

# 辰野町「わがまちの道をかたろう会」 第1回新町地区ワークショップ実施報告

## 1) 目的

辰野町は伊那・諏訪・塩尻の3方向につながる地域性から、通勤通学、生活道路においてさまざまなニーズがある。少子高齢化や人口減少による社会構造の変化や、工業・商業事業者の経済活動に深く関わりあう道路体系についてさまざまな視点から検証された将来道路網は重要な意味を持つものである。

辰野町に住む人、辰野町に関係する人がともに豊かな生活を送ることのできる持続可能なまちづくりを進めるため、道路交通網のあり方を検討し将来を見据えた実現可能な道路網計画の策定を予定している。

そこで、住民の意向を十分に把握し可能な限り反映した計画策定を行うため、各地区が抱える課題や意見を把握することを目的とし、住民の皆様に参加頂く17地区別のワークショップを開催した。

## 2) 開催概要

(1) 開催日程：令和元年12月18日（水）19：00～20：30

(2) 開催場所：新町公民館

(3) 参加人数：34名

(4) プログラム概要

1. 辰野町の道路の現況説明
2. ワークショップの目的と位置づけの確認
3. グループ会議Ⅰ（新町区周辺の道路の課題・改善点について、自由意見）
4. グループ会議Ⅱ（辰野町全体の道路の課題・改善点について、自由意見）
5. 情報共有

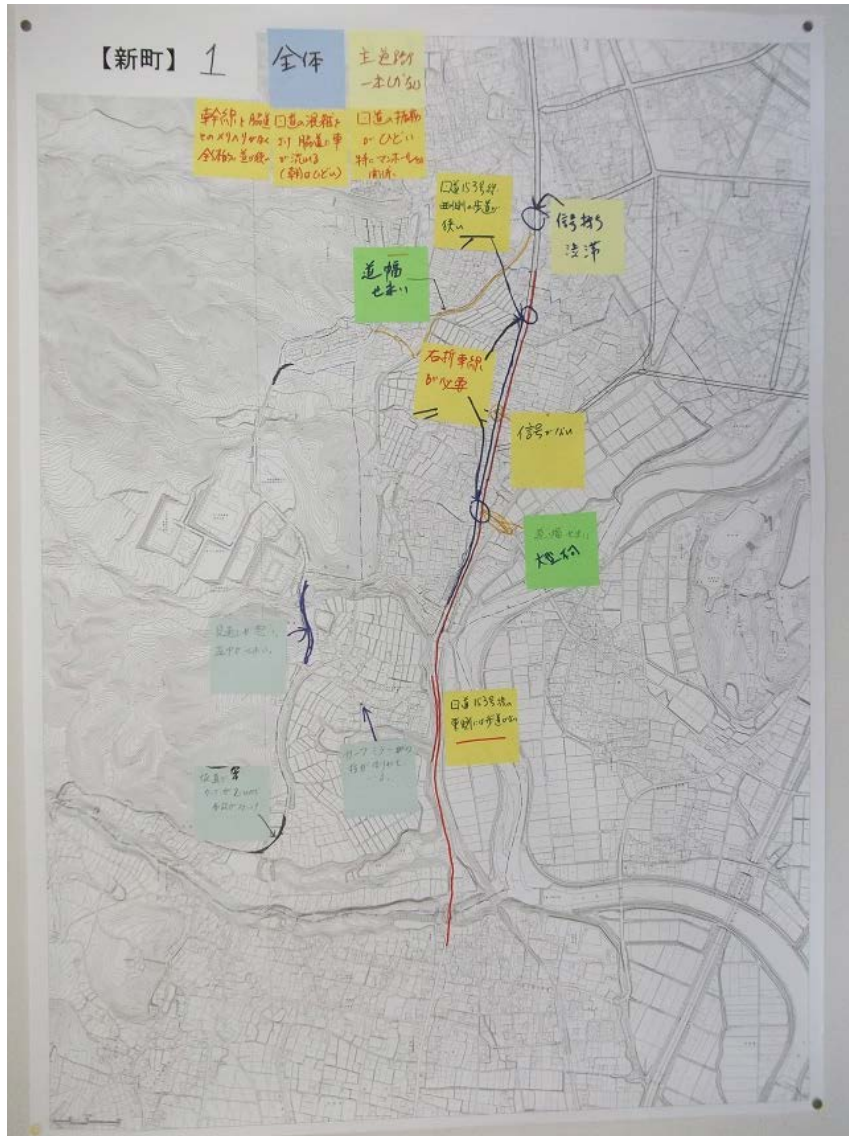
### 3) ワークショップ実施結果

#### ①グループ会議 I (新町区周辺の道路の課題・改善点について、自由意見)

##### (1) 各グループの意見

###### ◎グループ 1

- ・ 主要道が一本しかない
- ・ 幹線と脇道とのメリハリがなく全体的に道が狭い
- ・ 国道の混雑を避け、脇道に車が流れる (朝はひどい)
- ・ 国道の振動がひどい 特にマンホールとの関係
- ・ 国道 153 号線西側の歩道が狭い
- ・ 道幅が狭い
- ・ 信号待ち渋滞
- ・ 右折車線が必要
- ・ 信号がない
- ・ 道幅がせまい 大型不可
- ・ 国道 153 号線の東側に歩道がない
- ・ 見通しが悪い 道幅が狭い
- ・ 坂道でカーブが急なので事故が多い
- ・ カーブミラーの柱が倒れている



◎グループ2

- ・町道 過去検討に上ったが、議題があり進んでいません ぜひ広げて安全確保してほしい
- ・町道 保育園の通園時に使用する道が非常に狭い
- ・町道7号の拡幅（狭くて危険）
- ・渋滞
- ・信号無視多くて危険
- ・国道153号 西側は歩道狭い
- ・国道東側の歩道が狭い（ない）
- ・横断できない
- ・国道の交通量が多い又大型車も多く走る
- ・騒音と振動あり（通過車両）
- ・渋滞
- ・信号無視が多い
- ・神戸坂の出入りがしづらい（危険を感じる）
- ・＜現象＞国道153号において災害時の集中が過去にあり大変であった（大雪、集中豪雨等）
- ・春日街道先線の延伸をして欲しい
- ・通学道路になっているので拡幅してほしい
- ・新樋踏切の拡幅で東西を結びやすくする
- ・過去の経過を十分に引き継いでください



◎グループ3

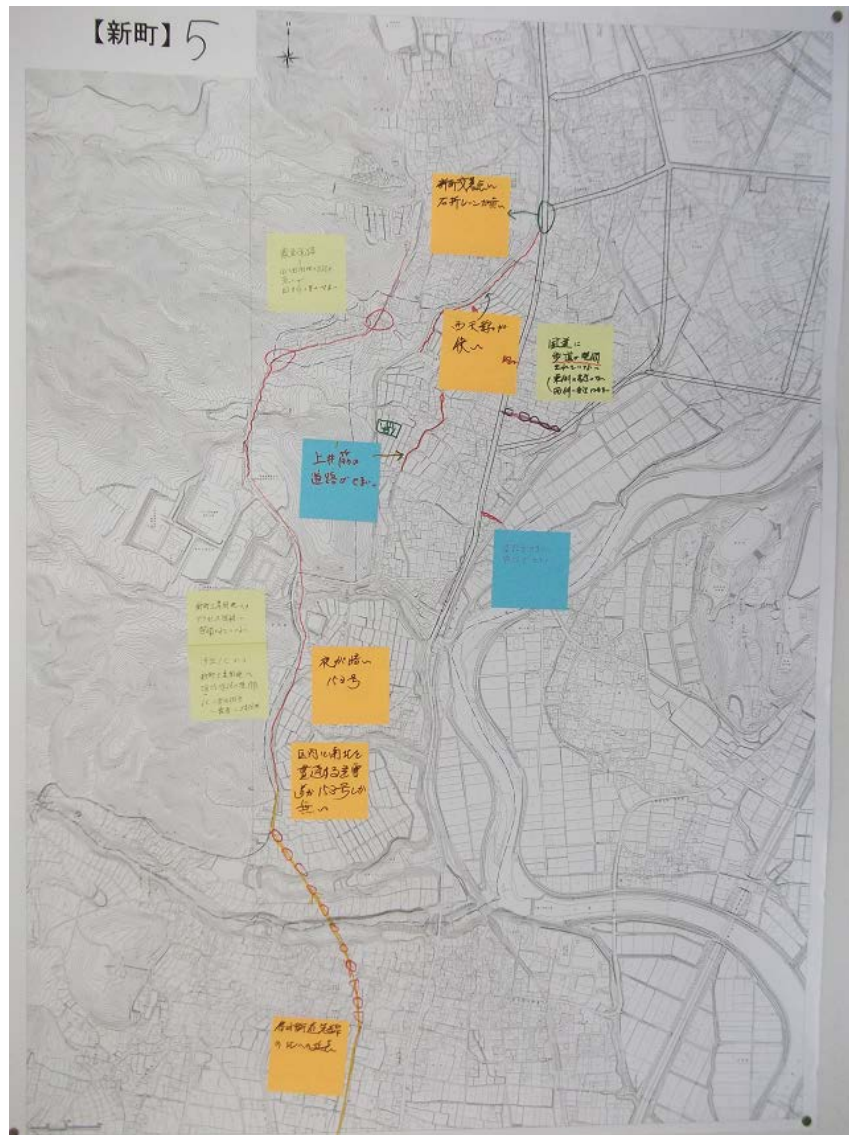
- ・道幅がせまい 国道につながる直前が坂になっていて冬あぶない
- ・道幅がせまい
- ・西ヶ丘農免道路に横断歩道が必要
- ・ガードレールをつけてほしい
- ・道幅がせまい
- ・道が細くいたみのはげしい
- ・国道153号東側 歩道がなく危険
- ・右折ラインが欲しい(道幅が狭い)
- ・新樋踏切の拡幅
- ・神戸坂から国道に出るときに出づらい





◎グループ5

- ・農免道路～西ヶ丘団地の道路は広いが、両サイドの道はせまい
- ・新町工業団地へのアクセス道路が整備されていない
- ・伊北 I C から新町工業団地へ通じる道路の整備 IC～春日街道～農道～工業団地
- ・春日街道先線の北への延長
- ・西天線が狭い
- ・上井筋の道路が狭い
- ・新町交差点に右折レーンが無い
- ・国道に歩道が整備されていない（東側に歩道がない、西側一歩道は狭い）
- ・道路がせまい 踏切がせまい
- ・夜が暗い 153号
- ・区内に南北を貫通する主要道が153号しか無い



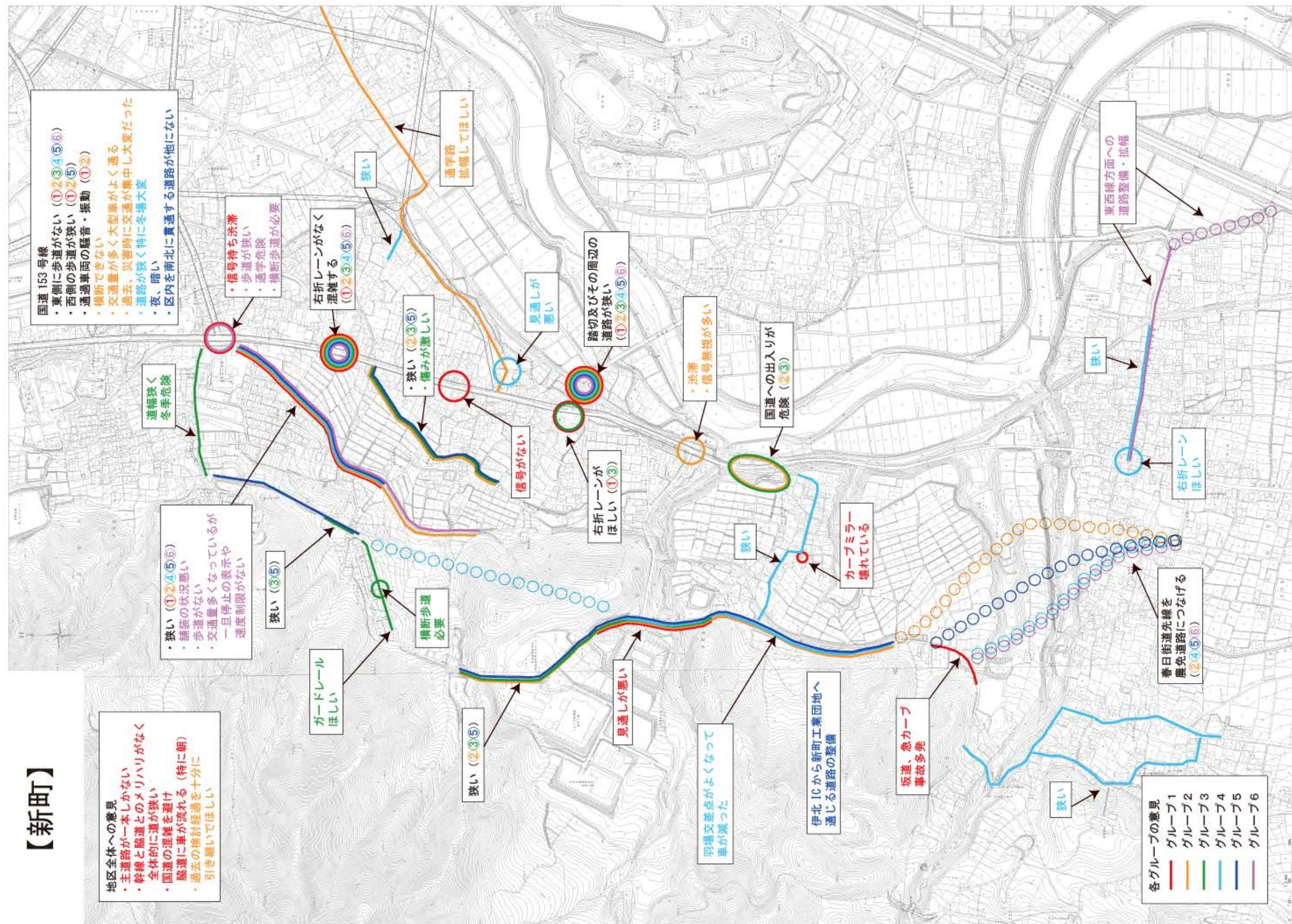


◎グループ6

- ・西天竜東側に歩道が無い 車台数が拡大している
- ・西天竜川東側の道 交通量が多くなっているのに、一旦停止の表示もなくスピード制限もない
- ・(地下道~R153) 子どもが歩く道としてはありえない
- ・歩道せまい 子どもたちが、傘をさして歩くとトラックにあたりそうになり危ない 転んだらアウト
- ・横断歩道が必要
- ・右に行く車で国道が混む
- ・右折レーンが必要
- ・国道 153 号線の東側の歩道がせまい
- ・新樋線の入口の道狭い
- ・羽場の信号から上に農道につながる広い道をつくるべき
- ・道を拡張する



(2) 意見のまとめ

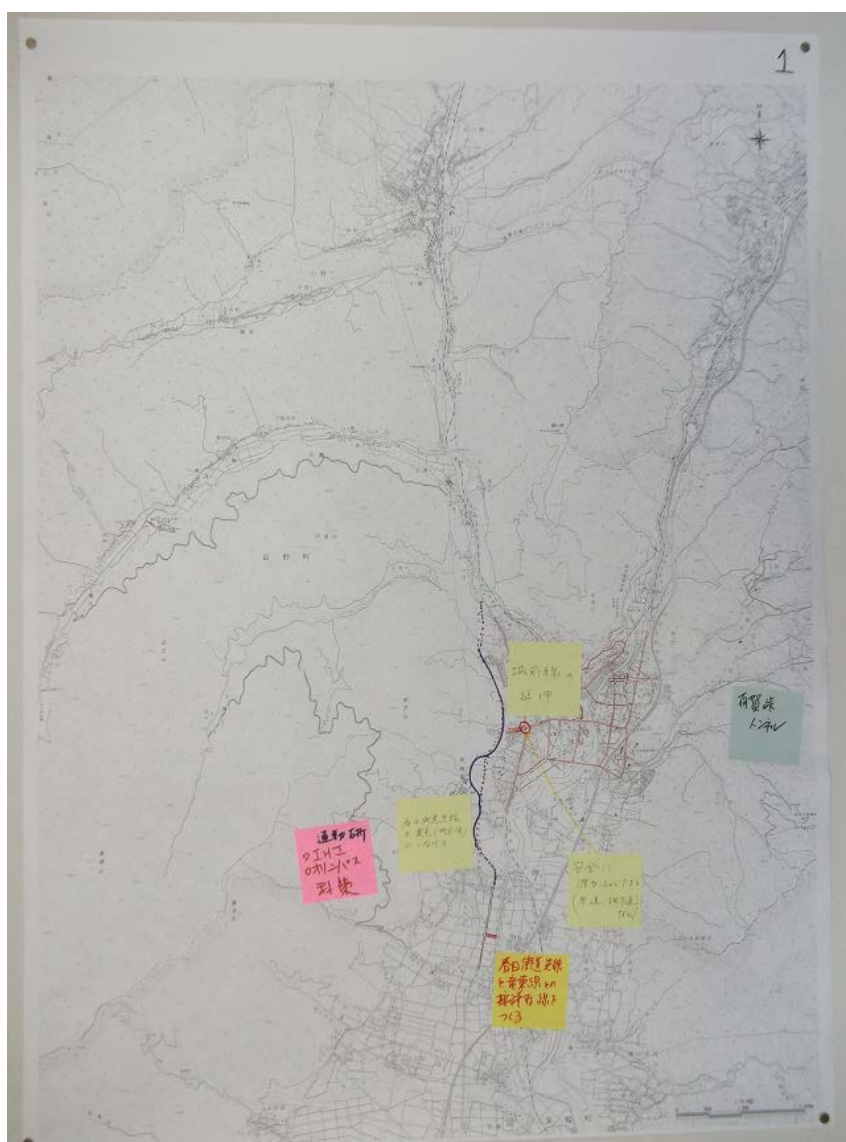


②グループ会議Ⅱ（辰野町全体の道路の課題・改善点について、自由意見）

(1) 各グループの意見

◎グループ1

- ・城前線の延伸
- ・安全に渡ることのできる（歩道、地下道など）
- ・春日街道先線を農免（町道2号）につなげる
- ・通勤右折対策
- ・春日街道先線と竜東線との接続する線をつくる
- ・有賀峠トンネル



◎グループ2

- ・辰野BP
- ・広くしてほしい
- ・せまい (踏切)
- ・拡幅
- ・西ルートの実現 (トンネルも可)
- ・荒神山公園への出入りする道を広くする必要がある
- ・辰野町内 伊北IC付近の渋滞 (通勤出退時)
- ・東西線と県道の交差点が朝夕渋滞する



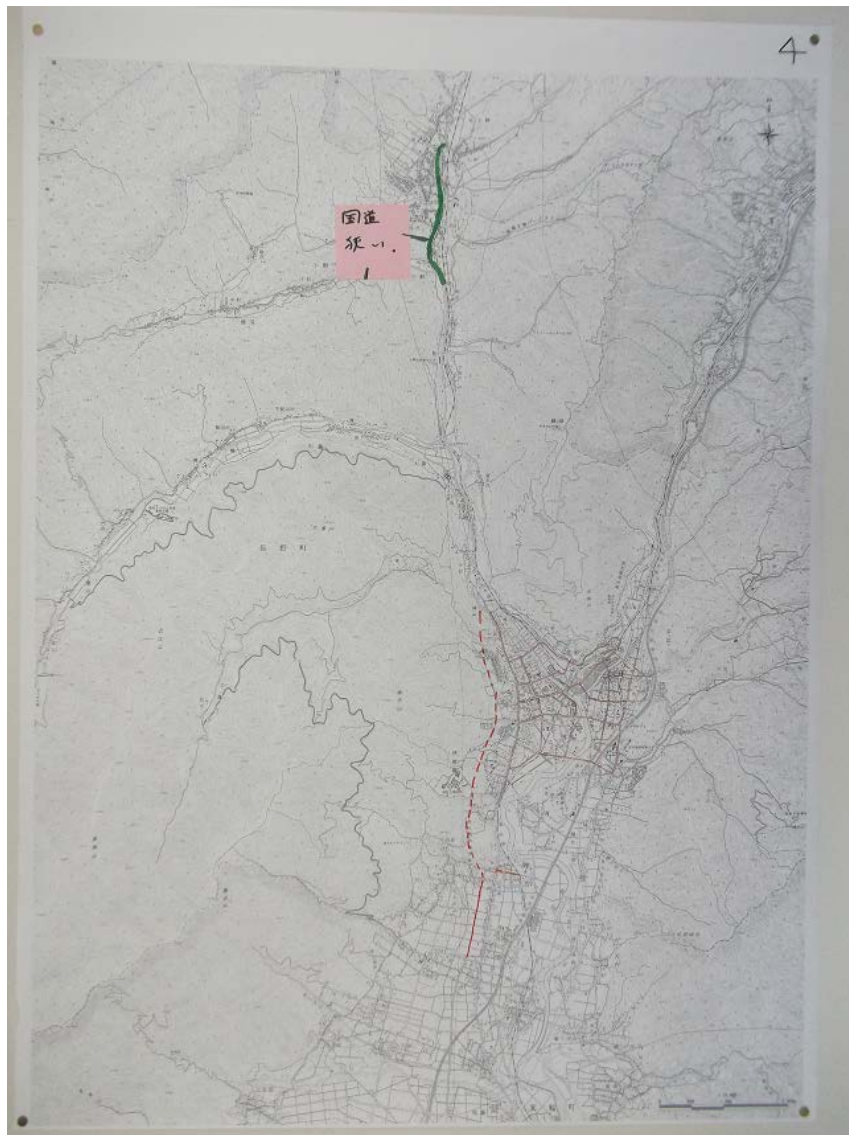
◎グループ3

- ・道がほしい
- ・もう1本道がほしい
- ・大きい道を作ってほしい
- ・道路をつなげてほしい
- ・道を広げた方がよいのではないか
- ・道を（ドーンと大きい）通してほしい
- ・道をつなげてほしい（大きい道路）
- ・信号が渋滞する



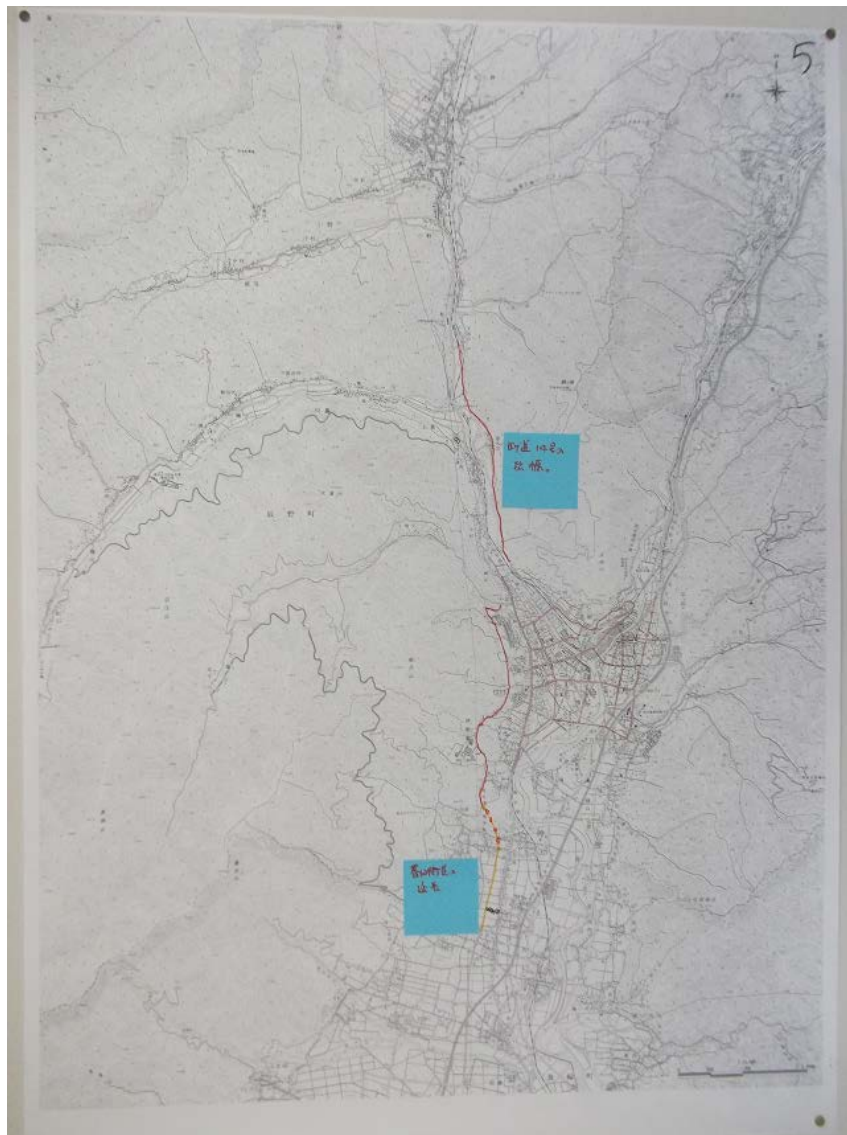
◎グループ4

- ・国道狭い



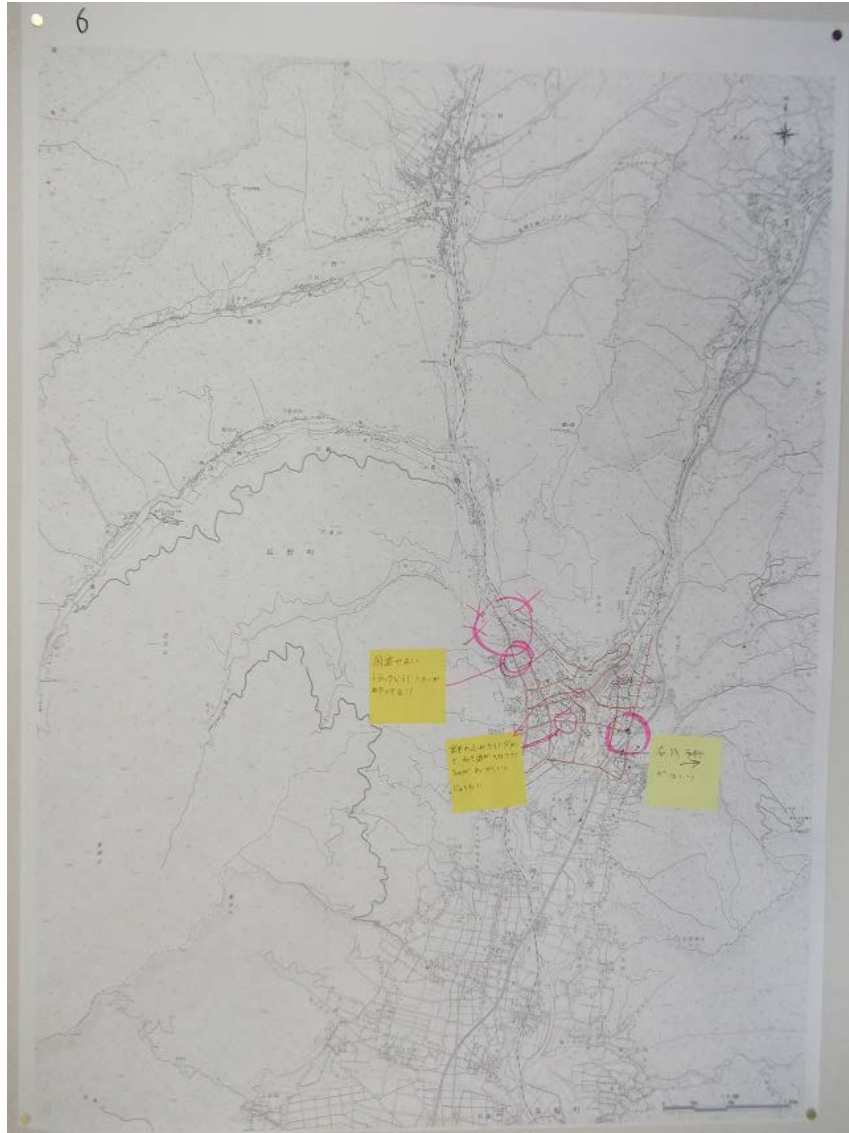
◎グループ 5

- ・町道 14 号の拡幅
- ・春日街道の延長



◎グループ6

- ・国道せまい トラックどうしミラーがあたってる！！
- ・宮木の踏切に向かって、脇道がのびてきているのがおかしい 渋滞
- ・右折→がほしい





(2) 意見のまとめ

