

辰野町「わがまちの道をかたろう会」 第1回上辰野地区ワークショップ実施報告

1) 目的

辰野町は伊那・諏訪・塩尻の3方向につながる地域性から、通勤通学、生活道路においてさまざまなニーズがある。少子高齢化や人口減少による社会構造の変化や、工業・商業事業者の経済活動に深く関わりあう道路体系についてさまざまな視点から検証された将来道路網は重要な意味を持つものである。

辰野町に住む人、辰野町に関係する人がともに豊かな生活を送ることのできる持続可能なまちづくりを進めるため、道路交通網のあり方を検討し将来を見据えた実現可能な道路網計画の策定を予定している。

そこで、住民の意向を十分に把握し可能な限り反映した計画策定を行うため、各地区が抱える課題や意見を把握することを目的とし、住民の皆様に参加頂く17地区別のワークショップを開催した。

2) 開催概要

(1) 開催日程：令和元年12月16日（月）19：00～20：30

(2) 開催場所：中央コミュニティセンター

(3) 参加人数：39名

(4) プログラム概要

1. 辰野町の道路の現況説明
2. ワークショップの目的と位置づけの確認
3. グループ会議Ⅰ（上辰野区周辺の道路の課題・改善点について、自由意見）
4. グループ会議Ⅱ（辰野町全体の道路の課題・改善点について、自由意見）
5. 情報共有

3) ワークショップ実施結果

①グループ会議Ⅰ（上辰野区周辺の道路の課題・改善点について、自由意見）

(1) 各グループの意見

◎グループ1

- ・ 中道線延長 道路と県道の接続
- ・ 今村の農道まで結んでほしい
- ・ 羽場崎と中道線の接続
- ・ 拡幅希望
- ・ 道路側溝の拡大
- ・ 舗装の確保



◎グループ2

- ・道が細い 通り抜ける車が多い
- ・通り抜けできる道がほしい
- ・道がせまい 広げてほしい
- ・県道の拡幅
- ・信号が長い 道がせまい
- ・中道線の先を考える
- ・県道～町道に上るのに上れない 上から降りてきても道幅が狭くて危ない
- ・中道線を県道に格上げして
- ・車が出づらい 見えない
- ・橋の改良 歩道広く
- ・車両が見えづらく危険
- ・道が狭くすれ違いができない
- ・道が狭い



◎グループ3

- ・道路の拡幅
- ・国道を広げる
- ・広げてほしい
- ・昔はこの道を使っていた
- ・広い道がほしい
- ・歩道が危険 歩きにくい



◎グループ4

- ・上辰野唐木沢線結んでほしい
- ・国道まで結んでほしい
- ・今は道が広くなりすぎて危険
- ・道自体の整備が進んでいない（観光の目玉と言っているわりには）
- ・踏切を車が通れるように



◎グループ5

- ・ 中道線～今村県道へ
- ・ 下へ降りる道
- ・ 百々橋まで道路が狭い 約 200m
- ・ 子どもよく通る 車危険
- ・ 太鼓橋 事故多し 車スピード速い
- ・ すれ違い困難 できれば拡幅
- ・ 緊急車両入れない
- ・ 舗装 日本中心への林道

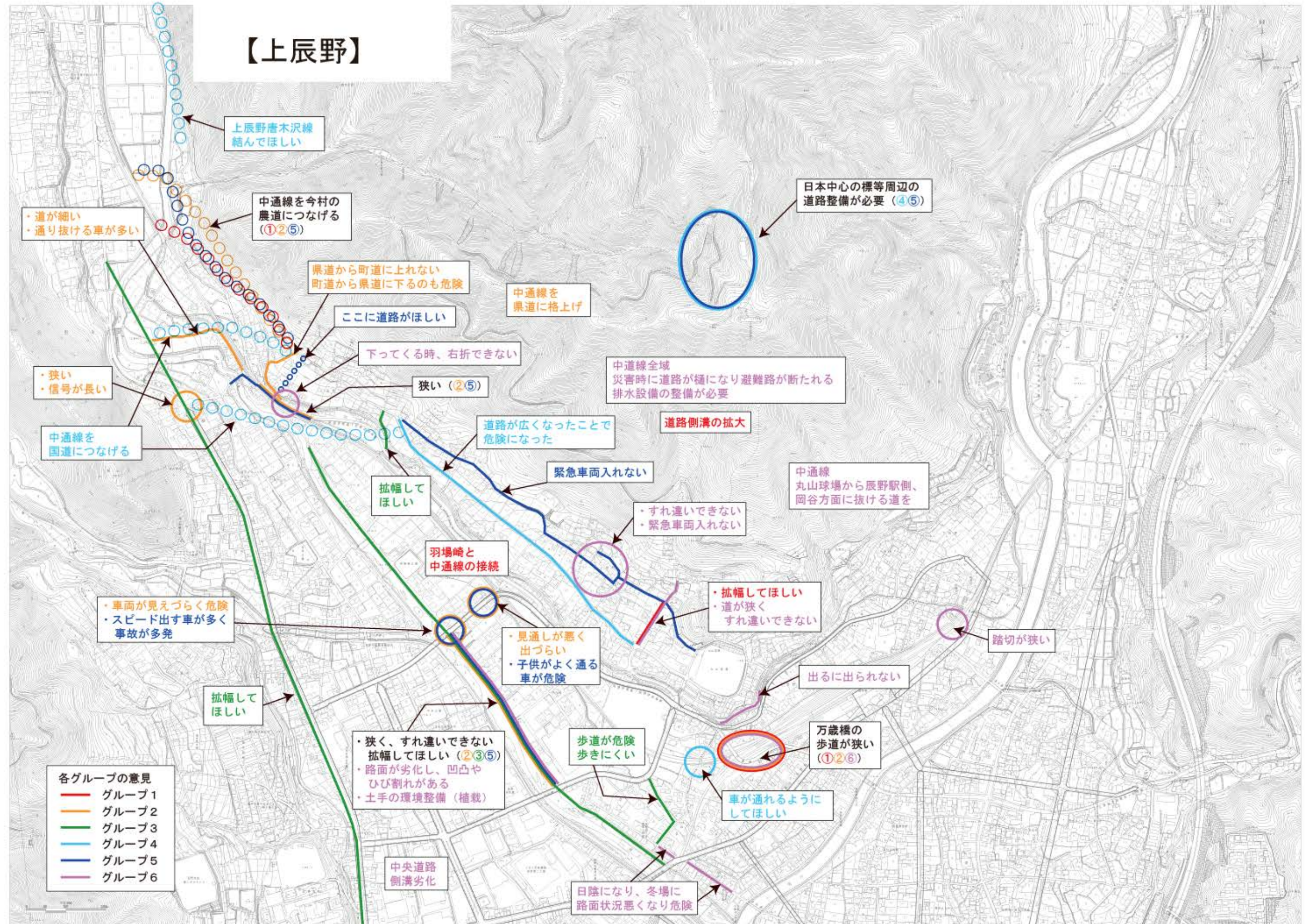


◎グループ6

- ・上の段から下る道路 右折が困難
- ・踏切が欲しい
- ・中道線全域で土砂流出により、中道線が樋状態になり、避難路が絶たれる 排水設備の整備が必要と思う
- ・交通量の増加 歩行者の人の増加 →店 アパートの増加
- ・堂村付近 道路に亀裂（下水マンホール） 道路凸凹 ウネリ
- ・中央道路、側溝劣化
- ・土手の環境の整備 花、植木→人が通るように
- ・部落内の道がせまいためすれ違いできず、救急車等大型車両が入れない
- ・巾6mの道路がほしい 排水溝もつける 消火栓のみでは水量が不足するので、貯水槽が必要である
- ・出るに出られない道路
- ・冬、日陰で道路状況が悪い しかも通学路
- ・道がせまい 日本中心のところに行くのに大変 お墓があるがすれ違いが大変
- ・中道線を丸山球場から辰野駅側から岡谷方面へ抜ける道を
- ・万歳橋 歩道が狭い 車道除雪の雪が歩道へ
- ・橋の歩道が狭くて、冬歩行者が歩けない



(2) 意見のまとめ



②グループ会議Ⅱ（辰野町全体の道路の課題・改善点について、自由意見）

（1）各グループの意見

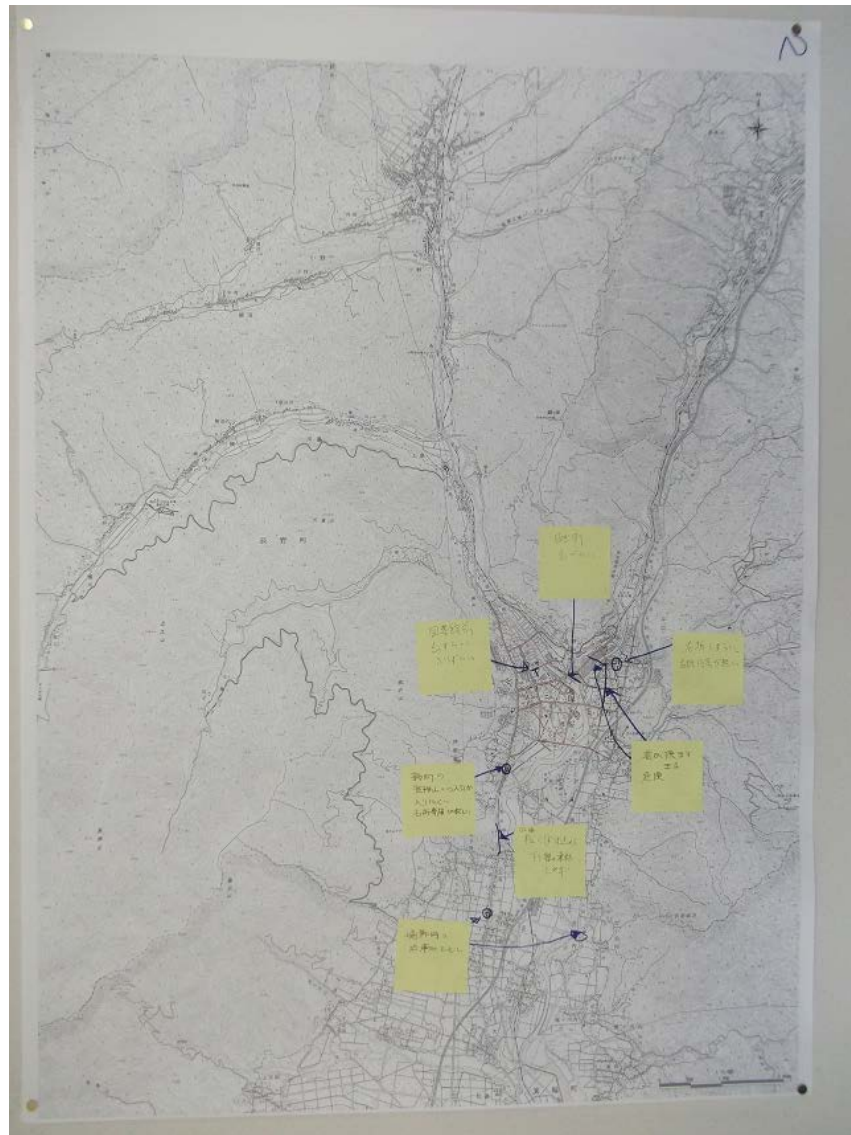
◎グループ1

- ・安全 歩道の確保
- ・春日街道の延長と農免道路の改良 渋滞対策
- ・渋滞対策 右折レーンか時間規制か一方通行など
- ・踏切の改良



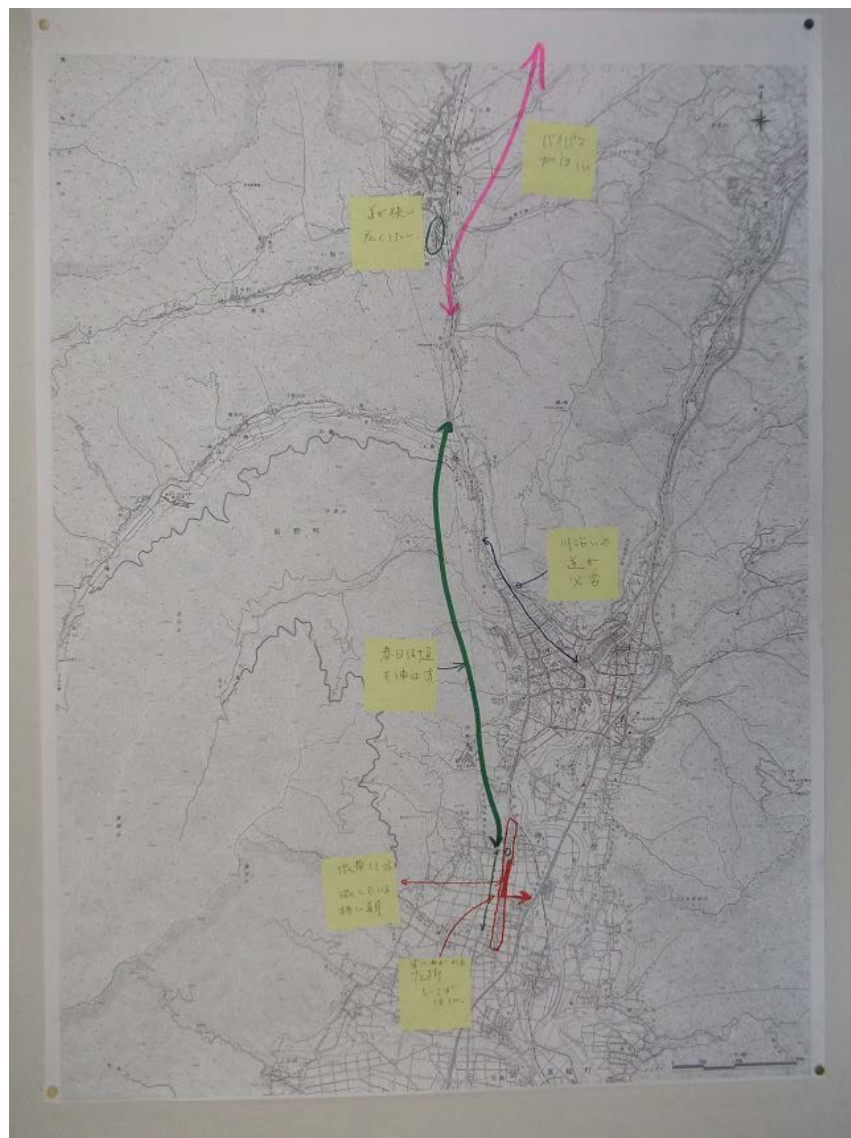
◎グループ2

- ・日の出町出づらい
- ・図書館前 出づらい入りづらい
- ・右折しづらい 右折信号がない
- ・道が狭すぎる 危険
- ・新町の荒神山への入口が入りにくい 右折専用が欲しい
- ・めがね橋付近から下り線が凍結しやすい
- ・通勤時の渋滞がひどい



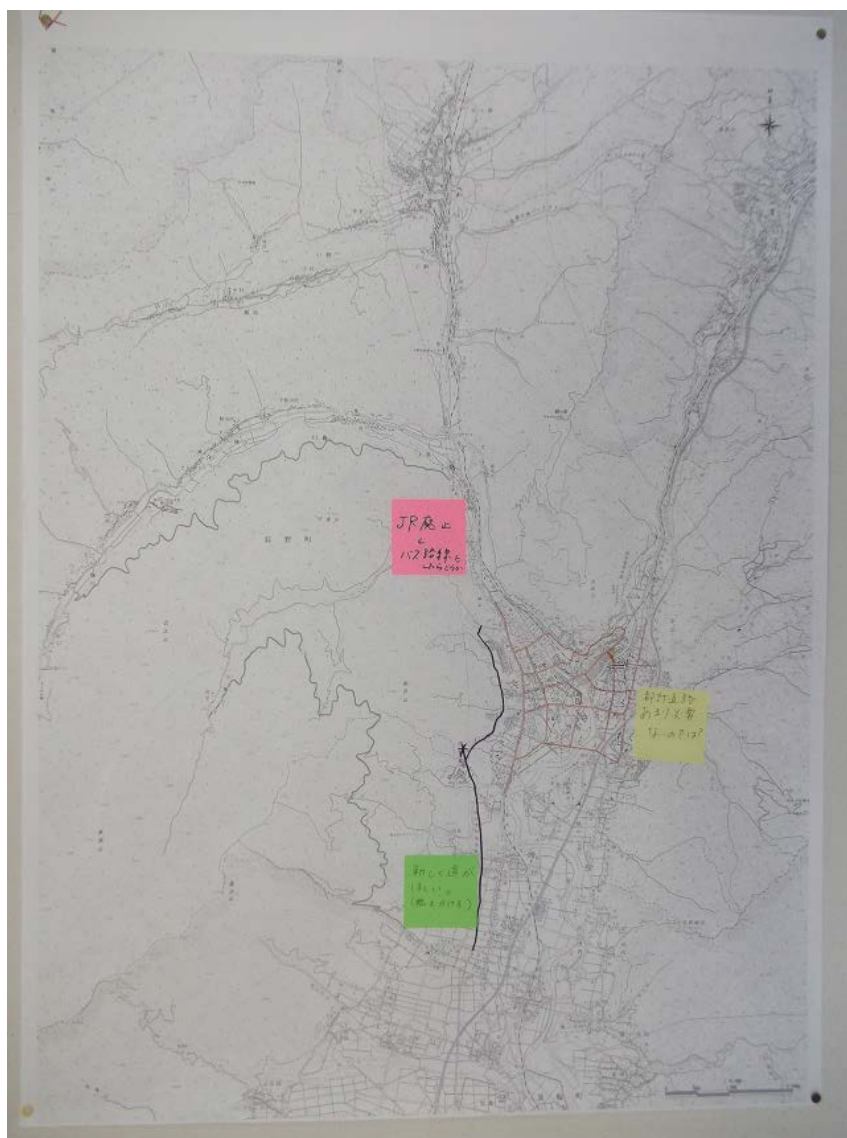
◎グループ3

- ・バイパスがほしい
- ・道が狭い 広くしたい
- ・川沿いの道が必要
- ・春日街道を伸ばす
- ・渋滞している 混んでいる 特に朝
- ・常に曲がれる左折レーンがほしい



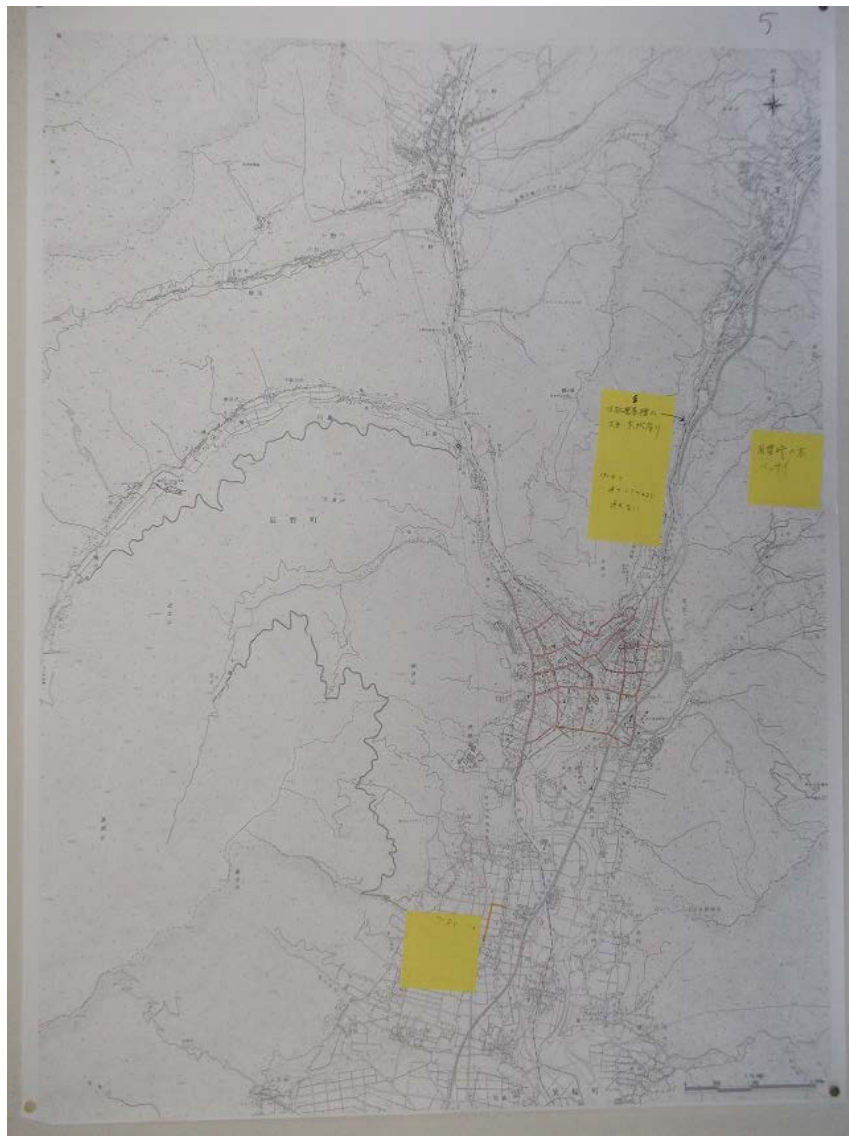
◎グループ4

- ・JR 廃止→バス路線にしたらどうか
- ・都計道路あまり必要ないのでは？
- ・新しく道がほしい (橋をかける)



◎グループ5

- ・大きい木が有り
- ・倒木で道がふさがれると通れない
- ・有賀峠の木伐採
- ・つなぐ



◎グループ6

- ・冬、山側の立木で道路が凍結する 木を切って欲しい
- ・下諏訪～辰野線を4車線化か通勤バイパスが欲しい
- ・有賀峠のトンネル化
- ・国道153号線を広く4車線にしてほしい
- ・インターのバス停までの道を整備してほしい
- ・スマートICを造って、荒神山をしっかりと整備してほしい
- ・牛首峠の整備 冬期通行可能に



(2) 意見のまとめ

