

辰野町「わがまちの道をかたろう会」 第1回川島地区ワークショップ実施報告

1) 目的

辰野町は伊那・諏訪・塩尻の3方向につながる地域性から、通勤通学、生活道路においてさまざまなニーズがある。少子高齢化や人口減少による社会構造の変化や、工業・商業事業者の経済活動に深く関わりあう道路体系についてさまざまな視点から検証された将来道路網は重要な意味を持つものである。

辰野町に住む人、辰野町に関係する人がともに豊かな生活を送ることのできる持続可能なまちづくりを進めるため、道路交通網のあり方を検討し将来を見据えた実現可能な道路網計画の策定を予定している。

そこで、住民の意向を十分に把握し可能な限り反映した計画策定を行うため、各地区が抱える課題や意見を把握することを目的とし、住民の皆様に参加頂く17地区別のワークショップを開催した。

2) 開催概要

(1) 開催日程：令和2年1月14日（火）19：00～20：30

(2) 開催場所：下横川営農総合センター

(3) 参加人数：17名

(4) プログラム概要

1. 辰野町の道路の現況説明
2. ワークショップの目的と位置づけの確認
3. グループ会議Ⅰ（川島区周辺の道路の課題・改善点について、自由意見）
4. グループ会議Ⅱ（辰野町全体の道路の課題・改善点について、自由意見）
5. 情報共有

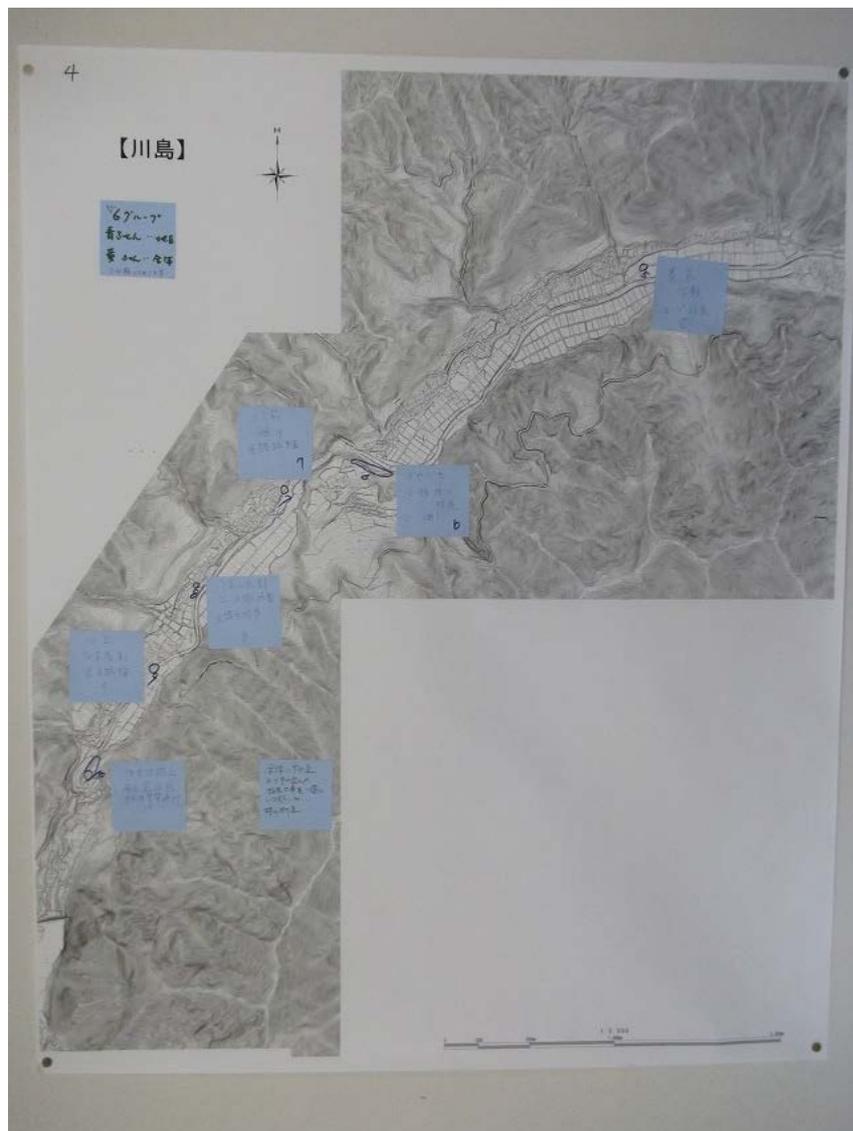
3) ワークショップ実施結果

①グループ会議 I (川島区周辺の道路の課題・改善点について、自由意見)

(1) 各グループの意見

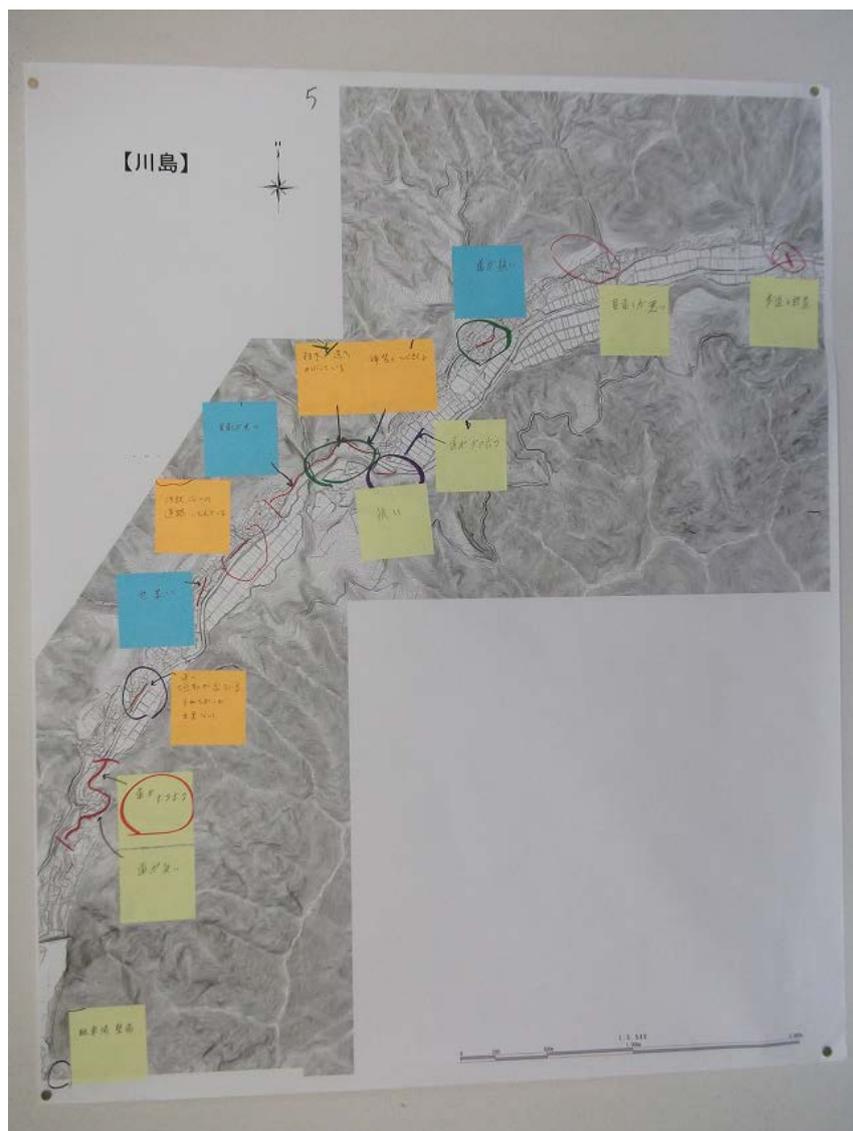
◎グループ4

- ・農道カーブ改良
- ・かやぶき上野坂の改良
- ・道路拡幅
- ・法面石積み不良
- ・県道拡幅
- ・舗装改良 (来年度要望済み)
- ・全体に下水道のフタの近くの改良工事を一番にしてもらいたい。特に町道。



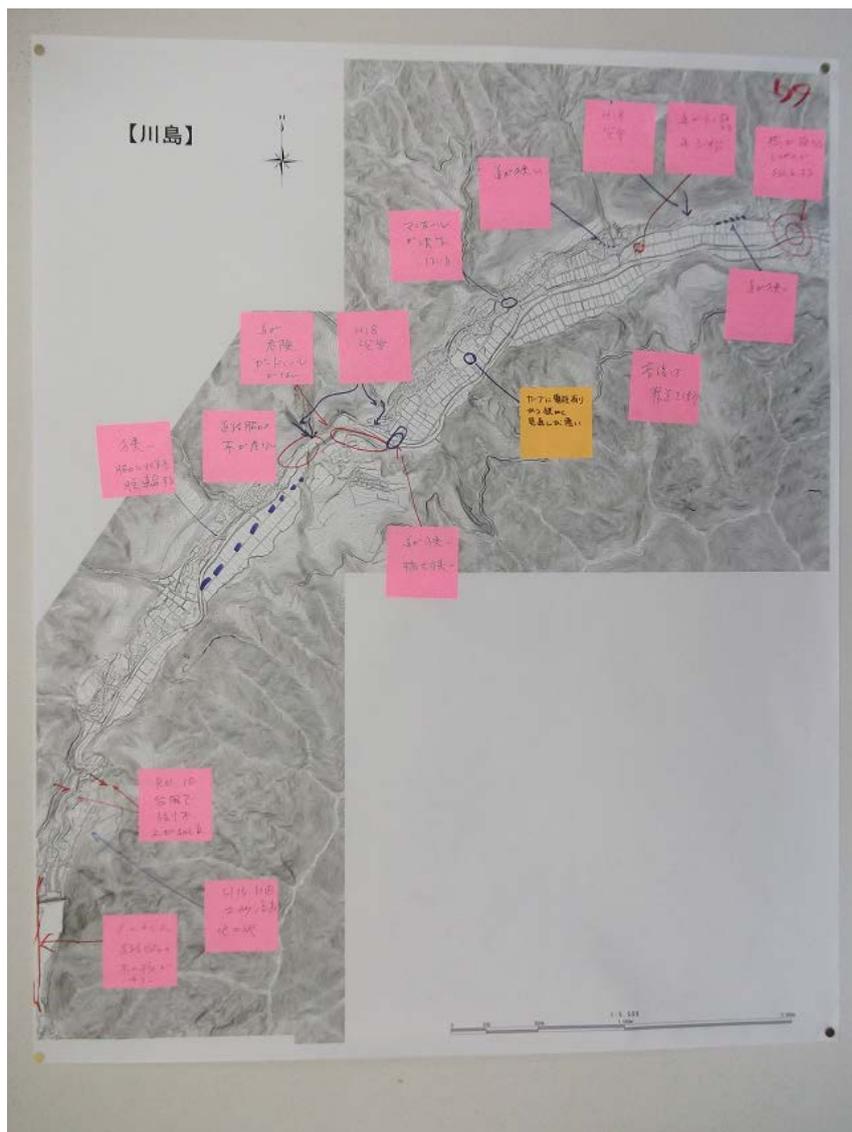
◎グループ5

- ・歩道の設置
- ・見通しが悪い
- ・道が狭い
- ・道がデコボコ
- ・狭い
- ・舗装のヒビ割れ
- ・雑木が道にかぶっている
- ・見通しが悪い
- ・河敷沿いの道路いたんでいる
- ・せまい
- ・道へ垣根が出ている すれ違いができない
- ・道がデコボコ
- ・道がせまい
- ・駐車場整備

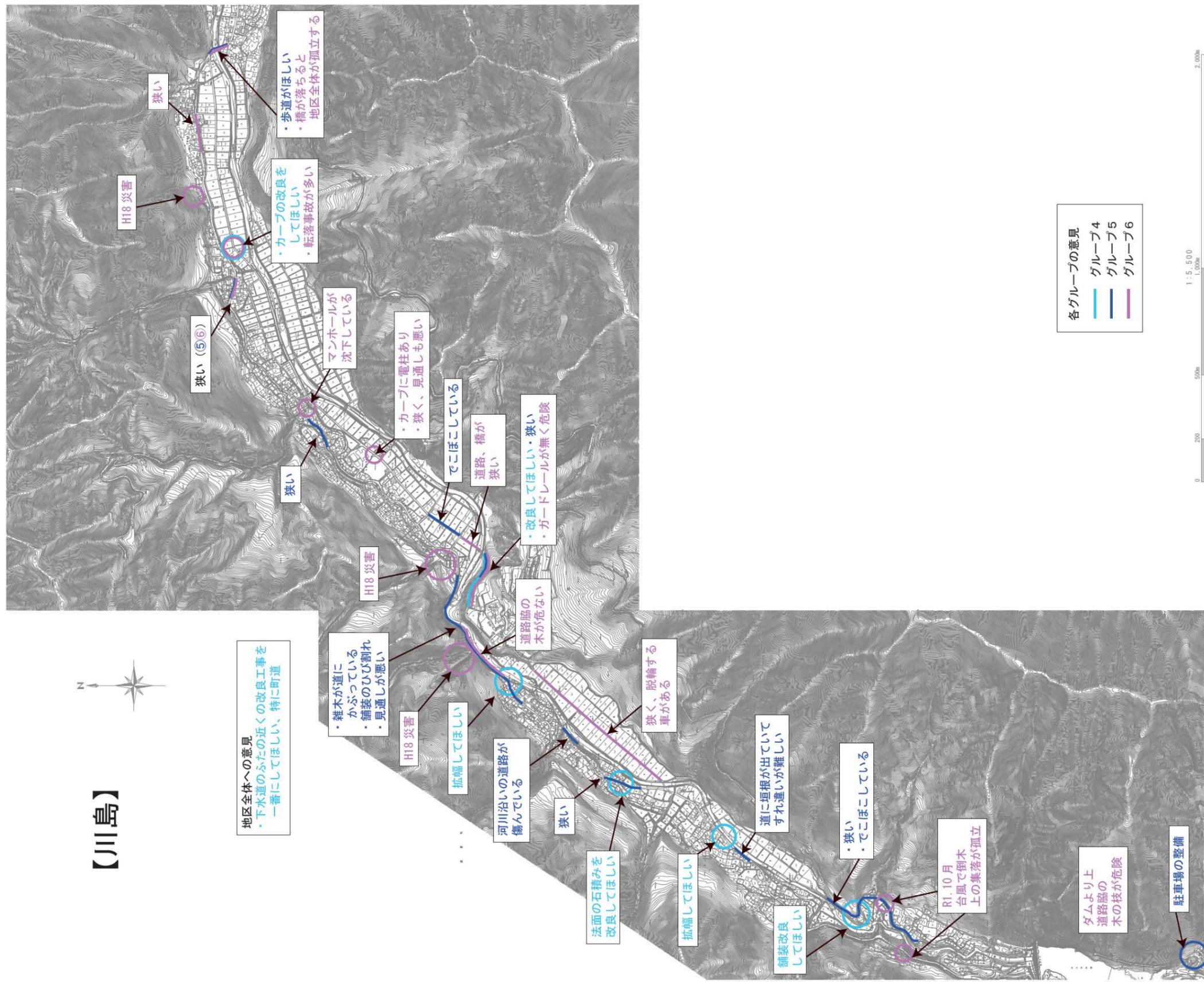


◎グループ6

- ・橋が落ちると地区が孤立する
- ・車がよく落ちる 年3~4台
- ・H18 災害
- ・道が狭い
- ・道が狭い
- ・普段は農道を使う
- ・マンホールが落下している
- ・カーブに電柱有り かつ狭く見通しが悪い
- ・H18 災害
- ・道が狭い 橋も狭い
- ・道が危険 ガードレールがない
- ・道路脇の木が危ない
- ・狭い 脇に水路 脱輪する
- ・R01.10 台風で倒木 上が孤立
- ・H16, H18 土砂流出 北の沢
- ・ダムより上 道路脇の木の枝が危険



(2) 意見のまとめ



②グループ会議Ⅱ（辰野町全体の道路の課題・改善点について、自由意見）

(1) 各グループの意見

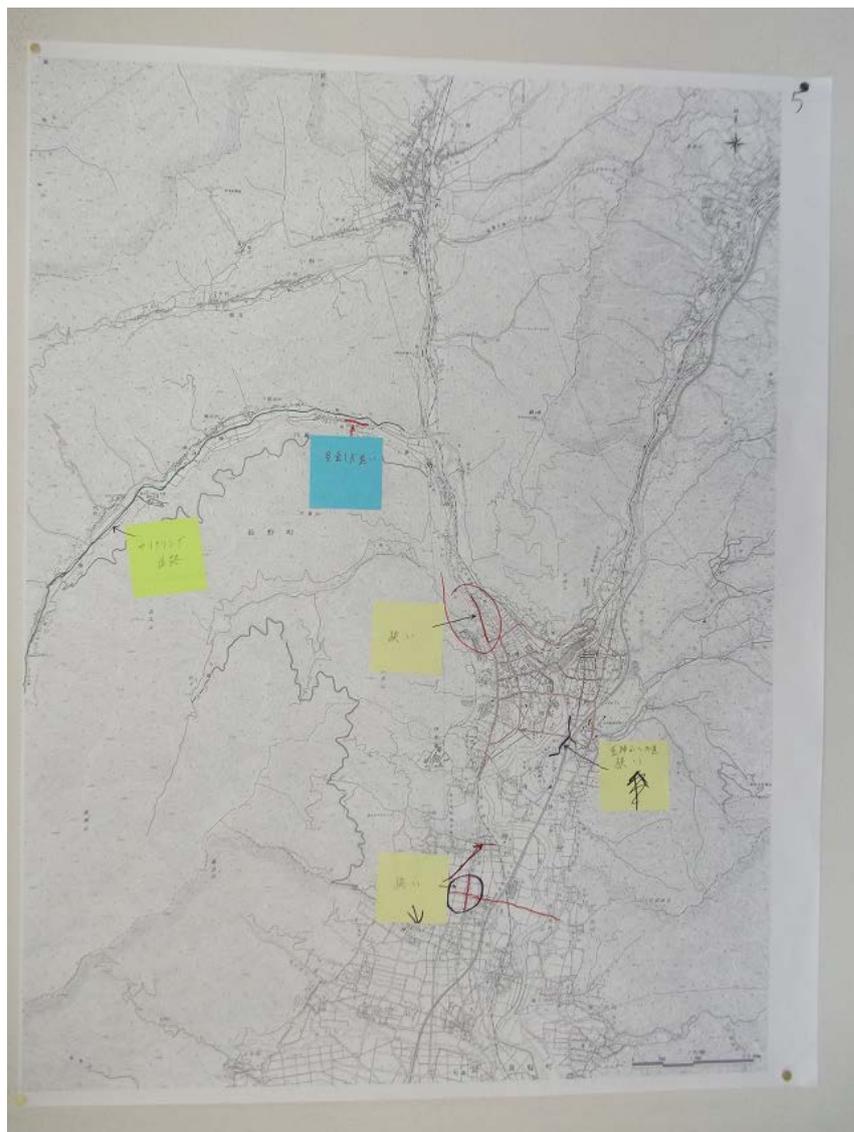
◎グループ4

- ・宮城橋の改良
- ・境橋歩道（前後）改良
- ・下飯沼沢 郵便局上道路拡幅
- ・上辰野～善知鳥峠バイパス
- ・トンネル R153←→下諏訪辰野
- ・上平出 道路改良
- ・踏切の改良 新町～荒神山など
- ・新町（新樋線）荒神山入口道路拡幅
- ・春日街道 北へ延長～宮所
- ・道路拡幅 宮木駅～南町
- ・赤羽公民館入口前後 竜東線道路拡幅



◎グループ5

- ・見通しが悪い
- ・サイクリング道路
- ・狭い
- ・荒神山への道 狭い
- ・狭い



◎グループ6

- ・ 県道入口が狭い
- ・ 中央道が通行止めとなると国道が混む
- ・ 狭い
- ・ 冬場、大型車がスタックする
- ・ バイパス
- ・ 国道が狭い 宮所
- ・ 国道バイパス
- ・ 信号が混む
- ・ 渋滞している



(2) 意見のまとめ

