

辰野町道路網計画策定のための意識調査

報告書

(公表用)

令和2年2月

目次

アンケート概要	1
1. 調査の目的	1
2. 調査対象者	1
3. 標本抽出	1
4. 調査票の構成	2
5. 実施方法	2
6. 作業日程	2
7. 回収結果	3
8. 設問内容	4
単純集計	10
問1 性別	10
問2 年齢	10
問3 職業	11
問4 居住地	12
問5 車の利用頻度	12
問6 道路全般の問題	17
問7 道路整備	19
問8 道路整備の満足度	20
問9 歩行者や自転車の安全確保の満足度	20
問10 バリアフリーの満足度	21
問11 交通渋滞	22
問12 将来の優先すべき道路整備	23
問13 道路維持・管理の方式	24
問14 地区の将来像	26
その他自由意見	28
問15 その他、自由意見	28

アンケート概要

1. 調査の目的

このアンケートは、町民の道路行政全般に対する評価や意向、ご意見をお聞きし、道路網計画策定作業の基礎資料とすることを目的として実施した。

2. 調査対象者

18歳以上の町民1,000名を無作為に抽出し、調査対象者とした。

3. 標本抽出

1) 信頼度の確認

次の公式を用いて信頼度を確認した。

なお、公式中の母比率は、設問の内容が多岐にわたることや、選択肢が複数であることなどを考慮し、標本数が最大となる二者択一（50%）を用いることとした。

$$\text{標本数} = \frac{\text{母集団の数}}{1 + \frac{(\text{母集団の数} - 1)}{(1 - \text{母比率}) \times \text{母比率}} \times \left[\frac{\text{誤差率}}{\text{信頼度係数}} \right]^2}$$

信頼度係数表

信頼度 (%)	68.3	90.0	95.0	95.4	99.0	99.7
信頼度係数	1.000	1.645	1.960	2.000	2.576	3.000

標本数検討表（辰野町 令和元年10月1日総人口による）

母集団	標本数	信頼度	誤差率	母比率	信頼度係数
19,463	267	90.0%	5.0%	0.5	1.645
19,463	377	95.0%	5.0%	0.5	1.960
19,463	642	99.0%	5.0%	0.5	2.576

本アンケート調査は、標本数 505 通が回収されているので、信頼度 95%以上、誤差率 5%以下の精度が確保できた。

4. 調査票の構成

調査票のねらい及び設問は、以下のとおりとした。

主 題	ねらい	設 問
回答者の属性	回答者の属性による要望・意見等を把握	問1. 性別
		問2. 年齢
		問3. 職業
		問4. 居住地
		問5. 車の利用頻度（比較）
回答者の道路への認識	居住地周辺での道路に関する課題と要望の把握	問6. 居住地周辺での道路への問題意識（課題）
		問7. 居住周辺での道路整備の必要性（要望）
	町内全域における車道・歩道への満足度の把握	問8. 町内全域の道路整備の満足度（比較）
		問9. 歩行者・自転車の安全確保の満足度（比較）
		問10. バリアフリー化への満足度
道路施策への要望等	渋滞への認識と今後の道路行政への要望・意識	問11. 町内で発生する渋滞への認識（比較）
		問12. 優先すべき道路整備の内容（比較 一部改）
		問13. 道路の維持管理への認識（協働）
	地区の将来像への認識	問14. 居住地区の将来像への考え
その他		問15. 道路に関する自由記述

5. 実施方法

①調査期間 令和元年 12月

②配布及び回収

配布方法 郵送による配布

回収方法 郵送による回収

または、辰野町役場の窓口への持参により回収

6. 作業日程

- ・ 11月11日～11月29日 調査票案作成
- ・ 12月 4日 調査票配布準備
- ・ 12月 5日 調査票配布
- ・ 12月 中旬～ 調査票入力作業
- ・ 12月16日 調査票回収締切
- ・ 12月26日 入力終了

- ・ 1月 下旬 単純集計・自由記述 分析結果提出
- ・ 2月(予定) クロス集計分析結果提出

7. 回収結果

配布数 1,000 部

回収数 505 通

回収率 50.50%

8. 設問内容

設問内容は、次頁以降の調査票に示す。

辰野町道路網計画策定のための意識調査について (お 願 い)

町民の皆様には、日頃から町政に対し格別のご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、辰野町内には国道 1 路線、主要地方道 3 路線、一般県道 4 路線、町道 1,475 路線があります。これらの道路に関し、長野県伊那建設事務所、辰野町が協力して維持、管理を行っております。

また、辰野町では昭和 31 年に都市計画道路を指定して以来、一部計画に修正を加えながら整備を進めてきました。現在では、計画延長 19.11km のうち 7.07km の整備が完了しております。

今後、人口減少、少子高齢化の進展が危惧され、また、財政状況はますます厳しさを増していきます。さらに、近年頻発する自然災害への対応も急務となっております。

このようななか、住民の皆様が求める道路整備はどのようなものを十分に把握し、厳しい財政状況のなか、限られた財源を有効に活用し、町の将来像を実現するために、効率の良い道路整備を行うことが必要です。

このアンケート調査は、町民の皆様の道路行政全般に対する評価や意向、ご意見をお聞きし、道路網計画策定作業の基礎資料とするために行うものです。

調査に当たり、18歳以上の町民の皆様から 1,000名を無作為に抽出したところ、あなた様にアンケートをお願いすることになりました。

お忙しいところ誠に恐縮ですが、今後の道路整備を皆様とともに考え、実践していきたいと思っておりますので、調査の趣旨をご理解いただき、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

令和元年 12月 辰野町長 武居 保男

辰野町道路網計画策定のための意識調査

<ご回答に当たってのお願い>

[回答者] この意識調査は、宛名のご本人がお答えください。宛名の方が長期不在や回答できないような場合は、家族のどなたかが代わって記入いただくか、無記入のまま返信用封筒に入れ[提出方法]のいずれかの方法で提出してください。

[回答方法] 設問ごとに「1つに〇印」「2つまで〇印」「いくつでも〇印」などと指定してありますので、設問をよく読んでお答えください。

[提出方法] ご回答いただいた調査票は返信用の封筒に入れ、

12月16日(月)までに

次のいずれかの方法でご提出ください。

- ① 郵便ポストに投函（切手は不要です。）
- ② 直接、町役場・支所へ提出

同封の返信用封筒の宛先は、辰野町が計画策定等を依頼した業者です。（株式会社 環境計画）

[調査票の取り扱い]

ご回答いただいた調査票は、統計的に処理しますので個人にご迷惑をおかけすることはありません。

回答に際しては、住所、氏名等の記入は不要です。

*この調査についてご不明な点は、下記までお問い合わせください。

辰野町 建設水道課 都市計画係

電話 0266-41-1111

Eメール kense-suido@town.tatsuno.nagano.jp

辰野町道路網計画策定のためのアンケート調査票

あなた（回答者本人）ご自身のことについておたずねします。

問1. あなたの性別を教えてください。当てはまるもの1つを○で囲んで下さい。

- | | |
|-------|-------|
| 1. 男性 | 2. 女性 |
|-------|-------|

問2. あなたの年齢は、次のどれに該当しますか？ 当てはまるもの1つを○で囲んで下さい。

- | | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 1. 18～19歳 | 2. 20～29歳 | 3. 30～39歳 |
| 4. 40～49歳 | 5. 50～59歳 | 6. 60～69歳 |
| 7. 70～79歳 | 8. 80歳以上 | |

問3. あなたの職業は次のどれに該当しますか？ 当てはまるもの1つを○で囲んで下さい。

- | | | |
|------------|---------|--------------|
| 1. 自営業 | 2. 農林漁業 | 3. 法人等経営 |
| 4. 会社員・従業員 | 5. 公務員 | 6. パート・アルバイト |
| 7. 専業主婦（夫） | 8. 学生 | 9. 無職 |
| 10. その他（ ） | | |

問4. あなたはどちらの地区にお住まいですか？ 当てはまるもの1つを○で囲んで下さい。

- | | | |
|---------|--------|---------|
| 1. 川島 | 2. 上島 | 3. 唐木沢 |
| 4. 今村 | 5. 宮所 | 6. 小横川 |
| 7. 宮木 | 8. 新町 | 9. 羽場 |
| 10. 北大出 | 11. 樋口 | 12. 赤羽 |
| 13. 沢底 | 14. 平出 | 15. 下辰野 |
| 16. 上辰野 | 17. 小野 | |

問5. あなたは、どのくらいの頻度で車を利用しますか。当てはまるもの1つを○で囲んで下さい。
また、車を利用する主な目的をご記入下さい。（例：通勤、子どもの送り迎え、通院など）

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. ほぼ毎日（目的： | ） |
| 2. 週に3～5回（目的： | ） |
| 3. 週に1日程度（目的： | ） |
| 4. 月に1日程度（目的： | ） |
| 5. ほとんど運転はしない | |
| 6. 運転はしない、運転免許を持っていない | |
| 7. その他（ | ） |

（裏面もあります。）

辰野町全体の道路等についてお伺いします。

問 8. 町内の道路全般の整備について、あなたの満足度をお聞かせ下さい。
当てはまるもの1つを○で囲んで下さい。

- | | | |
|--------------|-------------|------------|
| 1. とても満足している | 2. まあ満足している | 3. どちらでもない |
| 4. やや不満である | 5. とても不満である | |
| 6. その他 (| |) |

問 9. 歩行者や自転車の安全確保について、あなたの満足度をお聞かせ下さい。
当てはまるもの1つを○で囲んで下さい。

- | | | |
|--------------|-------------|------------|
| 1. とても満足している | 2. まあ満足している | 3. どちらでもない |
| 4. やや不満である | 5. とても不満である | |
| 6. その他 (| |) |

問 10. 高齢者や障がい者が使いやすい道路や歩道のバリアフリー化について、あなたの満足度をお聞かせ下さい。当てはまるもの1つを○で囲んで下さい。

- | | | |
|--------------|-------------|------------|
| 1. とても満足している | 2. まあ満足している | 3. どちらでもない |
| 4. やや不満である | 5. とても不満である | |
| 6. その他 (| |) |

問 11. 辰野町内で発生する交通渋滞について、あなたはどの程度ご存じですか。当てはまるもの1つを○で囲んで下さい。また、場所や時間帯についてご存じの方はご記入下さい。

- | |
|-----------------------------------|
| 1. 交通渋滞の場所や時間を知っている。(場所： 時間帯： 時頃) |
| 2. 交通渋滞の場所は知っている。(場所：) |
| 3. 交通渋滞が発生していることを知らない。 |
| 4. その他 () |

問 12. 将来どのような道路の整備を優先すべきと考えますか。
あなたのお考えに近いもの2つを○で囲んで下さい。

- | |
|--|
| 1. 町内の各地域間を連絡(連携)する道路。 |
| 2. 災害時の避難路や緊急輸送路となる道路。 |
| 3. 交通渋滞を緩和させる道路。 |
| 4. 主要施設、商業施設等へのアクセス用道路。 |
| 5. 大規模火災が発生した際に延焼防止、消防活動などに必要な道路。 |
| 6. 歩行者や自転車が安全に通行できるように、安全を確保する必要がある道路。 |
| 7. バスなどの公共交通が運行する道路。 |
| 8. 住宅地開発など土地利用を誘導する道路。 |
| 9. 交差点改良 |
| 10. 適切な維持・管理 |
| 11. その他 () |
| 12. 必要ない。 |

問 13. 今後、財政はますます厳しさを増していくことが予想されています。あなたは、町内の道路を維持・管理する際、どのような方式が望ましいと考えますか。当てはまるもの1つを○で囲んで下さい。

1. 道路の維持・管理は税金を使ってでも行政が行うべき。
2. 税金が高くなると困るので、緑地の維持、草刈等、できることは地域住民が行うべき。
3. 税金が高くなると困るので、簡単な補修や緑地の維持・草刈等は、行政から資材の支給を受け、地域住民が率先して行うべき。
4. 道路の維持・管理は、各区が費用を負担して行うべき。
5. その他 ()

あなたのお住いの地区の将来像についてお伺いします。

問 14. あなたは、現在お住いの地区を将来どのようにしていきたいと思えますか。当てはまるもの3つまでを○で囲んで下さい。

1. 多くの人の移住を受け入れ、人口を増やしたり維持したりする地区。
2. 多少人口が減っても、現在の近所づきあいが維持できる地区。
3. 自然に囲まれた、良好な住環境がある地区。
4. 歩いていくことのできる医療機関、商業施設等がそろった生活に便利な地区。
5. 荒廃農地が少なく、獣害も少ない農業が盛んな地区。
6. 工場などの働く場を誘致し、職住近接の地区。
7. 観光施設や観光資源をつくり、観光客が多く訪れる地区。
8. 大規模な公園等の憩いの場が整備され、多くの町民が訪れる地区。
9. 道路が整備され、交通が便利な地区。
10. 土砂災害や河川の氾濫のない安全な地区。
11. 伝統文化が守られた、歴史が息づく地区。
12. 特に何もせず、成り行きに任せる。
13. その他 ()

問 15. 辰野町の道路に対するご意見・ご提案・ご要望などご自由にお書きください。

ご協力ありがとうございました。

お手数ですが、12月16日(月)までにご投函もしくはご提出下さいますようお願いいたします。

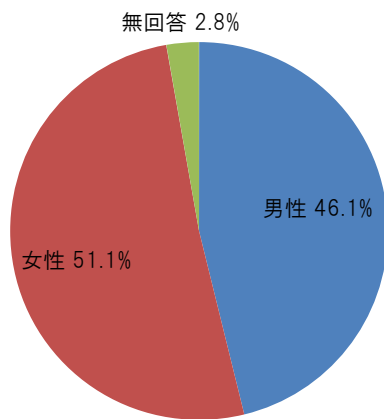
単純集計

あなた（回答者本人）ご自身のことについて

問1 性別

あなたの性別を教えてください。当てはまるもの1つを○で囲んで下さい。

回答者の性別は、女性が51.1%に対し男性が46.1%となっている。

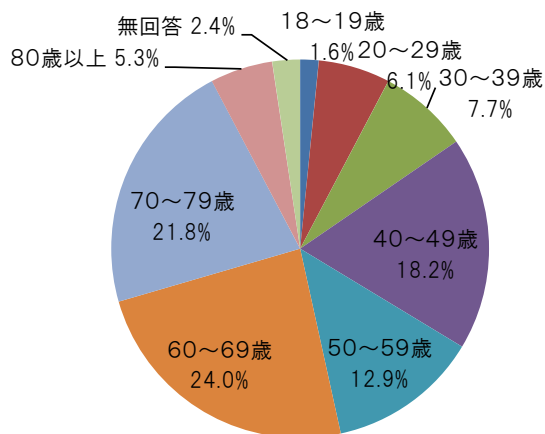


	回答項目	回答数	構成比
1.	男性	233	46.1%
2.	女性	258	51.1%
	無回答	14	2.8%
	計	505	100.0%

問2 年齢

あなたの年齢は、次のどれに該当しますか？ 当てはまるもの1つを○で囲んで下さい。

回答者の年代は、「60～69歳」が24.0%で最も多く、次に「70～79歳」が21.8%となっている。

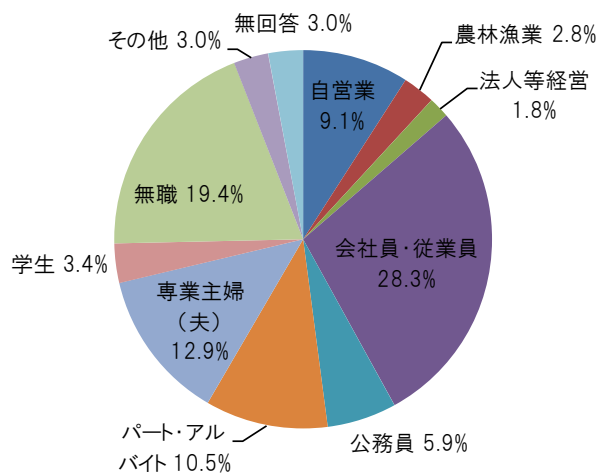


	回答項目	回答数	構成比
1.	18～19歳	8	1.6%
2.	20～29歳	31	6.1%
3.	30～39歳	39	7.7%
4.	40～49歳	92	18.2%
5.	50～59歳	65	12.9%
6.	60～69歳	121	24.0%
7.	70～79歳	110	21.8%
8.	80歳以上	27	5.3%
	無回答	12	2.4%
	計	505	100.0%

問3 職業

あなたの職業は次のどれに該当しますか？ 当てはまるもの1つを○で囲んで下さい。

回答者の職業は、「会社員・従業員」が28.3%で最も多く、次に「無職」が19.4%となっている。



	回答項目	回答数	構成比
1.	自営業	46	9.1%
2.	農林漁業	14	2.8%
3.	法人等経営	9	1.8%
4.	会社員・従業員	143	28.3%
5.	公務員	30	5.9%
6.	パート・アルバイト	53	10.5%
7.	専業主婦(夫)	65	12.9%
8.	学生	17	3.4%
9.	無職	98	19.4%
10.	その他	15	3.0%
	無回答	15	3.0%
	計	505	100.0%

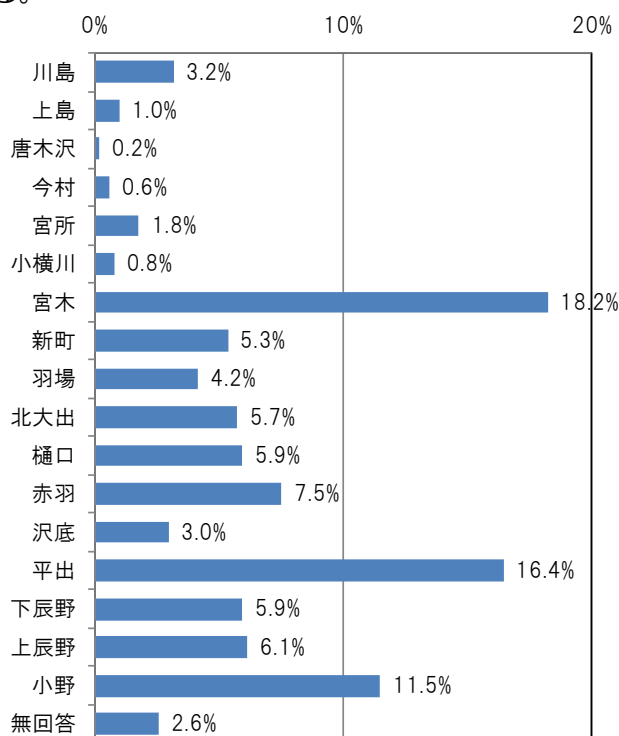
その他

A型作業所／なし／会社役員／看護師(×2)／年金生活者／年金暮らしです。元気です／派遣社員(×2)／臨時職員／

問4 居住地

あなたはどちらの地区にお住まいですか？ 当てはまるもの1つを○で囲んで下さい。

回答者の居住地区は、「宮木」が18.2%で最も多く、次に「平出」が16.4%となっている。

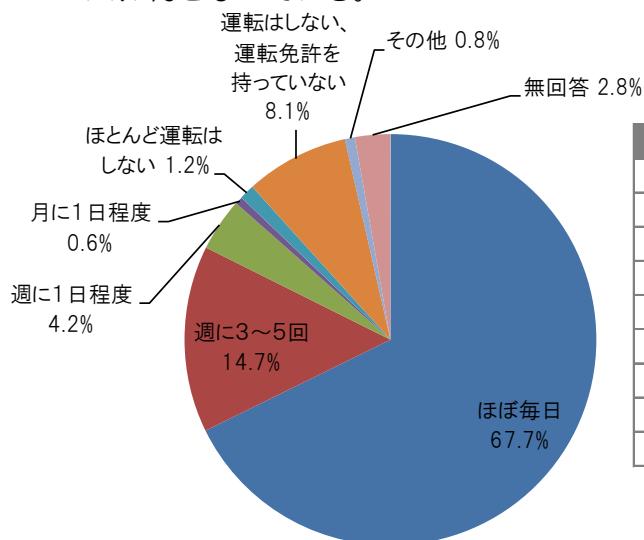


	回答項目	回答数	構成比
1.	川島	16	3.2%
2.	上島	5	1.0%
3.	唐木沢	1	0.2%
4.	今村	3	0.6%
5.	宮所	9	1.8%
6.	小横川	4	0.8%
7.	宮木	92	18.2%
8.	新町	27	5.3%
9.	羽場	21	4.2%
10.	北大出	29	5.7%
11.	樋口	30	5.9%
12.	赤羽	38	7.5%
13.	沢底	15	3.0%
14.	平出	83	16.4%
15.	下辰野	30	5.9%
16.	上辰野	31	6.1%
17.	小野	58	11.5%
	無回答	13	2.6%
	計	505	100.0%

問5 車の利用頻度

あなたは、どのくらいの頻度で車を利用しますか。当てはまるもの1つを○で囲んで下さい。また、車を利用する主な目的をご記入下さい。(例：通勤、子どもの送り迎え、通院など)

回答者の車の利用頻度は、「ほぼ毎日」が67.7%で最も多く、次に「週に3~5回」が14.7%となっている。

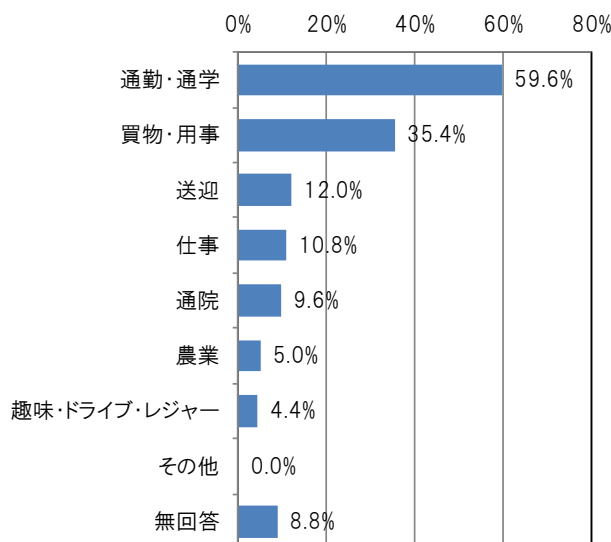


	回答項目	回答数	構成比
1.	ほぼ毎日	342	67.7%
2.	週に3~5回	74	14.7%
3.	週に1日程度	21	4.2%
4.	月に1日程度	3	0.6%
5.	ほとんど運転はしない	6	1.2%
6.	運転はしない、運転免許を持っていない	41	8.1%
7.	その他	4	0.8%
	無回答	14	2.8%
	計	505	97.2%

【回答項目ごとの車利用の目的】 ※意見内容を分類してグラフ化

1) 「ほぼ毎日」車利用の目的

「ほぼ毎日」車利用の目的は、「通勤・通学」に関する回答が59.6%で最も多く、次に「買物・用事」に関する回答が35.4%となっている。



	回答項目	回答数	構成比
1.	通勤・通学	204	59.6%
2.	買物・用事	121	35.4%
3.	送迎	41	12.0%
4.	仕事	37	10.8%
5.	通院	33	9.6%
6.	農業	17	5.0%
7.	趣味・ドライブ・レジャー	15	4.4%
8.	その他	0	0.0%
	無回答	30	8.8%
	計	342	

※1人が複数の目的を回答している場合は複数回答として扱ったため、それぞれの回答数の合計は回答者数と一致しない。

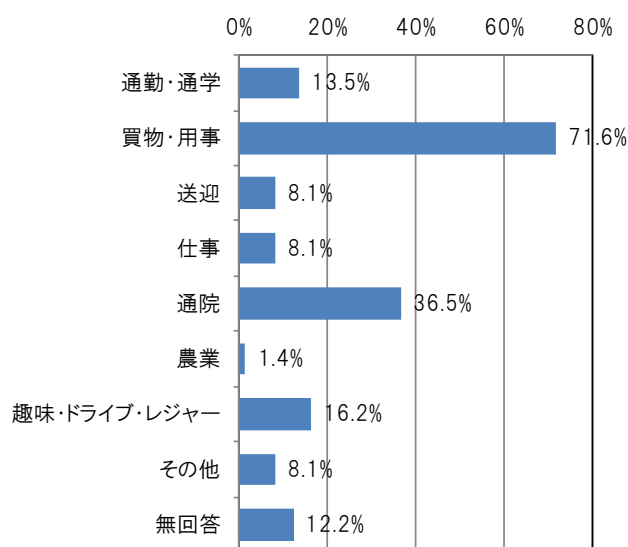
○「ほぼ毎日」車を利用する目的

アルバイト、通勤/ウォーキングに行くため/バイク、通院と買物など/営業/営業等/駅までの送迎によるもの/家の用事/会社通勤/外出/各種作業、仕事等/学校への登校/犬の散歩、買物、病院/現場仕事で使用する/行事会合参加、買い物、町外の親族訪問/仕事(×10)/仕事(自営業のため)/仕事、レジャー/仕事、子どもの送り迎え、日常生活/仕事、通勤/仕事、通勤等/仕事、納品/仕事、買い物/仕事、買物、原付バイク/仕事で使用の為/仕事に使用/仕事のため/仕事や買い物/仕事外回り、通勤/仕事通勤/仕入れ、農業、通院/子どもの送りむかえ。買物等。/子どもの送り迎え/子どもの送迎、買い物(×3)/子供の送迎、買い出し/子供の送迎、買物/私用(×2)/私用、買い物など/自営するお店へ/実家の手伝い、買物等/趣味・病院等/習い事、買物、用事、医者/集配の仕事/出勤のため(通勤)/出勤の為/食料品の買物他所用/親に送り迎えしてもらう/送りむかえ/孫の送り迎え、食料品などの買物/孫の送り迎え、畑/町内外買い物/通院、農業/通院、買い物等/通院、買物、通勤/通勤(×109)/通勤(バイト)/通勤、レジャー(×2)/通勤、レジャー、買い物/通勤、営業/通勤、仕事/通勤、仕事(配達、外回り、自営の必要な物の買物)/通勤、子どもの送り迎え(×5)/通勤、子どもの送り迎え、通院、買い物/通勤、子どもの送り迎え等/通勤、子どもの送迎(×5)/通勤、子どもの送迎、通院/通勤、子どもの送迎、買物(×2)/通勤、子どもの送迎、買物、通院など/通勤、祖父の病院、買い物/通勤、送り迎え/通勤、通学/通勤、買い物(×32)/通勤、買い物、レジャー/通勤、買い物、外出/通勤、買い物、通院/通勤、買い物などで利用しています/通勤、買物、義母の通院/通勤、買物、子どもの送り迎え(×2)/通勤、買物など(×2)/通勤、買物他/通勤と営業活動/通勤など/通勤のため(×3)/通勤他(×6)/通勤買物/田畑の管理/農業(×4)/農業(畑)、会議/農業、営業販売ほか/農業、買物、病院通い/農業に関すること/農業の移動及び仕事/農作業、買い物、通院/買い物(×7)/買い物、ドライブ等/買い物、医者、孫の送迎/買い物、銀行/買い物、仕事/買い物、子どもの送り迎え、通院/買い物、習い事、その他通院/買い物、所用/買い物、通院(×3)/買い物、通勤など/買い物、入浴/買い物、畑、通院/買い物、病院他/買い物など/買い物他/買い物他/買物、ジム通い、趣味の集まり等/買物、運動、娘の所に食事の宅配/買物、姑の病院/買物、

仕事通勤／買物、習い事／買物、習い事など／買物、送迎（孫）、農作業／買物、孫の送り迎え／買物、通院、あそび／買物、通院、レジャー／買物、通勤／買物、通院など／買物、農作業、通院／買物など／買物他／買物他病院／買物通勤／買物等／病院、買物／病院ほか／保育園の送り迎え、買物／保育園送迎、農作業、買物／遊び、通勤／

2) 「週に3～5回」車利用の理由

「週に3～5回」車利用の理由は、「買物・用事」に関する回答が71.6%で最も多く、次に「通院」に関する回答が36.5%となっている。



	回答項目	回答数	構成比
1.	通勤・通学	10	13.5%
2.	買物・用事	53	71.6%
3.	送迎	6	8.1%
4.	仕事	6	8.1%
5.	通院	27	36.5%
6.	農業	1	1.4%
7.	趣味・ドライブ・レジャー	12	16.2%
8.	その他	6	8.1%
	無回答	9	12.2%
	計	74	

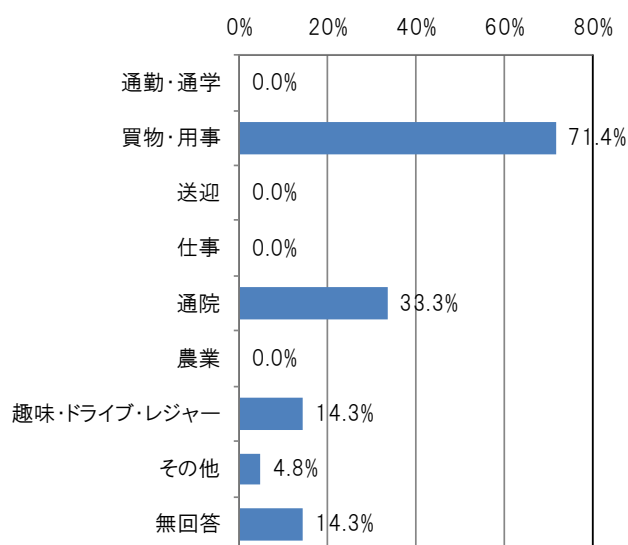
※1人が複数の目的を回答している場合は複数回答として扱ったため、それぞれの回答数の合計は回答者数と一致しない。

○「週に3～5回」車を利用する目的

その他、買物／レジャー、買い物／家族の送迎、買物、会合等／業務、通院／仕事／仕事、私用／仕事、買物／仕事中、買物／子どもの送り迎え、買い物／習い事、通院／通院、アルバイト、買い物／通院、送り迎え／通院、買い物、ボランティア／通院、買い物、散歩など／通院、買物（×2）／通院、買物、会合／通院買物／通院並び買物／通勤（×6）／通勤、その他雑用／通勤、農作業、その他／通勤の為／買い物（×10）／買い物、ドライブ／買い物、ドライブ、その他／買い物、ボランティア、通院／買い物、仕事／買い物、趣味、ボランティア活動／買い物、生活のための用足し／買い物、通院（×5）／買い物、通院、送迎／買い物、通勤、子どもの送り迎え／買い物、病院、趣味の教室／買物、家の用事など／買物、会議、通院、送迎／買物、外への食事／買物、銀行等／買物、私用（サークル等）／買物、趣味／買物、親の通院／買物、通院、その他／買物、通院、レジャー／買物、病院／買物他／病院、買い物、趣味／病院、買物、趣味の会／

3) 「週に1日程度」車利用の理由

「週に1日程度」車利用の理由は、「買物・用事」に関する回答が71.4%で最も多く、次に「通院」に関する回答が33.3%となっている。



	回答項目	回答数	構成比
1.	通勤・通学	0	0.0%
2.	買物・用事	15	71.4%
3.	送迎	0	0.0%
4.	仕事	0	0.0%
5.	通院	7	33.3%
6.	農業	0	0.0%
7.	趣味・ドライブ・レジャー	3	14.3%
8.	その他	1	4.8%
	無回答	3	14.3%
	計	21	

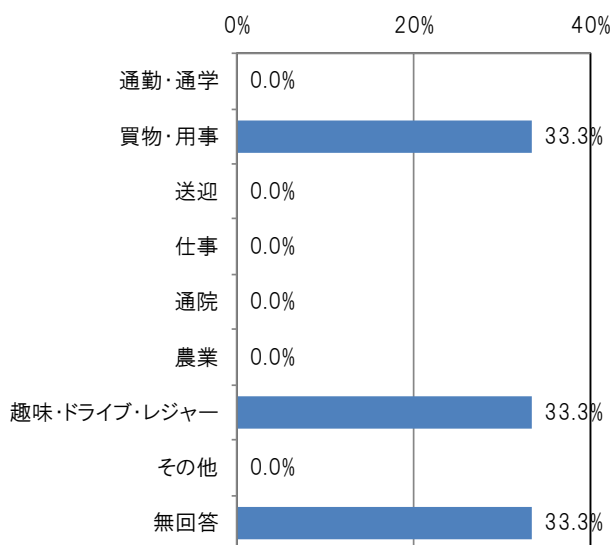
※1人が複数の目的を回答している場合は複数回答として扱ったため、それぞれの回答数の合計は回答者数と一致しない。

○「週に1日程度」車を利用する目的

ゴルフ、フットサル/医者通い、日常食品買い/家庭ゴミの運搬/町外へのショッピングやレジャーに/特になし/買い物(×5)/買い物、習い事、通院/買い物、通院/買い物、通院等/買物が主です/買物、両親の受診/病院に行き買物/病院通い/用事/

4) 「月に1日程度」車利用の理由

「月に1日程度」車利用の理由は、「買物・用事」と「趣味・ドライブ・レジャー」という回答となっている。



	回答項目	回答数	構成比
1.	通勤・通学	0	0.0%
2.	買物・用事	1	33.3%
3.	送迎	0	0.0%
4.	仕事	0	0.0%
5.	通院	0	0.0%
6.	農業	0	0.0%
7.	趣味・ドライブ・レジャー	1	33.3%
8.	その他	0	0.0%
	無回答	1	33.3%
	計	3	

※1人が複数の目的を回答している場合は複数回答として扱ったため、それぞれの回答数の合計は回答者数と一致しない。

○理由内容

車のメンテナンスのため/レジャー

その他

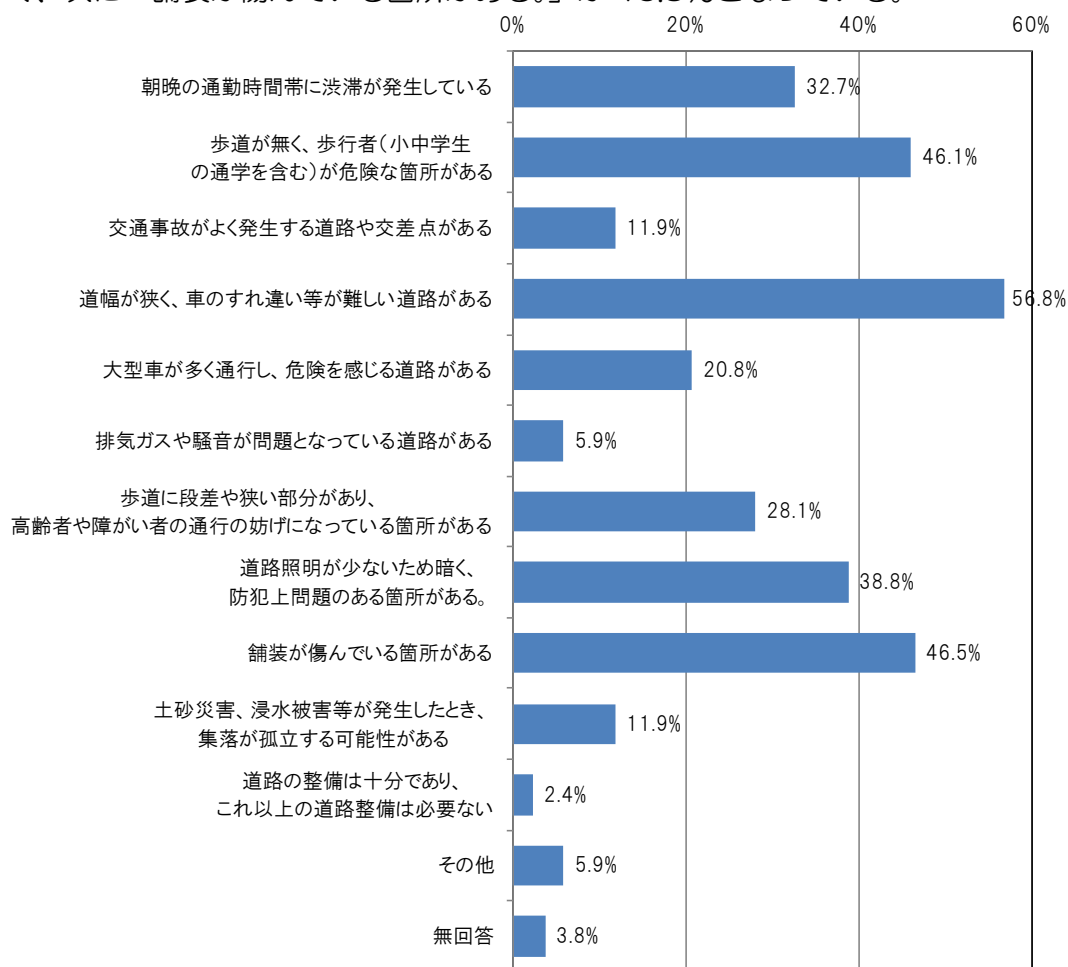
免許返納済み／免許は有るが、車が無い為／食料品などの買い出しに週 2～3 回程度／運転免許を持っているが脳出血で倒れて乗っていない

お住まい地区の道路の事情について

問6 道路全般の問題

あなたのお住いの周りでは、道路全般についてどのような問題がありますか。当てはまるものをいくつでも○で囲んで下さい。

道路全般の問題は、「道幅が狭く、車のすれ違い等が難しい道路がある。」が 56.8%で最も多く、次に「舗装が傷んでいる箇所がある。」が 46.5%となっている。



	回答項目	回答数	構成比
1.	朝晩の通勤時間帯に渋滞が発生している	165	32.7%
2.	歩道が無く、歩行者(小中学生の通学を含む)が危険な箇所がある	233	46.1%
3.	交通事故がよく発生する道路や交差点がある	60	11.9%
4.	道幅が狭く、車のすれ違い等が難しい道路がある	287	56.8%
5.	大型車が多く通行し、危険を感じる道路がある	105	20.8%
6.	排気ガスや騒音が問題となっている道路がある	30	5.9%
7.	歩道に段差や狭い部分があり、高齢者や障がい者の通行の妨げになっている箇所がある	142	28.1%
8.	道路照明が少ないため暗く、防犯上問題のある箇所がある	196	38.8%
9.	舗装が傷んでいる箇所がある	235	46.5%
10.	土砂災害、浸水被害等が発生したとき、集落が孤立する可能性がある	60	11.9%
11.	道路の整備は十分であり、これ以上の道路整備は必要ない	12	2.4%
12.	その他	30	5.9%
	無回答	19	3.8%
	計	505	

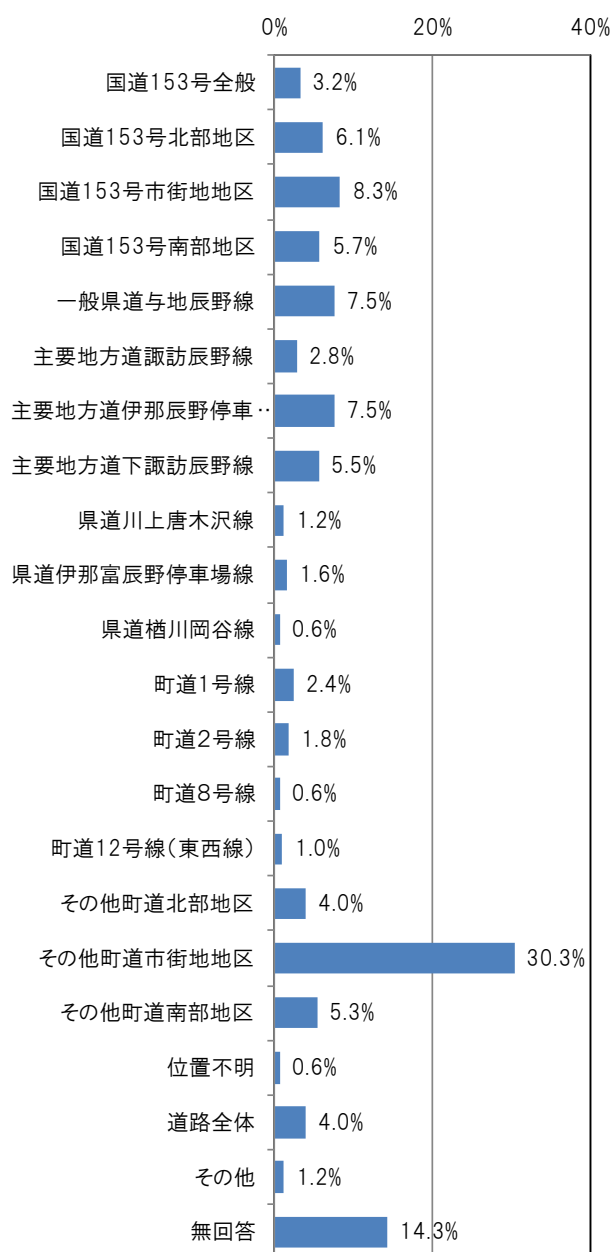
その他

R153号バイパスが必要／ガードレールが整備されていない。線も消えてる。ミラーがきちんとした方を向いていない。／スクールゾーンがあるが周知していない／ミラーがない／一日中、また一晩中駐車してある所が有り通行車両がキケン／横断歩道がカーブにあり車の存在が解りにくい／岡谷と塩尻に行く道が少なく災害で被害があったら通勤困難になる／県道に大型車が多く走り家がガタガタ振動する／現在、辰野を離れているため／交差点の家の庭木が道に出ていて見通しが悪い／四つ角のカーブミラーが汚く見えない／車（バイク）がスピードを出して通過するため危険／渋滞している場合、他に道がない為迂回することもできない／雪道の滑りやすい道路に塩カルをお願いします。／全体的に舗装の寿命が短い／大きな穴（アスファルトがけずれて）があいても、なかなか直してくれない／大城山からの側溝が狭くて大雨の時に道と家に流れ込みそうで危険。外灯が無くて夜は危険です。／辰野町から岡谷市まで道路が一本しかない／通勤の為の抜け道として生活道路が利用され通学時間帯の危険がある。止まれ標識が無視されている。／停止線で止まっていない車が多い。家に入出入りする時はみ出されると入れない事が多い。／踏切がどこも狭い／道路が通り大変でした。／特に問題は有りません／平出コミセン箇所～辰野駅までの歩道の段差があり狭くて危険を感じています。どうかしてほしいです。／平出の山の木が倒れかかっている所が多く危険／歩道としているグリーンの部分、雨の日にすべりやすく何度も転んだ。とても危ないので早急な対応を。／歩道を横切らないと駐車場に車を駐車できない（セリア）ので子ども達の通学時間よく危険なシーンをよく見かけます。特に年配の方は車に目線がいていて歩行者を見ていない事があります。特に低い縁石ができてからのりあげたりして、車の運転に気を取られてそのあとに歩行者にビックリしてる姿も見かけます。／役場側の川沿いの道路がデコボコ／路上駐車が多い／

問7 道路整備

あなたのお住いの周りで道路整備を行うとしたら、どのような箇所でどのような整備を行うことが必要と考えますか。例に従って、具体的な箇所と内容をご記入ください。

「道路整備の必要な場所と内容」については21項目に分類した、この内、「その他町道市街地地区」に関する回答が30.3%で最も多く、次に「国道153号市街地地区」に関する回答が8.3%となっている。



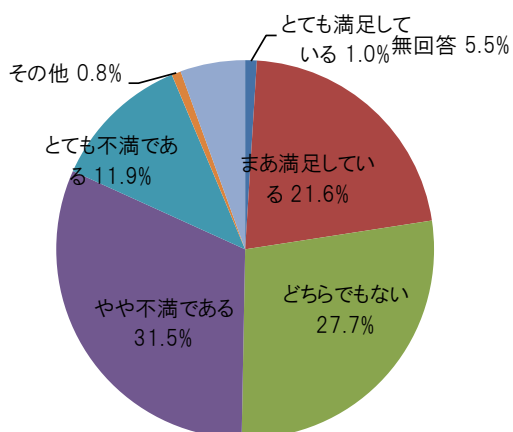
	回答項目	回答数	構成比
1.	国道153号全般	16	3.2%
2.	国道153号北部地区	31	6.1%
3.	国道153号市街地地区	42	8.3%
4.	国道153号南部地区	29	5.7%
5.	一般県道与地辰野線	38	7.5%
6.	主要地方道諏訪辰野線	14	2.8%
7.	主要地方道伊那辰野停車場線	38	7.5%
8.	主要地方道下諏訪辰野線	28	5.5%
9.	県道川上唐木沢線	6	1.2%
10.	県道伊那富辰野停車場線	8	1.6%
11.	県道榑川岡谷線	3	0.6%
12.	町道1号線	12	2.4%
13.	町道2号線	9	1.8%
14.	町道8号線	3	0.6%
15.	町道12号線(東西線)	5	1.0%
16.	その他町道北部地区	20	4.0%
17.	その他町道市街地地区	153	30.3%
18.	その他町道南部地区	27	5.3%
19.	位置不明	3	0.6%
20.	道路全体	20	4.0%
21.	その他	6	1.2%
	無回答	72	14.3%
	計	505	

辰野町全体の道路等について

問8 道路整備の満足度

町内の道路全般の整備について、あなたの満足度をお聞かせ下さい。
当てはまるもの1つを○で囲んで下さい。

道路整備の満足度は、「やや不満である」と「とても不満である」を合わせた不満度が43.4%で、「とても満足している」「まあ満足している」を上回っている。



	回答項目	回答数	構成比
1.	とても満足している	5	1.0%
2.	まあ満足している	109	21.6%
3.	どちらでもない	140	27.7%
4.	やや不満である	159	31.5%
5.	とても不満である	60	11.9%
6.	その他	4	0.8%
	無回答	28	5.5%
	計	505	100.0%

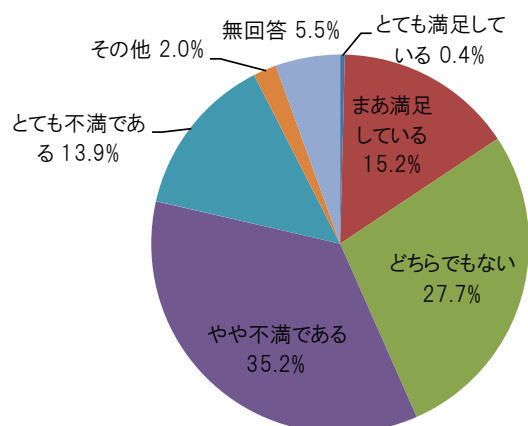
その他

家の近くの道路が全く舗装されていない場所がある／住宅地は道路幅が狭いので溝に落ちそうでコンクリートか金具でフタをしてほしいです。／小横川橋付近の道路幅を改善して欲しい。／川島だから町に比べれば道が悪い

問9 歩行者や自転車の安全確保の満足度

歩行者や自転車の安全確保について、あなたの満足度をお聞かせ下さい。
当てはまるもの1つを○で囲んで下さい。

歩行者や自転車の安全確保の満足度は、「やや不満である」と「とても不満である」を合わせた不満度が49.1%で、「とても満足している」「まあ満足している」を上回っている。



	回答項目	回答数	構成比
1.	とても満足している	2	0.4%
2.	まあ満足している	77	15.2%
3.	どちらでもない	140	27.7%
4.	やや不満である	178	35.2%
5.	とても不満である	70	13.9%
6.	その他	10	2.0%
	無回答	28	5.5%
	計	505	100.0%

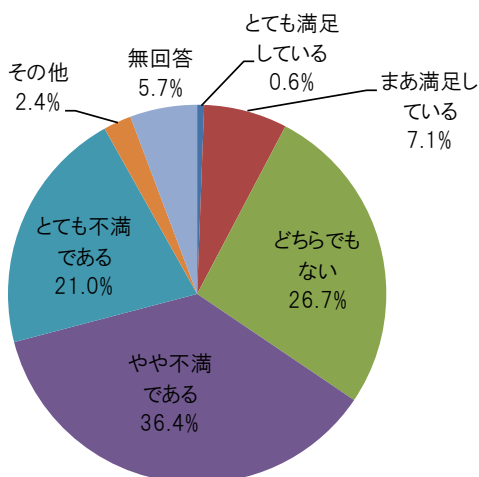
その他

とてもこわいです／ゆっくり運転してほしいです。／地域住民が登下校の安全確保にあたり、その面ではやや満足／通学路の歩道設置は十分とは言えない／不満ではないが不便だろうと思われる箇所が多いと思う。／平出の交差点付近の道路は歩行者の段差が高いので歩きにくいです。／歩きをしないのでわかりません／歩行者、自転車に交通ルールのレクチャー（場合によっては自転車の方が危ない）／歩行者や自転車のマナーが悪い／歩道のないところがある

問 10 バリアフリーの満足度

高齢者や障がい者が使いやすい道路や歩道のバリアフリー化について、あなたの満足度をお聞かせ下さい。当てはまるもの1つを○で囲んで下さい。

バリアフリーの満足度は、「やや不満である」と「とても不満である」を合わせた不満度が57.4%で、「とても満足している」「まあ満足している」を上回っている。



	回答項目	回答数	構成比
1.	とても満足している	3	0.6%
2.	まあ満足している	36	7.1%
3.	どちらでもない	135	26.7%
4.	やや不満である	184	36.4%
5.	とても不満である	106	21.0%
6.	その他	12	2.4%
	無回答	29	5.7%
	計	505	100.0%

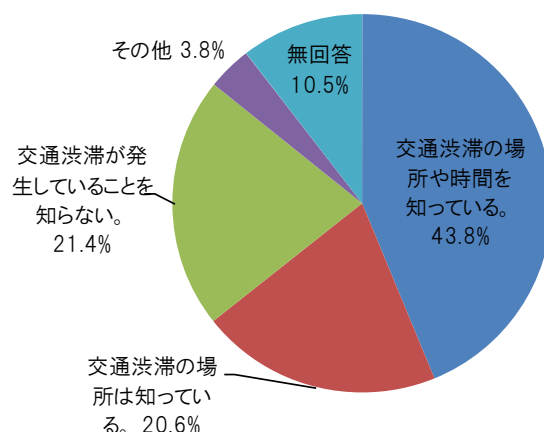
その他

わからない／気にしていなかったためわからない／近所では何もなされていない／近所の方で杖を使って歩いている姿を見て歩道が悪いところがあり気の毒です。／将来自分が電動車などに乗らなくてはならない时段差を無くしてほしい。／障害者ではないのでわからない／地区自体が高齢者が多く、道は冬凍結が多く不安／道路や歩道のバリアフリー化に広いほしい／不便に思っていると所があるのかわからない／不満ではないが不便だろうと思われる箇所が多いと思う。／分からない／歩きをしないのでわかりません

問 11 交通渋滞

辰野町内で発生する交通渋滞について、あなたはどの程度ご存じですか。当てはまるもの1つを○で囲んで下さい。また、場所や時間帯についてご存じの方はご記入下さい。

交通渋滞は、「交通渋滞の場所や時間を知っている。」が 43.8%で最も多く、次に「交通渋滞が発生していることを知らない。」が 21.4%となっている。



	回答項目	回答数	構成比
1.	交通渋滞の場所や時間を知っている。	221	43.8%
2.	交通渋滞の場所は知っている。	104	20.6%
3.	交通渋滞が発生していることを知らない。	108	21.4%
4.	その他	19	3.8%
	無回答	53	10.5%
	計	505	100.0%

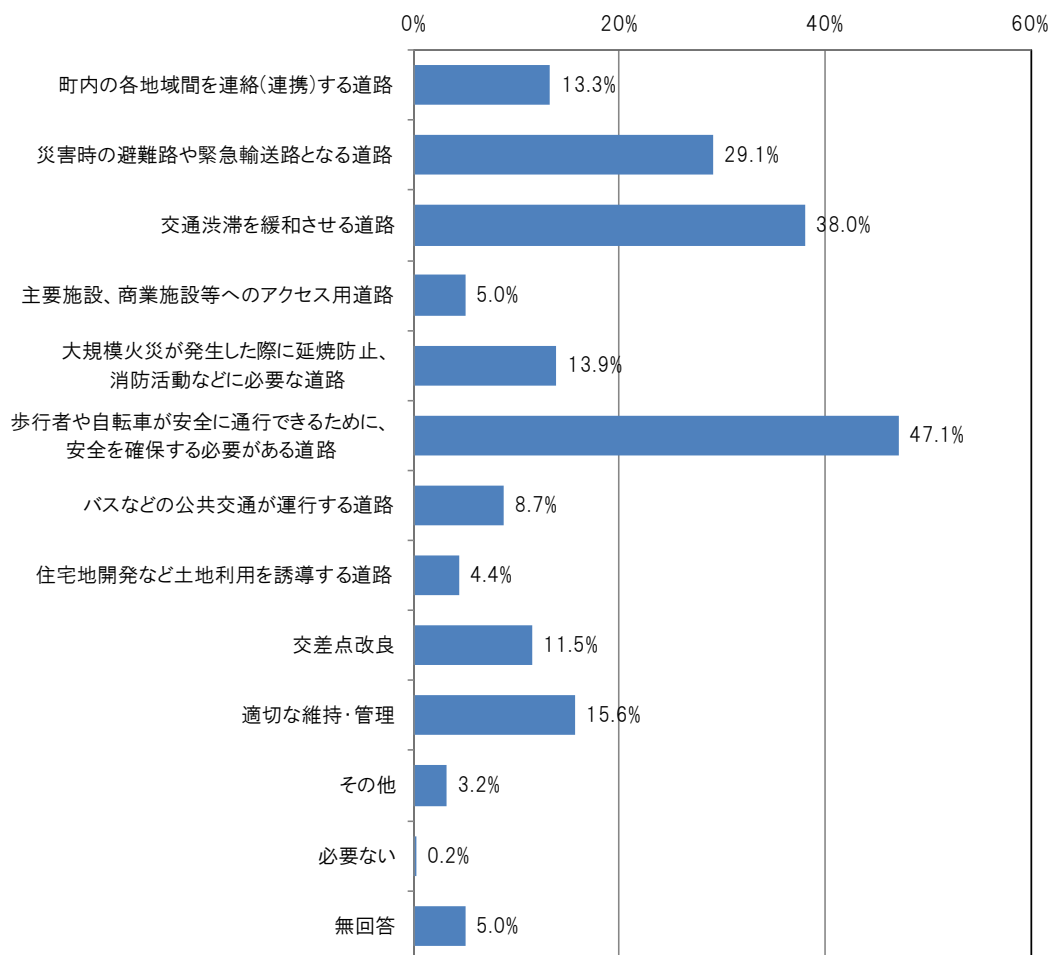
その他

あることは知っているが、具体的には知らない／だれもが知っているのになぜ質問するか。／一般的に起こっている 30 分～1 時間レベルの渋滞はないと思う。／交通渋滞に入らない／事故、工事以外の渋滞は有っても渋滞とまでいえず／時間帯が違うのであまり渋滞にあわない／時間帯が遅いのでわからない／自分の通勤途中では渋滞に合わない／場所については知らない／朝晩交通量が 1～2 本のため量が少ない／朝夕方 車の量は多くなるが渋滞するほどではないと思う／朝夕方の国道 153 号の伊北インター～広域農道付近かな～／通勤ではないので工事での渋滞は知っている／通勤時間帯を出来るだけさけて出掛ける／通勤場所以外は知らない／踏切／抜け道を使っている為よく分からない

問 12 将来の優先すべき道路整備

将来どのような道路の整備を優先すべきと考えますか。
あなたのお考えに近いもの2つを○で囲んで下さい。

将来優先すべき道路整備は、「歩行者や自転車が安全に通行できるように、安全を確保する必要がある道路。」が47.1%で最も多く、次に「交通渋滞を緩和させる道路。」が38.0%となっている。



	回答項目	回答数	構成比
1.	町内の各地域間を連絡(連携)する道路	67	13.3%
2.	災害時の避難路や緊急輸送路となる道路	147	29.1%
3.	交通渋滞を緩和させる道路	192	38.0%
4.	主要施設、商業施設等へのアクセス用道路	25	5.0%
5.	大規模火災が発生した際に延焼防止、消防活動などに必要な道路	70	13.9%
6.	歩行者や自転車が安全に通行できるように、安全を確保する必要がある道路	238	47.1%
7.	バスなどの公共交通が運行する道路	44	8.7%
8.	住宅地開発など土地利用を誘導する道路	22	4.4%
9.	交差点改良	58	11.5%
10.	適切な維持・管理	79	15.6%
11.	その他	16	3.2%
12.	必要ない。	1	0.2%
	無回答	25	5.0%
	計	505	

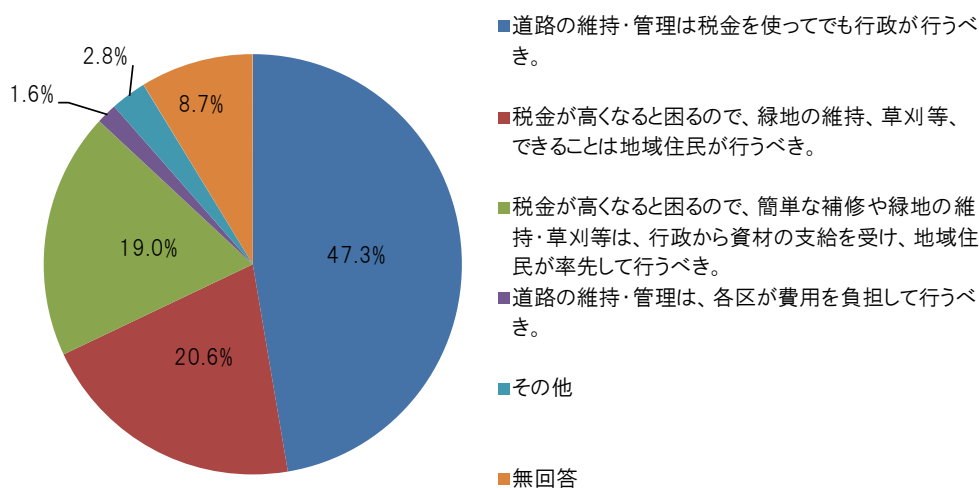
その他

オリンパス行く国道を人が安心して歩けるようにしてほしい／とにかく安全第一だと思います／ミラーをつけたり、白線をしっかり引く／岡谷と塩尻に抜ける道を1本ではなく2本に増やしてほしい。／国道／国道と竜東線を結ぶ道路／災害時の避難路や緊急輸送路となる道路（天竜川右岸道路の新設）／車いすが通ると危険な歩道が多々ある。／小野方面のバイパス道路と春日街道の延長道路／騒音の問題がある道路／辰野→岡谷もう一本必要と思います／辰野から箕輪方面に行くバスがあるとうれしい。福寿苑にいる夫に会いに行くには車がないと行かれないので先が心配／道路、歩道のバリアフリー化／歩く人にも優しくするため辰野バスを平出バス停にも出来るといいと近所の老人方々も言っていますよ。／歩行者や自転車を優先させ、自動車かとばさない道路／箕輪町と岡谷市との連絡バイパス

問 13 道路維持・管理の方式

今後、財政はますます厳しさを増していくことが予想されています。あなたは、町内の道路を維持・管理する際、どのような方式が望ましいと考えますか。当てはまるもの1つを○で囲んで下さい。

道路維持・管理の方式は、「道路の維持・管理は税金を使ってでも行政が行うべき。」が47.3%で最も多く、次に「税金が高くなると困るので、緑地の維持、草刈等、できることは地域住民が行うべき。」が20.6%となっている。



	回答項目	回答数	構成比
1.	道路の維持・管理は税金を使ってでも行政が行うべき。	239	47.3%
2.	税金が高くなると困るので、緑地の維持、草刈等、できることは地域住民が行うべき。	104	20.6%
3.	税金が高くなると困るので、簡単な補修や緑地の維持・草刈等は、行政から資材の支給を受け、地域住民が率先して行うべき。	96	19.0%
4.	道路の維持・管理は、各区が費用を負担して行うべき。	8	1.6%
5.	その他	14	2.8%
	無回答	44	8.7%
	計	505	100.0%

その他

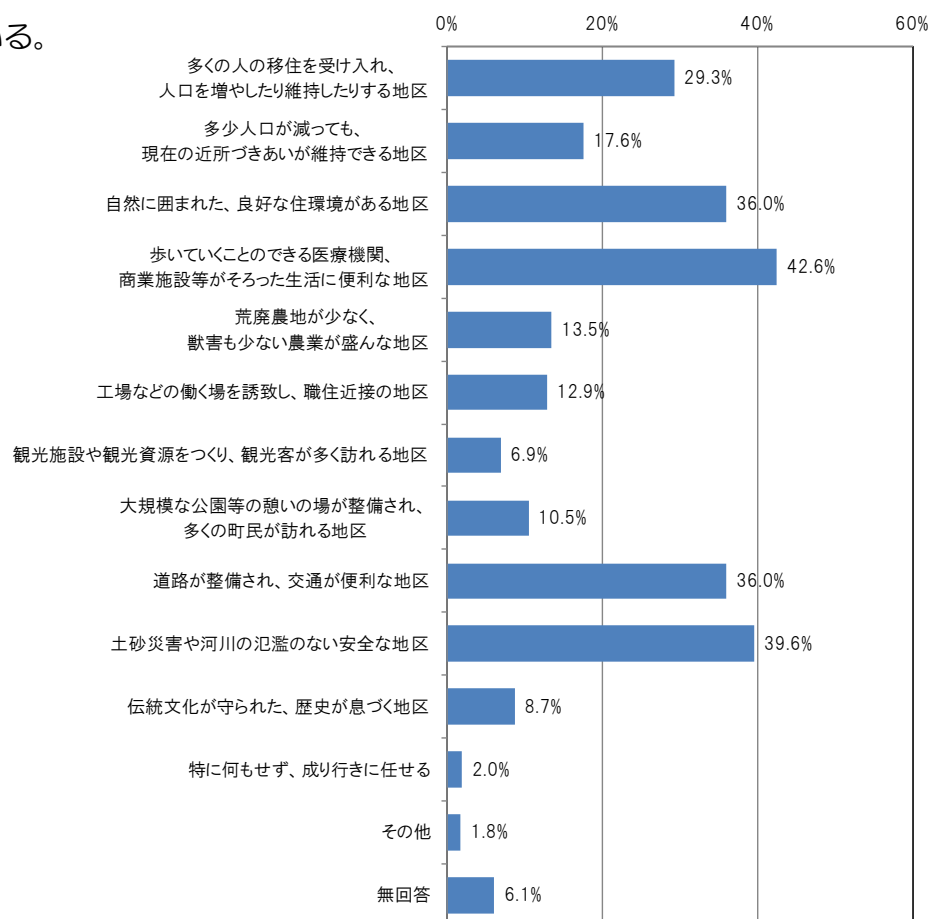
よくわかりません。すみませんが／基本的には1、2、3の自助も必要。☆税金高くなると困るといふ表現はおかしい。／県に依頼は出来ないのか（税金が高くなると困る）／行政と住民が協力しながら道路等の維持管理を行う／行政機関の給料の見直しをして財源にする／国からの補助金で進めるべき、地方は過疎が進み財源は無理／財政が厳しさを増すと思うならば、厳しさを緩和する事を考えるべき！／自治体で行うべき／税金が上がるのも困るし、住民も高齢者も多い区は大変、困った問題。／税金は上げずに、年末の予算調整らしき工事を減らしてうまくやりくりすべき／地域の負担も厳しいです（分担金）／町が出来るとはやって欲しい。税金、地区を頼らないでほしい／道路の維持の負担額は個人それぞれですが多少のことは仕方ないと思います。辰野町が皆さん住みよくなればOKです。／本来（税金がとか関係なく）2,3,4が望ましいと考えますがそれが困難だから1しか仕方ないかと。

あなたのお住まいの地区の将来像について

問 14 地区の将来像

あなたは、現在お住いの地区を将来どのようにしていきたいと思いますか。
当てはまるもの3つまで○で囲んで下さい。

地区の将来は、「歩いていくことのできる医療機関、商業施設等がそろった生活に便利な地区。」が42.6%で最も多く、次に「土砂災害や河川の氾濫のない安全な地区。」が39.6%となっている。



	回答項目	回答数	構成比
1.	多くの人の移住を受け入れ、人口を増やしたり維持したりする地区	148	29.3%
2.	多少人口が減っても、現在の近所づきあいが維持できる地区	89	17.6%
3.	自然に囲まれた、良好な住環境がある地区	182	36.0%
4.	歩いていくことのできる医療機関、商業施設等がそろった生活に便利な地区	215	42.6%
5.	荒廃農地が少なく、獣害も少ない農業が盛んな地区	68	13.5%
6.	工場などの働く場を誘致し、職住近接の地区	65	12.9%
7.	観光施設や観光資源をつくり、観光客が多く訪れる地区	35	6.9%
8.	大規模な公園等の憩いの場が整備され、多くの町民が訪れる地区	53	10.5%
9.	道路が整備され、交通が便利な地区	182	36.0%
10.	土砂災害や河川の氾濫のない安全な地区	200	39.6%
11.	伝統文化が守られた、歴史が息づく地区	44	8.7%
12.	特に何もせず、成り行きに任せる	10	2.0%
13.	その他	9	1.8%
	無回答	31	6.1%
	計	505	

その他

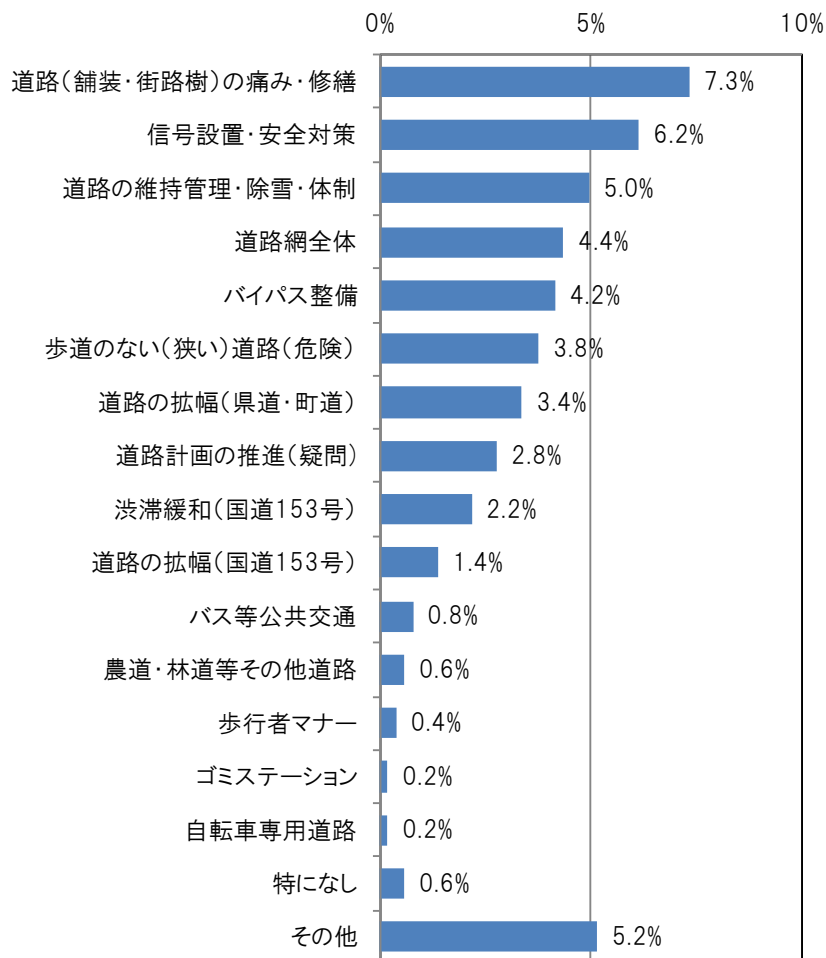
安協奉仕団、地区役員などの役がなくなり安心して住める地区。デマンドタクシー等が整備され免許を返納しても暮らせる地区／高齢者が自動車免許を返納しても生活に困らないよう、交通の便が良い地区。／災害時の避難場所の確保。地区の公民館にその地区全員が避難できるとは思えないし公民館が本当に安全な場所なのかも不安。ベット上生活の方、酸素が必要な方、お粥も食べられない方など高齢者が多い。その対応も詳細に考えて欲しい。／子どもの泣き声、親のおこる音の聞こえる地区／子どもや老人が安全に暮らせる地区、子育てしやすい地区／若者が移住しやすい町にしてほしい／住みやすさ優先でお願いします／辰野町を住民が活気有る町にしたい。／町全体の環境整備が必要。町民が安心して生活できることが大事。

その他自由意見

問 15 その他、自由意見

辰野町の道路に対するご意見・ご提案・ご要望などご自由にお書きください。

「辰野町の道路に対するご意見・ご提案・ご要望など」の内容は17項目に分類した。この内、「道路（舗装・街路樹）の痛み・修繕」に関する回答が7.3%で最も多く、次に「信号設置・安全対策」に関する回答が6.2%となっている。



	回答項目	回答数	構成比
1.	道路(舗装・街路樹)の痛み・修繕	37	7.3%
2.	信号設置・安全対策	31	6.1%
3.	道路の維持管理・除雪・体制	25	5.0%
4.	道路網全体	22	4.4%
5.	バイパス整備	21	4.2%
6.	歩道のない(狭い)道路(危険)	19	3.8%
7.	道路の拡幅(県道・町道)	17	3.4%
8.	道路計画の推進(疑問)	14	2.8%
9.	渋滞緩和(国道153号)	11	2.2%
10.	道路の拡幅(国道153号)	7	1.4%
11.	バス等公共交通	4	0.8%
12.	農道・林道等其他道路	3	0.6%
13.	歩行者マナー	2	0.4%
14.	ゴミステーション	1	0.2%
15.	自転車専用道路	1	0.2%
16.	特になし	3	0.6%
17.	その他	26	5.1%
	無回答	318	
	計	505	