開催概要

(1) 開催日程：令和2年2月4日（火）19：00～20：30

(2) 開催場所：平出コミュニティセンター

(3) 参加人数：39名

(4) プログラム概要

1. 辰野町の道路の現況説明
2. ワークショップの目的と位置づけの確認
3. グループ会議Ⅰ（平出区周辺の道路の課題・改善点について、自由意見）
4. グループ会議Ⅱ（辰野町全体の道路の課題・改善点について、自由意見）
5. 情報共有

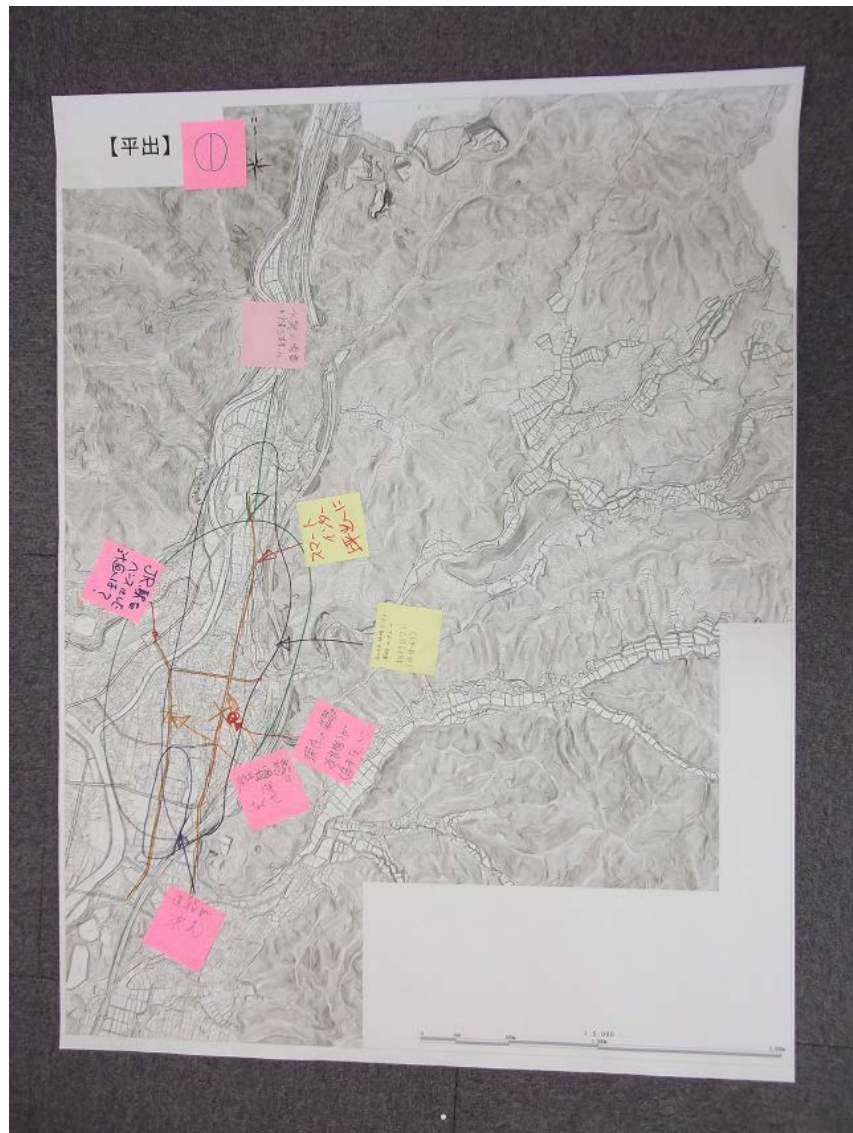
3) ワークショップ実施結果

①グループ会議 I (平出区周辺の道路の課題・改善点について、自由意見)

(1) 各グループの意見

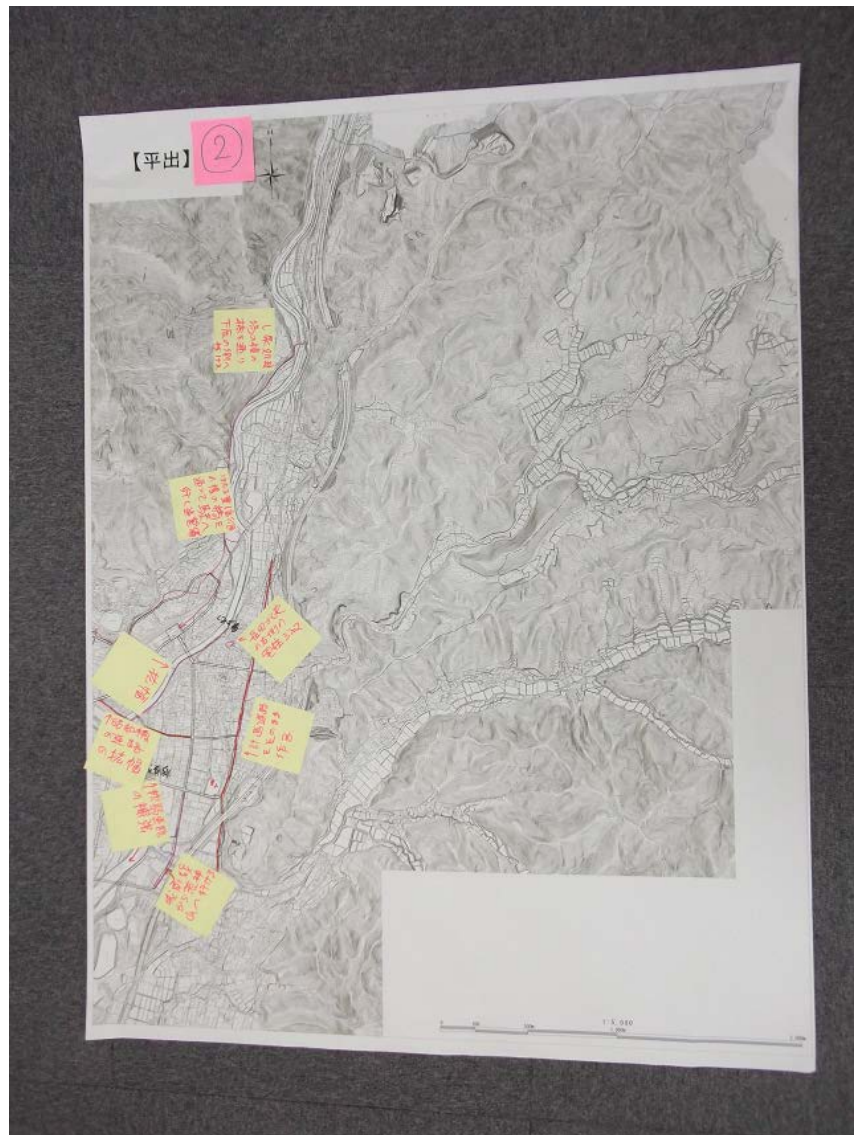
◎グループ 1

- ・水路の修繕が出来る様に
- ・スマートインター 上平出に
- ・JR 駅をベースにした計画は？
- ・今のまま拡幅できる道路は少ない 相対的に (全体的)
- ・現在の道路の改良 (改修) が進まない
- ・都市計画道路はなくせ
- ・道路が沈む



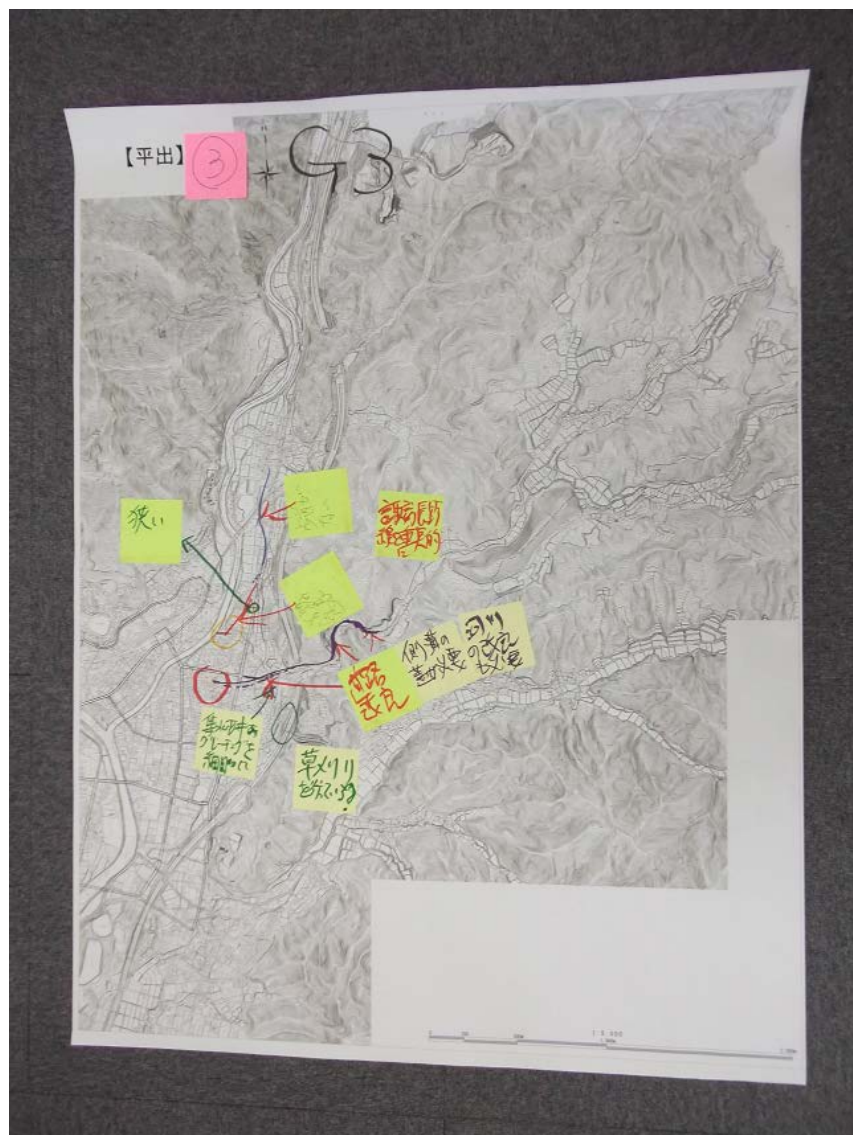
◎グループ2

- ・ 屎尿処理場の横の橋を通り、下辰野側へ抜ける
- ・ ほたる童謡公園の横の橋を通過して駅へ行く道整備
- ・ 電柱ジャマ
- ・ 拡幅
- ・ 計画道路をそのまま作る
- ・ 昭和橋の道路の拡幅
- ・ 軟弱道路の補強
- ・ 城前線から荒神山へ行ける



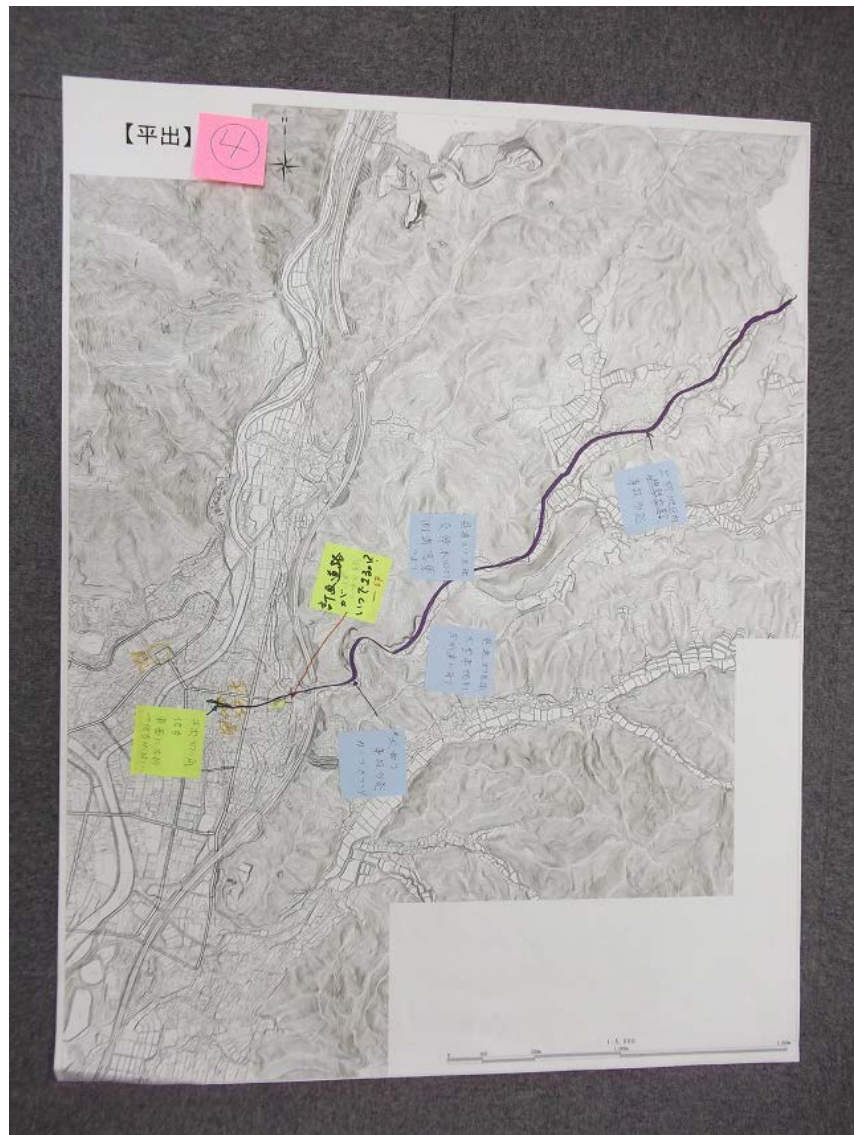
◎グループ3

- ・諏訪辰野線を重点的に
- ・歩道がない
- ・狭い
- ・道路の改良
- ・河川の改良も必要
- ・側溝の蓋が必要
- ・道路改良
- ・草刈りを行っている？
- ・集水枡をグレーチングに 細目々に



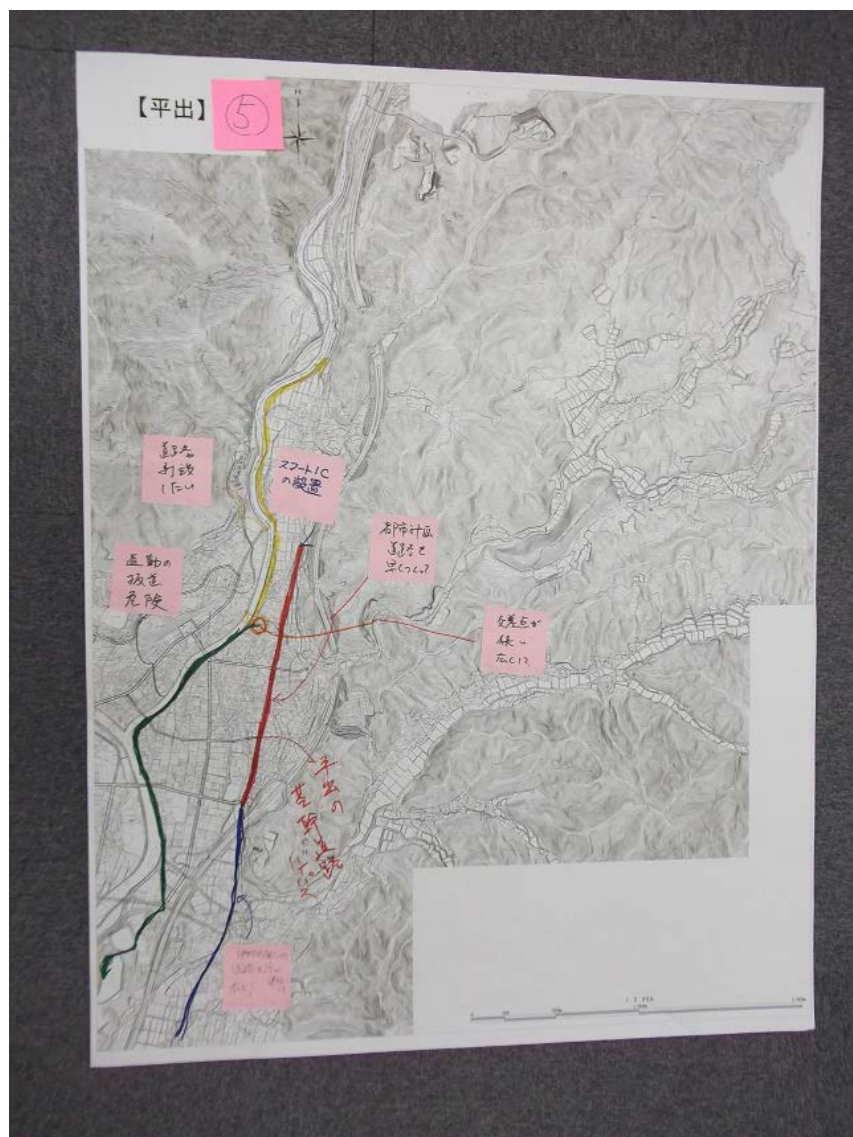
◎グループ4

- ・上野地区内 傾斜が変 事故多発
- ・県道諏訪辰野線 支障木かぶさり、側溝落葉つまり
- ・県道諏訪辰野線 大型車規制だが進入あり
- ・大曲り 事故多発 カーブきつい！
- ・都市計画道路（上町南側）がいつできるの？
- ・平出四ッ角信号 東西に右折→信号がほしい



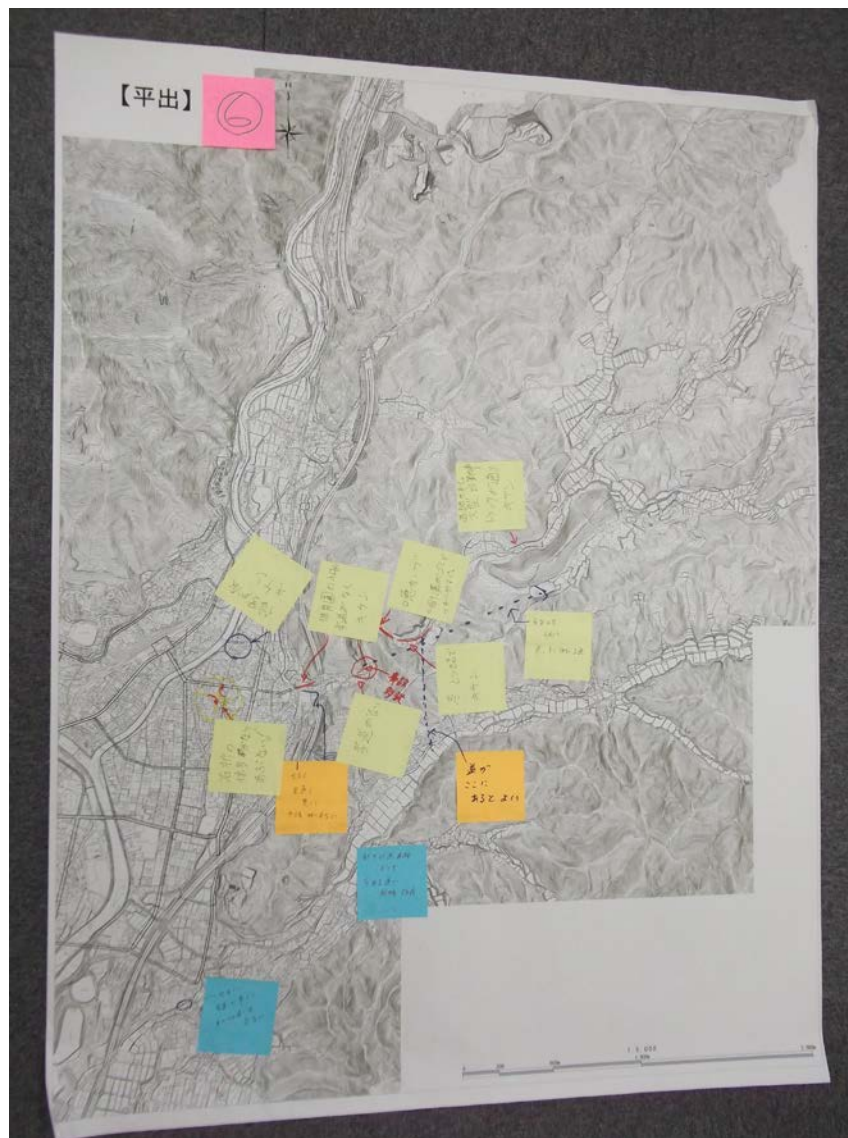
◎グループ5

- ・道路新設したい
- ・スマート IC の設置
- ・通勤の抜け道危険
- ・交差点が狭い 広くして
- ・都市計画道路を早くつくって
- ・平出の基幹道路 バイパス
- ・伊那方面への道路を早く建設して 広く！



◎グループ6

- ・信号がなくキケン
- ・保育園の入口が歩道がなくキケン
- ・右折の信号かなりあぶない！
- ・歩道がない
- ・せまく見通し悪い 冬場特に危ない
- ・急カーブ 側溝がゴミでつまりやすい
- ・道路がせまく大型自動車トラックが通りキケン
- ・冬、凍結でキケン
- ・有賀峠方面へまっすぐ伸びる道
- ・道がここにあるとよい
- ・都市計画道路よりも、今ある道の拡幅・改良
- ・せまい 歩道がない 車のすれ違いも危ない

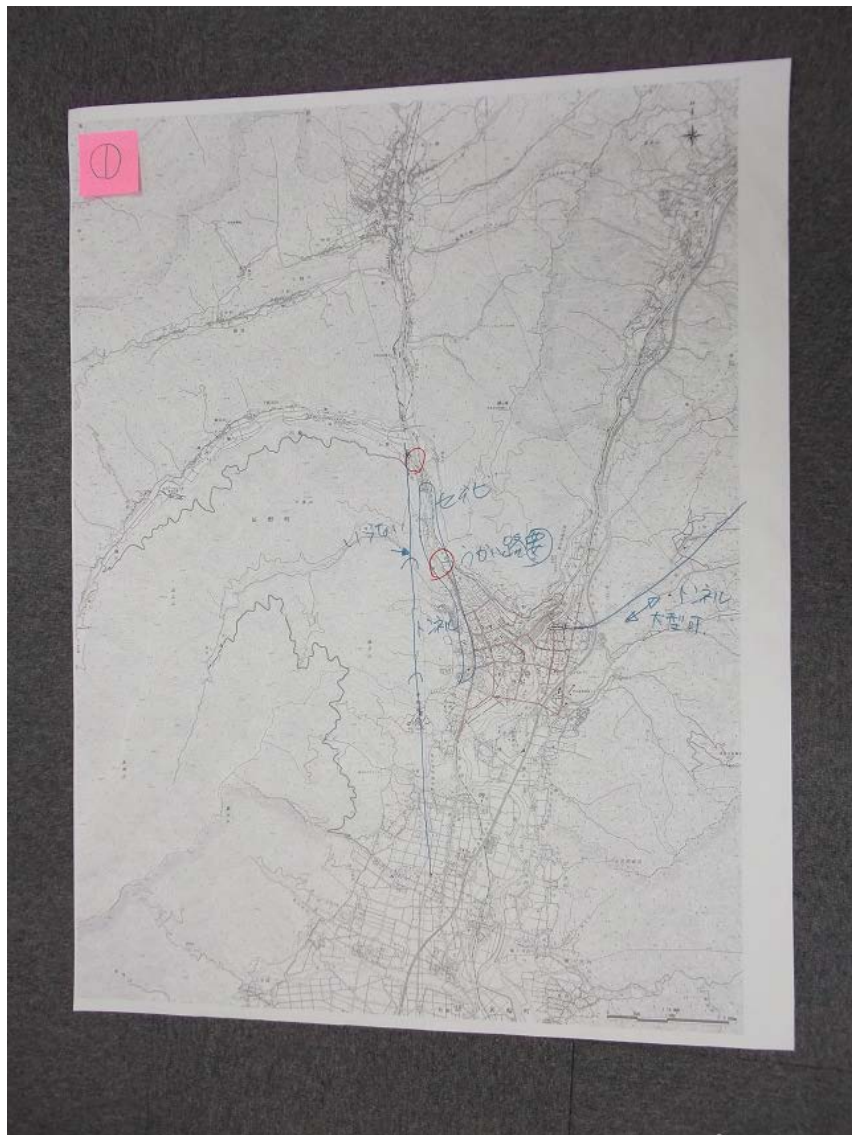


②グループ会議Ⅱ（辰野町全体の道路の課題・改善点について、自由意見）

(1) 各グループの意見

◎グループ1

- ・整備
- ・いない
- ・迂回路要
- ・トンネル
- ・トンネル（大型可）



◎グループ2

- ・上辰野線の拡幅延長
- ・百々橋の踏切拡幅
- ・春日街道からの延長



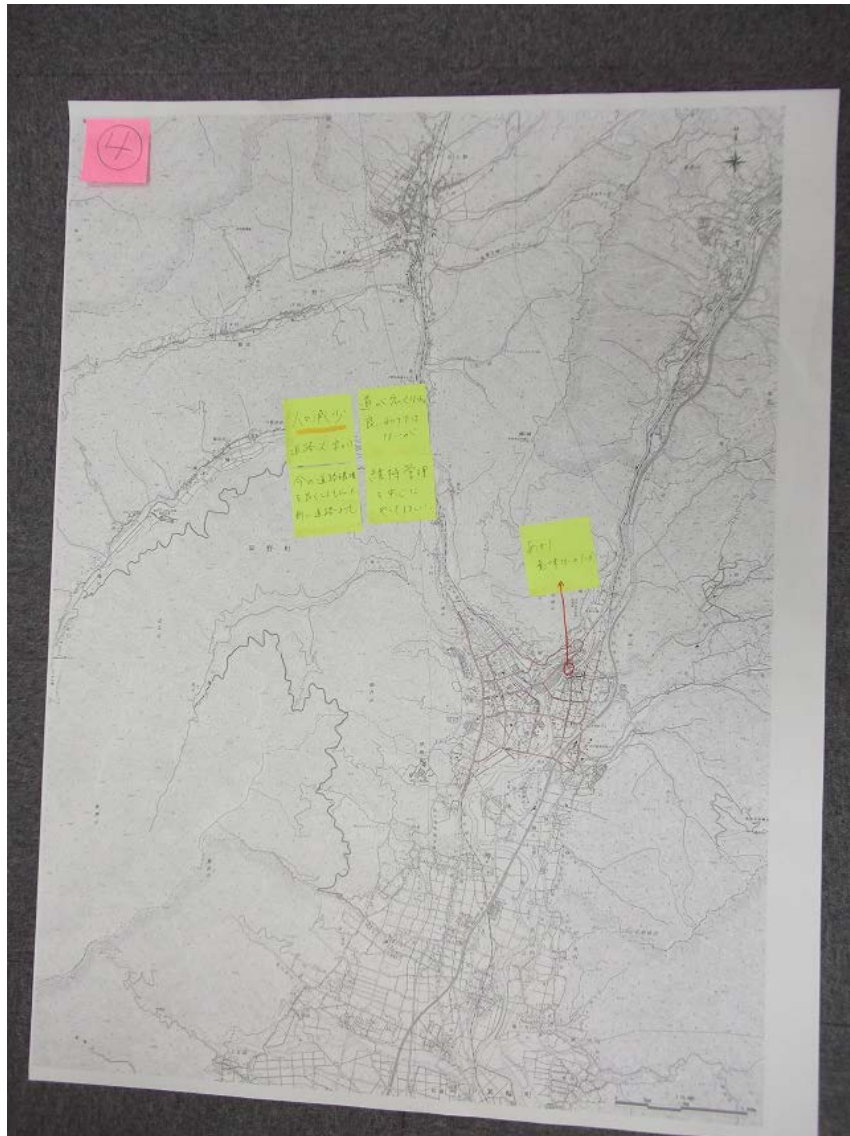
◎グループ3

- ・道がせまい 一方通行しか行けない
- ・辰野PAにスマートICが
- ・踏切の幅を拡張してほしい(羽場)
- ・春日街道の延長



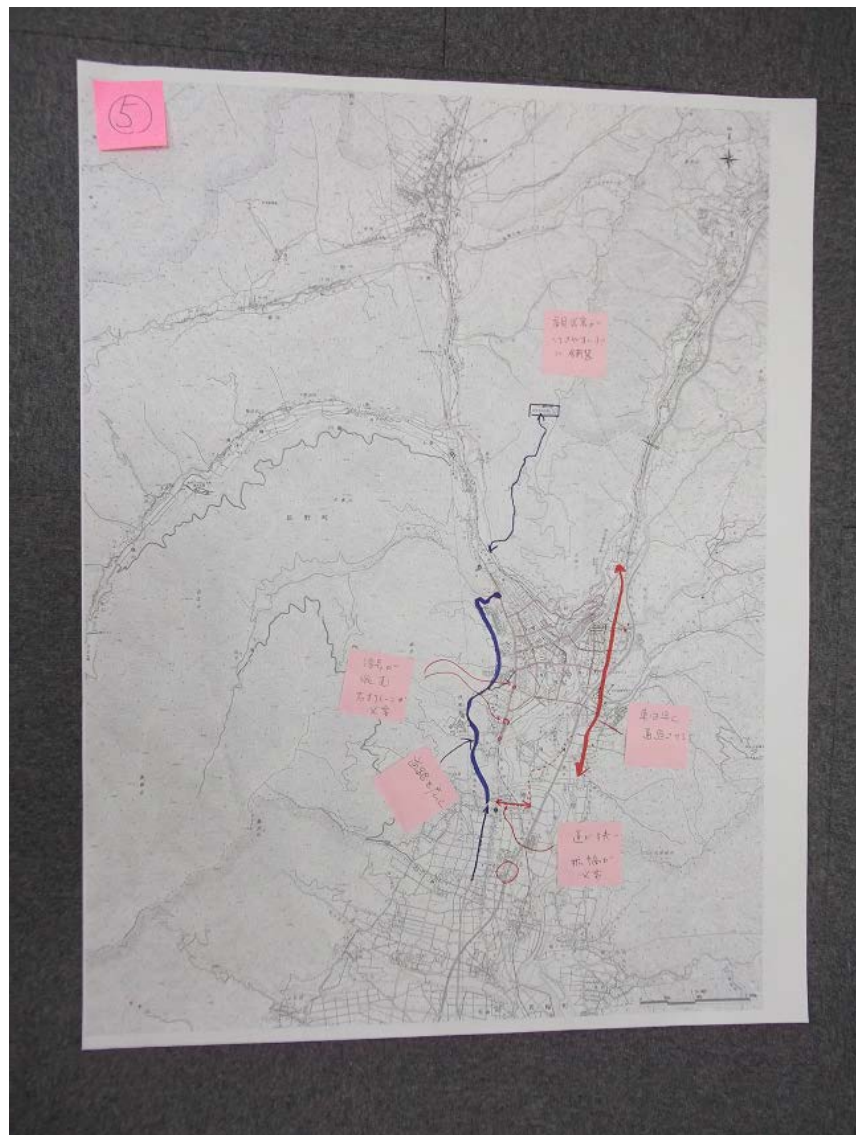
◎グループ4

- ・人口減少 道路必要か？
- ・今の道路環境を良くしてもらいたい 新しい道路よりも
- ・道が広くなれば良いわけではないが
- ・維持管理を中心にやってほしい
- ・あまり意味ないのでは？



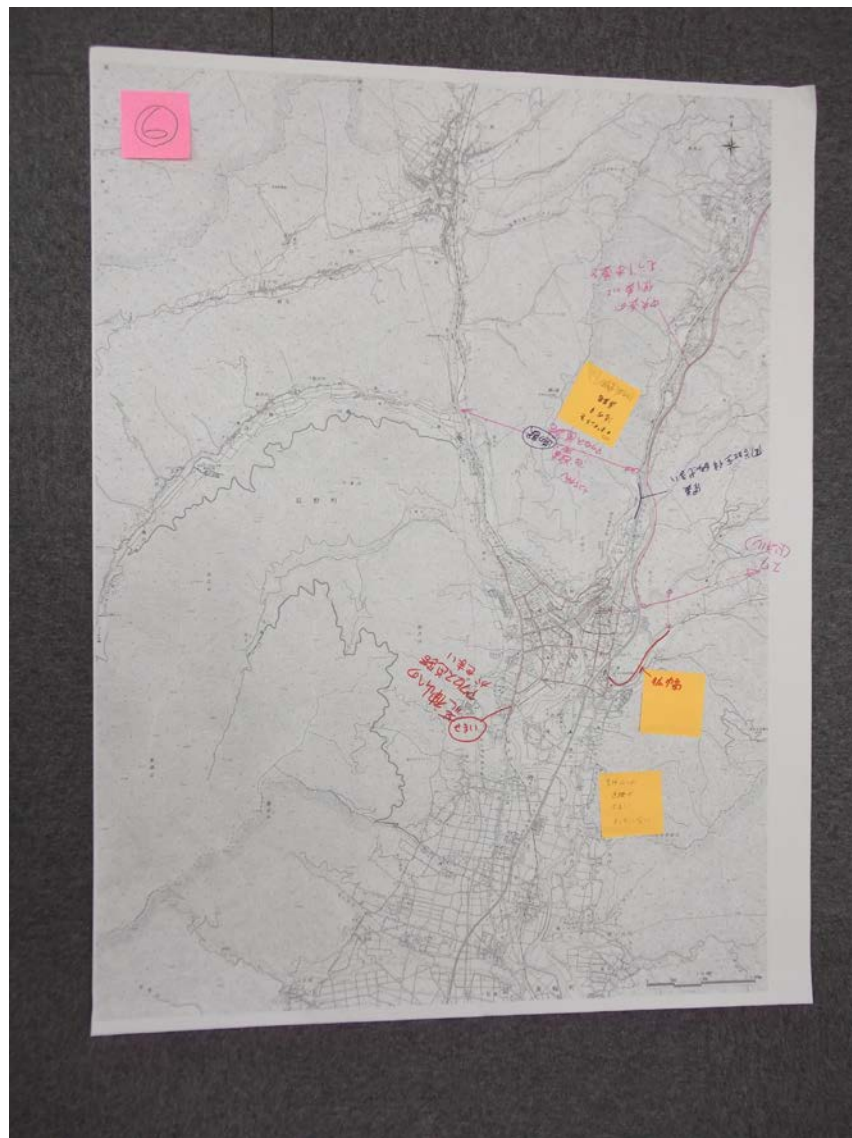
◎グループ5

- ・観光客が行きやすいように舗装
- ・信号が混む 右折レーン必要
- ・道路を広く
- ・車は速く通過させる
- ・道が狭い 拡幅が必要



◎グループ6

- ・荒神山への道路がせまい もったいない
- ・拡幅
- ・荒神山へのアクセス道路がせまい
- ・諏訪（トンネル）
- ・県道など全体的にせまい
- ・チョコちゃん 駐車場
- ・道の駅
- ・アクセス道路
- ・ゼロポイントを活かす道路（地域創成）
- ・中央道の側道としてもう1本道を



(2) 意見のまとめ

