

辰野町「わがまちの道をかたろう会」 第1回宮木地区ワークショップ実施報告

1) 目的

辰野町は伊那・諏訪・塩尻の3方向につながる地域性から、通勤通学、生活道路においてさまざまなニーズがある。少子高齢化や人口減少による社会構造の変化や、工業・商業事業者の経済活動に深く関わりあう道路体系についてさまざまな視点から検証された将来道路網は重要な意味を持つものである。

辰野町に住む人、辰野町に関係する人がともに豊かな生活を送ることのできる持続可能なまちづくりを進めるため、道路交通網のあり方を検討し将来を見据えた実現可能な道路網計画の策定を予定している。

そこで、住民の意向を十分に把握し可能な限り反映した計画策定を行うため、各地区が抱える課題や意見を把握することを目的とし、住民の皆様に参加頂く17地区別のワークショップを開催した。

2) 開催概要

- (1) 開催日程：令和元年 12月9日（月）19：00～20：45
- (2) 開催場所：宮木区公民館
- (3) 参加人数：22名
- (4) プログラム概要
 1. 辰野町の道路の現況説明
 2. ワークショップの目的と位置づけの確認
 3. グループ会議Ⅰ（宮木区周辺の道路の課題・改善点について、自由意見）
 4. グループ会議Ⅱ（辰野町全体の道路の課題・改善点について、自由意見）
 5. 情報共有

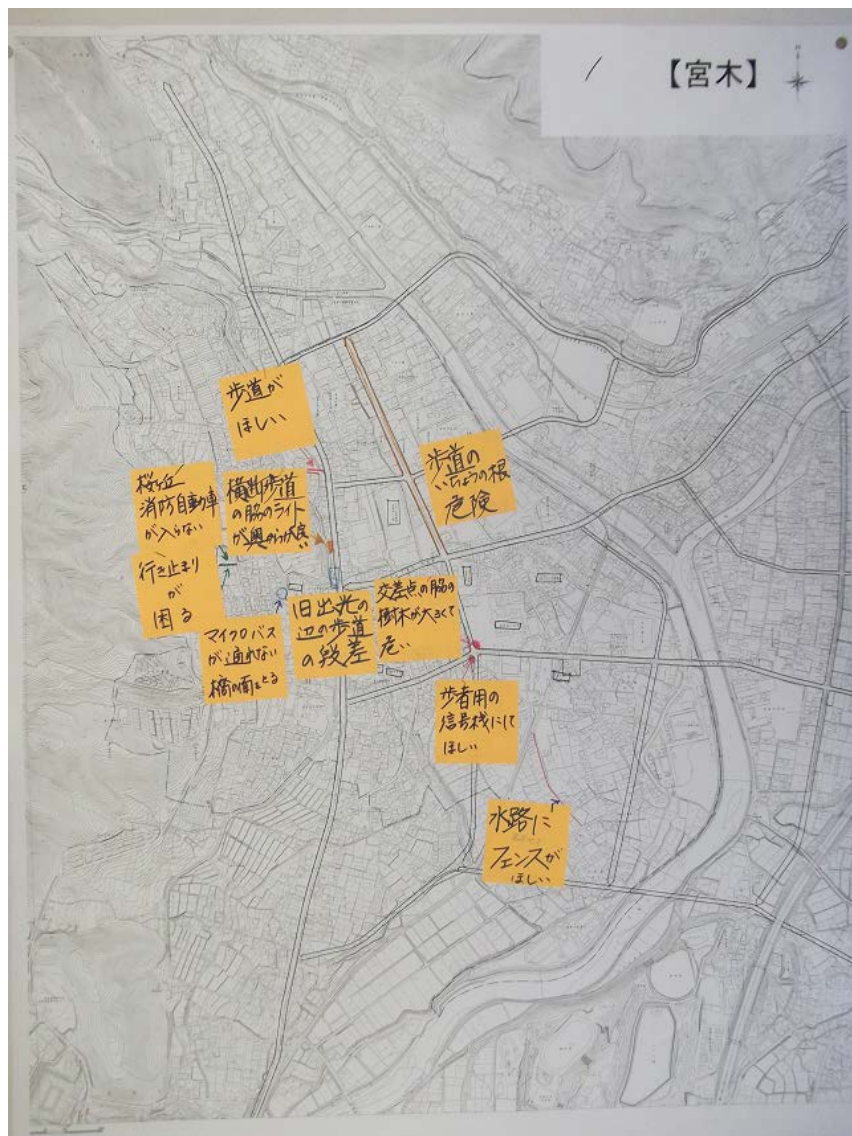
3) ワークショップ実施結果

①グループ会議 I (宮木区周辺の道路の課題・改善点について、自由意見)

(1) 各グループの意見

◎グループ 1

- ・消防自動車が入らない
- ・行き止まりが困る
- ・歩道がほしい
- ・横断歩道の脇のライトが奥からが良い
- ・マイクロバスが通れない 橋の南をとる
- ・歩道の段差
- ・歩道のいちょうの根危険
- ・交差点の脇の樹木が大きくて危ない
- ・歩行者用の信号機にしてほしい
- ・水路 (宮木堰) にフェンスがほしい

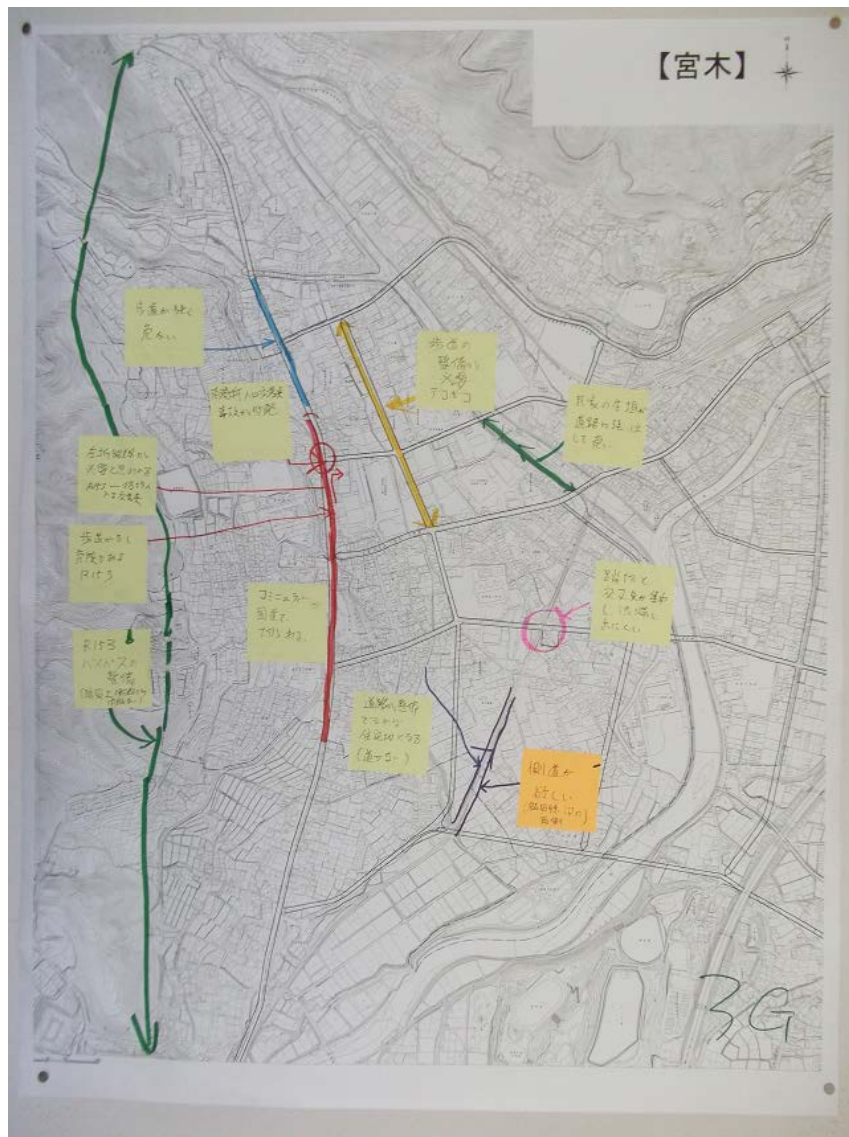


◎グループ2

- ・側溝がなく雨天時道が川になる
- ・富士塚団地下農面道路が出口手前で登りになっていて、しかもカーブになっているので見通しが悪い
- ・西天東側側道が狭い。行き違いができない。拡幅してほしい
- ・道路を拡幅したが、下り勾配がきつく神社入口付近がせまく、冬季はあぶない
- ・片側歩道多く、人、自転車落ちやすく危険。大型車にあおられる・冬場は雪が降ると全面凍りすべる 危険
- ・国道との交わりが急勾配（西天竜がある為）冬場の道が非常にあぶない
- ・新町方面から泉水町内への左折がむずかしい
- ・信号の複雑さで国道 153 号直進車が勘違い発進すること多々あり どうしてか？
- ・交差点が混雑して、Vカットに車両が曲がるとき危険だ！
- ・道路が極端に狭く曲がることやすれ違いが大問題
- ・旧病院坂に照明なく危険
- ・カーブが旧角度。下りブラインドになり大変危険な道路
- ・大幹線、道路照明が無い!!
- ・西小方面から下辰野方面へ右折時に直進車が多く、信号が変わり右折不可多し
- ・宮木堰が暗渠から開放になり、夜はたいへん危険。止めがない

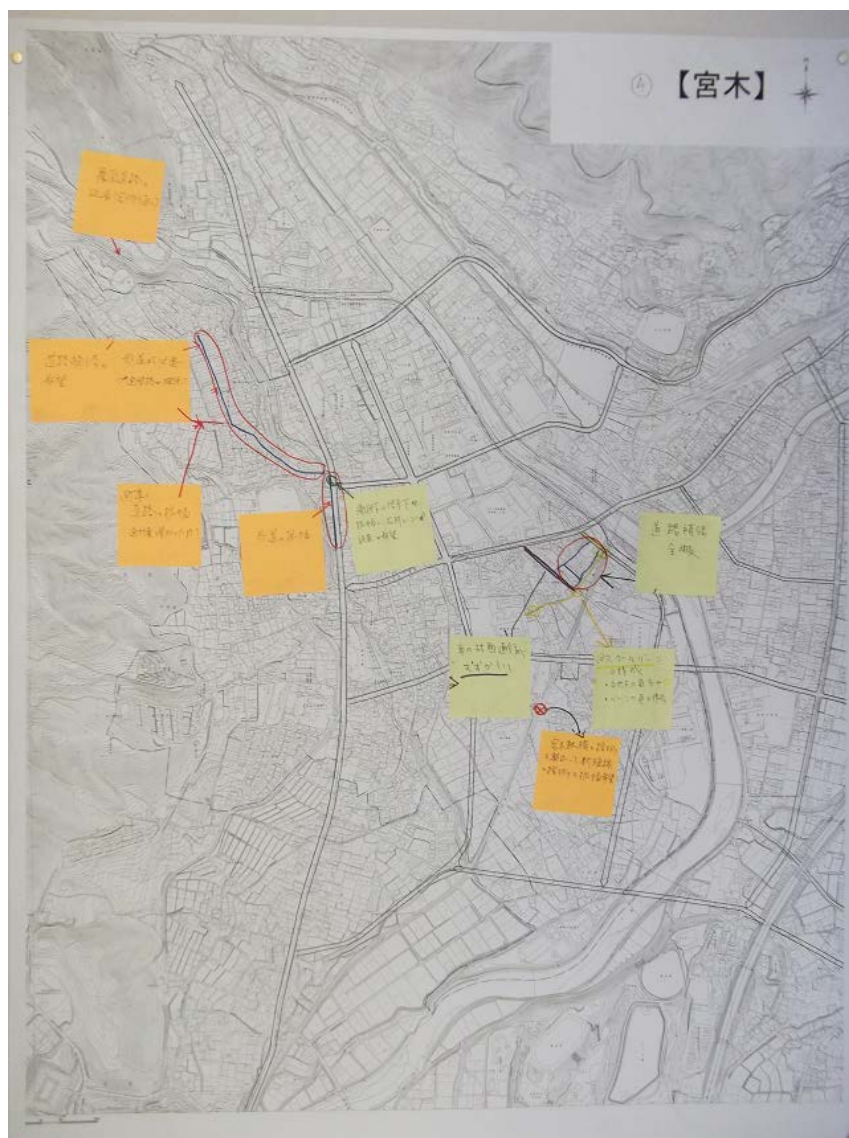
◎グループ3

- ・国道153号バイパスの整備。防災上1路線では問題あり
- ・歩道が狭く危ない
- ・事故が多発
- ・左折路線が必要と思われる
- ・歩道がなく危険である
- ・コミュニティが国道で切られる
- ・歩道の整備が必要 デコボコ
- ・民家の生垣が道路に張り出して危ない
- ・踏切と交差点が集中し渋滞し、出にくい
- ・道路が整備できれば住宅地になる (道がない)
- ・側道が欲しい



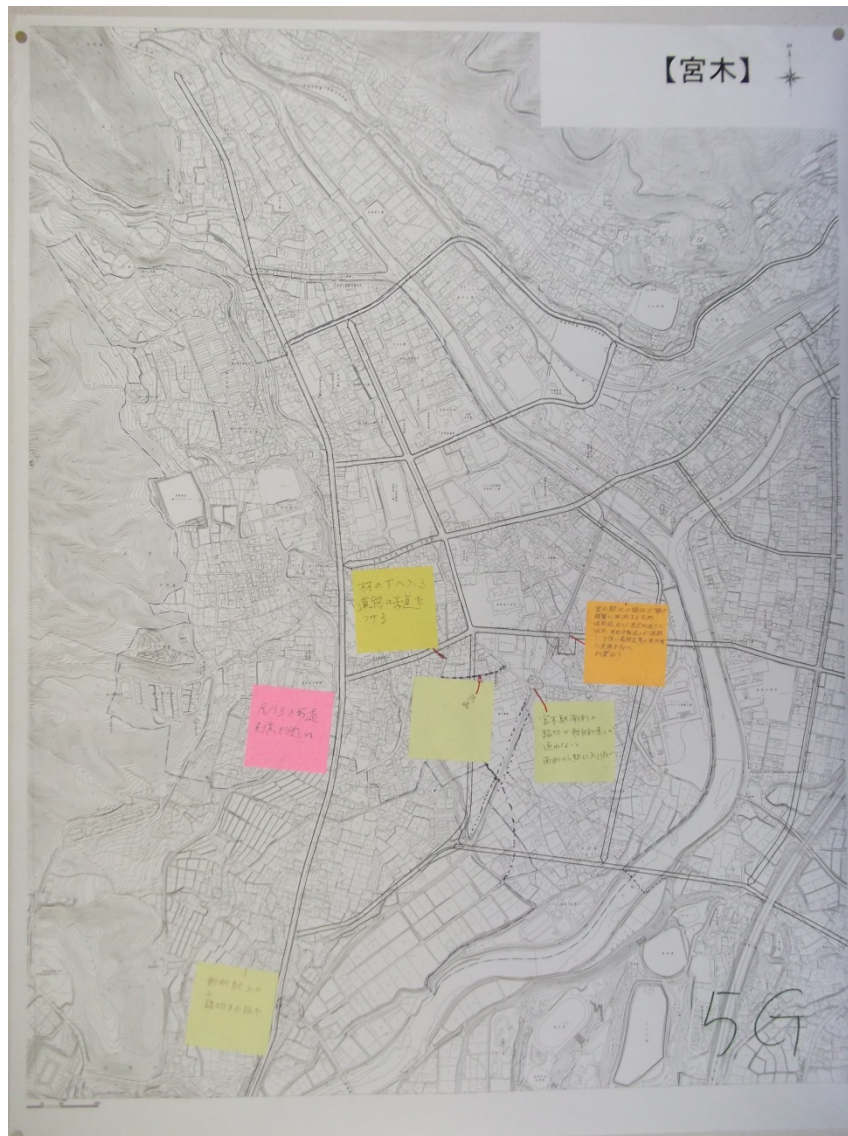
◎グループ4

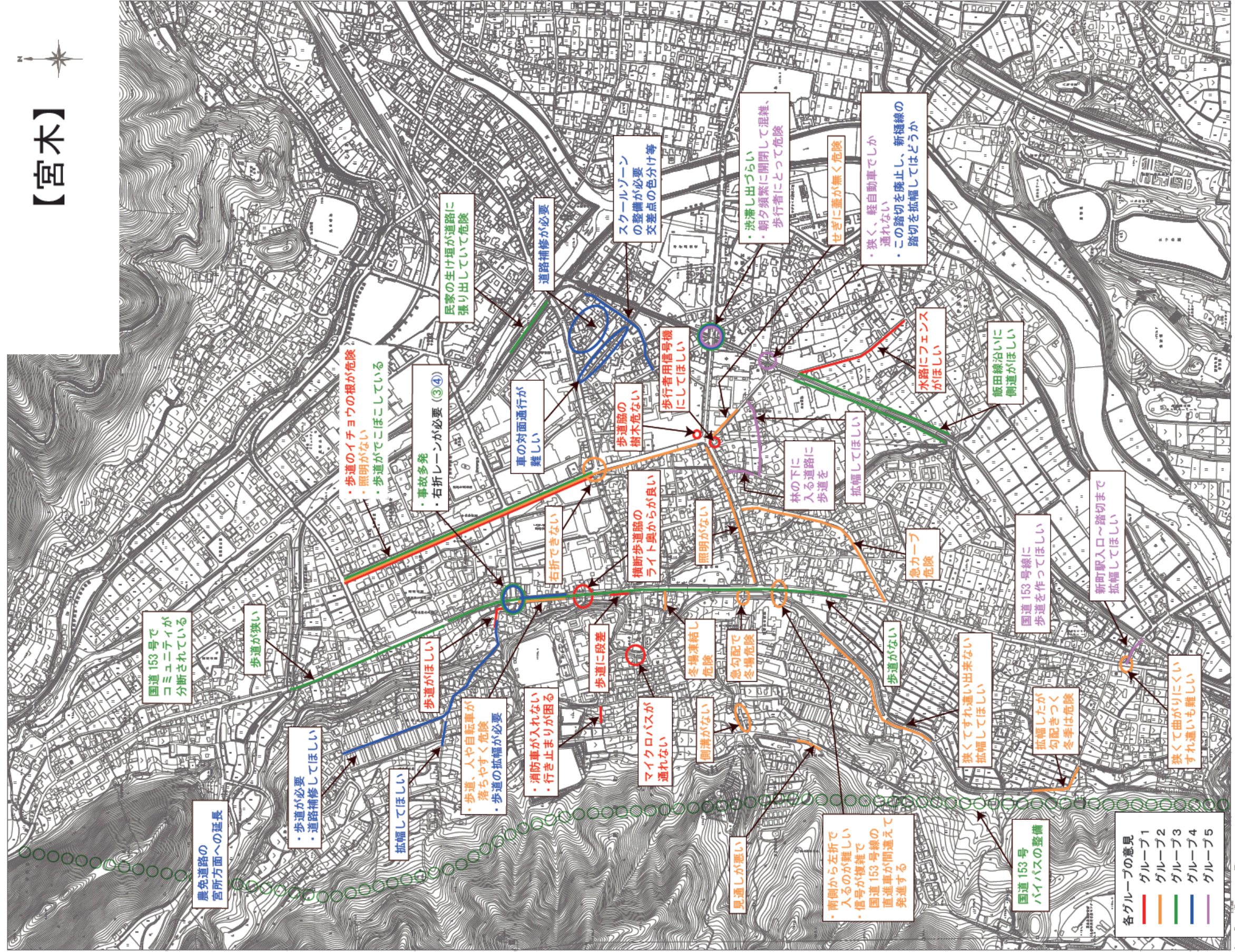
- ・農面道路の延長（宮所方面へ）
- ・道路補修の希望
- ・通学路の確保
- ・町道道路の拡幅（通行量増えたため）
- ・歩道の拡幅
- ・湯舟下の信号下を拡幅し、右折レーン設置を希望
- ・車の対面通行がむずかしい
- ・道路補修全般
- ・スクールゾーンの作成 交差点の色分け、ゾーンの色分け
- ・宮木駅横の踏切を廃止して、新樋線の踏切を拡幅希望



◎グループ5

- ・国道153号の歩道を作って欲しい
- ・新町駅入口も踏切まで拡幅
- ・林の下へ入る道路に歩道をつける
- ・拡幅
- ・宮木駅北の踏切が朝夕頻繁に開閉するため、城前線及び辰巳町通りと城前等が混雑し、子供～高校生等の歩行者に危険が多い。対策は？
- ・宮木駅南側の踏切が軽自動車しか通れない。南側から駅に入りたい



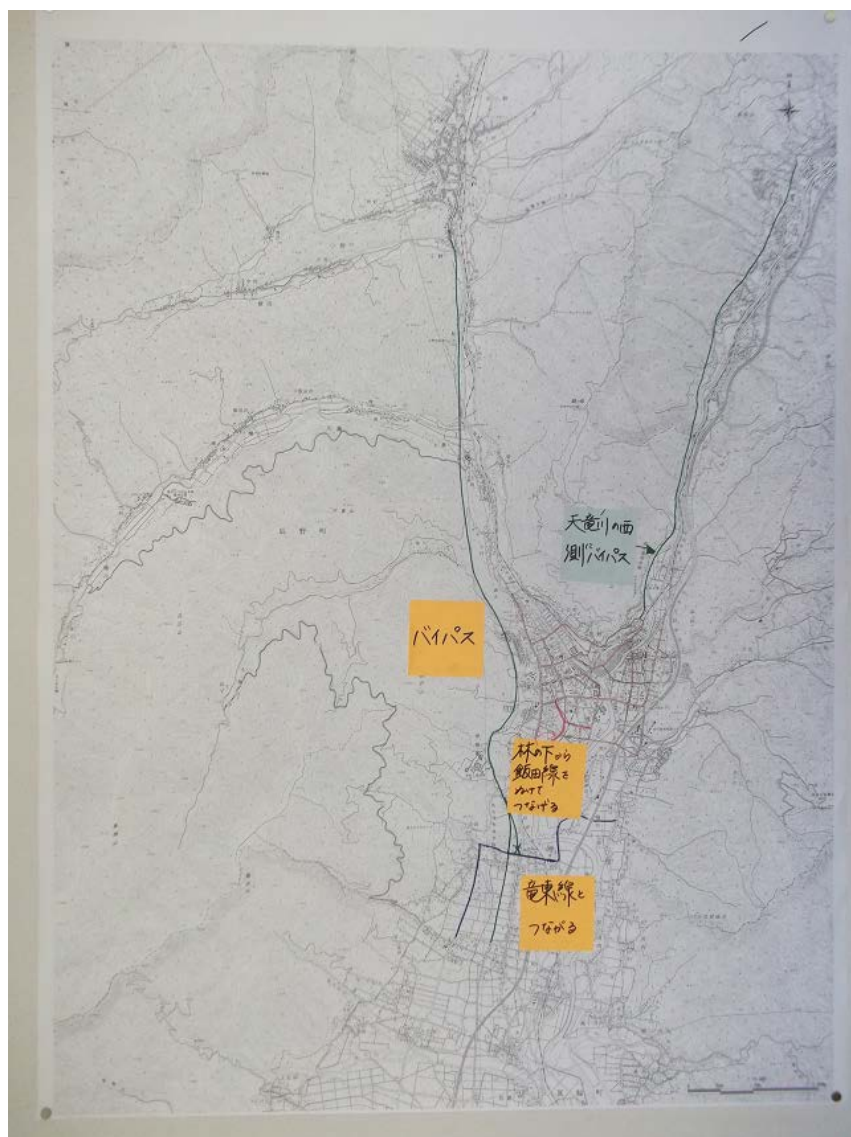


②グループ会議Ⅱ（辰野町全体の道路の課題・改善点について、自由意見）

(1) 各グループの意見

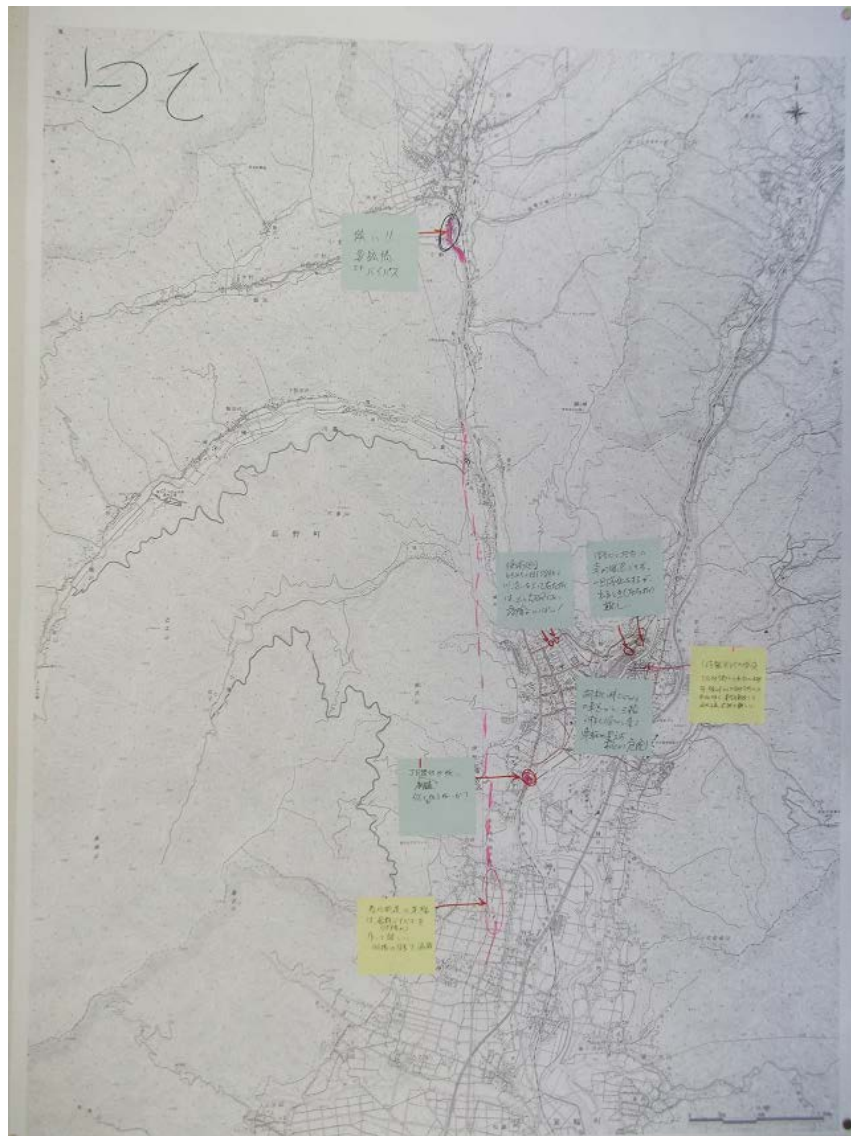
◎グループ1

- ・バイパス
- ・天竜川の西側にバイパス
- ・林の下から飯田線をぬけてつなげる
- ・竜東線とつながる



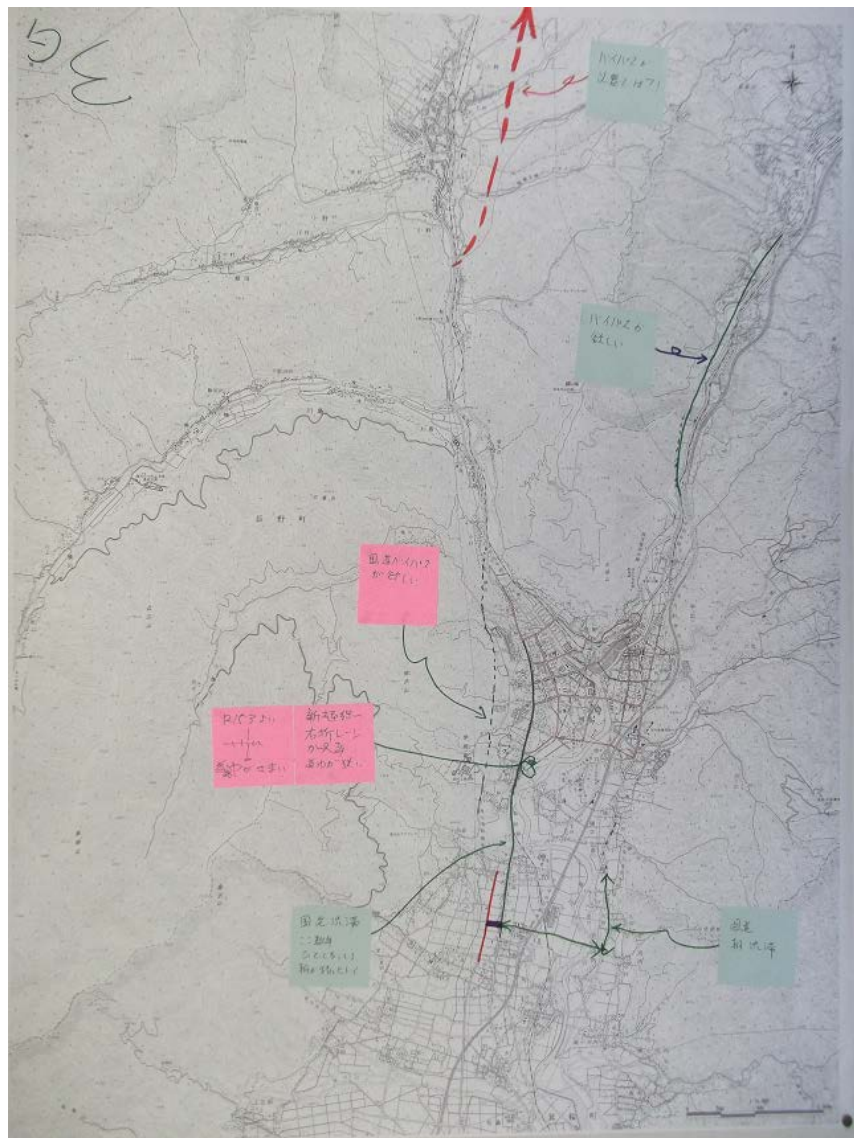
◎グループ2

- ・狭い!! 要拡幅 or バイパス
- ・春日街道の先線は辰野バイパス (国道 153 号の) を作って欲しい。羽場の信号で混雑
- ・JR 踏切が狭い。何とかならないか?
- ・役場方面から川沿いを上って、右左折は上り勾配であり危険がいっぱい!
- ・胡桃淵方面からの車窓から、三輪神社方向から来る車両が見えず極めて危険!
- ・信号機点灯の改良 下辰野方面から赤羽へ右折時、有賀峠から下辰野方面への車両多く、黄信号無視して流れる為右折が難しい



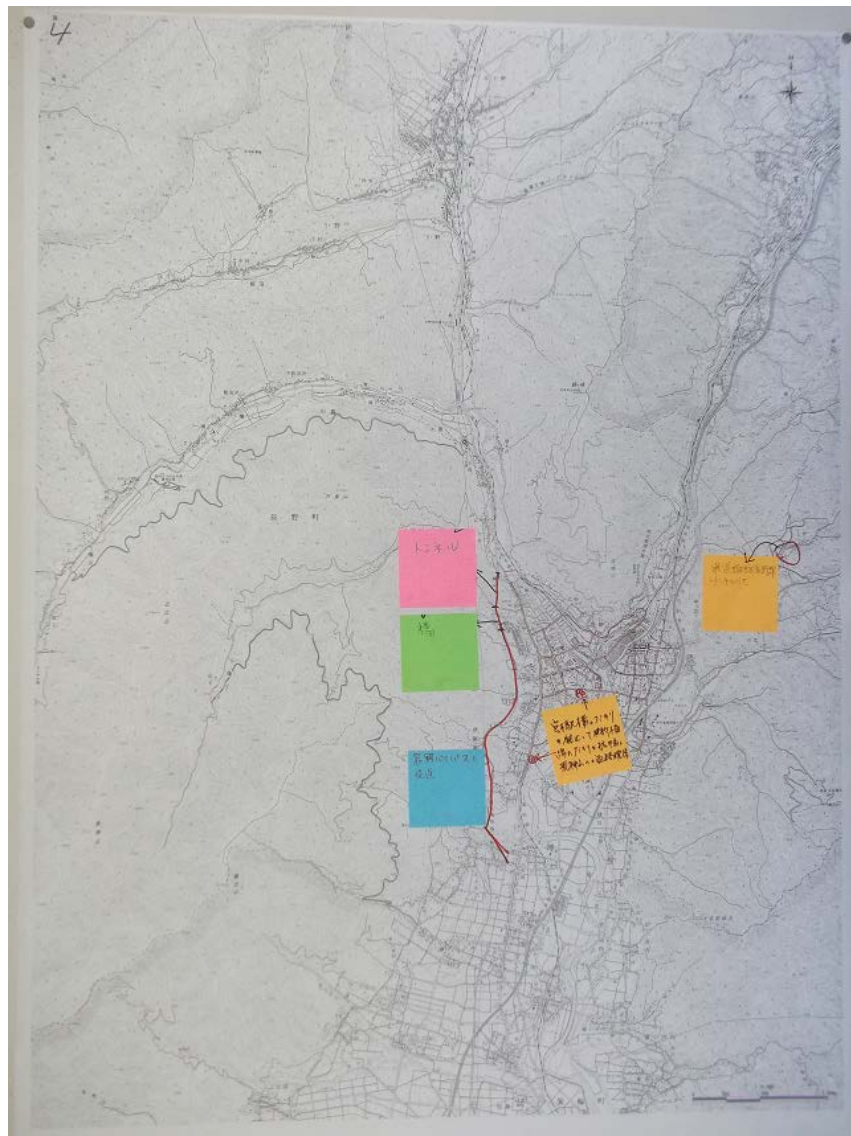
◎グループ 3

- ・バイパスが必要では？
- ・国道バイパスが欲しい
- ・国道 153 号より道幅が狭い
- ・新樋線、右折レーンが必要。道幅が狭い
- ・国道渋滞 ここ数年ひどくなってる。朝が特にひどい。
- ・県道、朝渋滞
- ・バイパスが欲しい



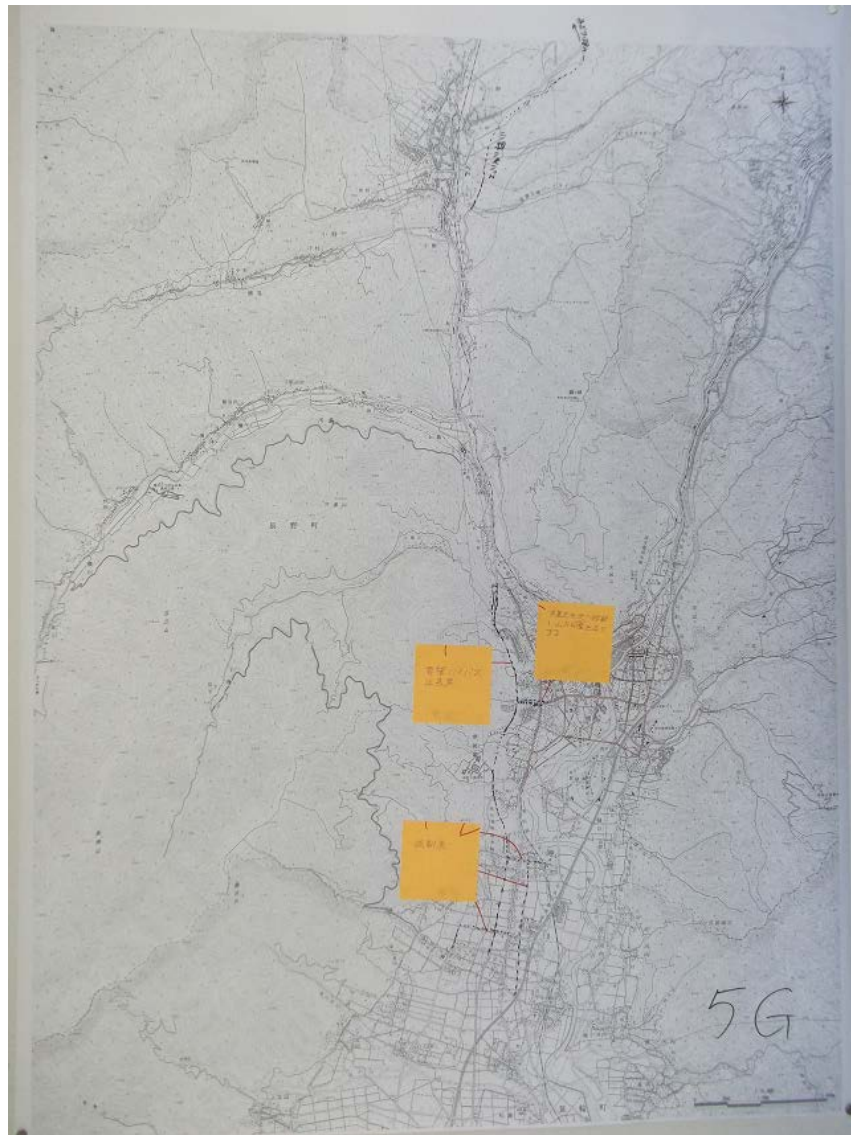
◎グループ4

- ・バイパス、トンネル
- ・バイパス、橋梁
- ・辰野バイパスへ促進
- ・宮木駅横の踏切を廃止して新樋線の踏切を拡幅し、荒神山への通路確保
- ・県道諏訪辰野線のトンネル化



◎グループ5

- ・交差点を北へ移動し、山方向の道を広くする
- ・要望バイパス案
- ・拡幅道



(2) 意見のまとめ

